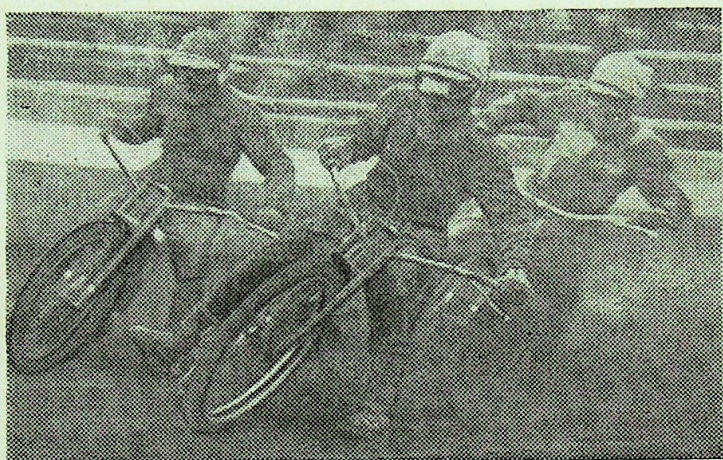


ФЕДЕРАЦИЯ МОТОЦИКЛЕТНОГО СПОРТА СССР
ЛЕНИНГРАДСКИЙ ГОРОДСКОЙ СПОРТИВНЫЙ АВТОМОТОКЛУБ ДОСААФ

ЛЕНИНГРАДСКИЙ
МОТОТРЕК

10—11 и 14—15 августа 1971 г.



== XIII личный ==
ЧЕМПИОНАТ СССР

(ПОЛУФИНАЛ И ФИНАЛ)



ОФИЦИАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

(СУВЕНИР)

С
П
И
Д
В
Е
Й



**ГОРОД-ГЕРОЙ
ЛЕНИНГРАД**

**ПРИВЕТСТВУЕТ
УЧАСТНИКОВ
ЧЕМПИОНАТА СССР
ПО СПИДВЕЮ!**

Четыре года прошло с того дня, когда ленинградские любители спидвея приветствовали участников финала личного Чемпионата СССР. В 1967 году дорожка Ленинградского мототрека оказалась счастливой для Ровенского спортсмена Виктора Трофимова.

Тогда финал прошел в очень интересной упорной борьбе и только второй перезаезд определил Чемпиона Страны.

Федерация мотоциклетного спорта г. Ленинграда и организационный комитет соревнований, уверены, что предварительные этапы Чемпионата этого года выведут в финал действительно 16 сильнейших гонщиков Советского Союза, которые продемонстрируют на нашем стадионе высокое спортивное мастерство, острую бескомпромиссную, но корректную спортивную борьбу.

Со своей стороны мы выражаем уверенность, что организаторы сумеют создать все условия, необходимые для проведения соревнований, полуфинала и финала на самом высоком спортивном и организационном уровне.

**ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В ЛЕНИНГРАД, ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!
ПУСТЬ ЧЕМПИОНОМ СТРАНЫ
СТАНЕТ ДЕЙСТВИТЕЛЬНО СИЛЬНЕЙШИЙ ИЗ ВАС!**

**Федерация
Мотоспорта
г. Ленинграда**

**Ленинградский
Городской
Комитет
ДОСААФ**

**Оргкомитет
Чемпионата СССР
по спидвею**



ПОЛУФИНАЛ И ФИНАЛ ЛИЧНОГО ЧЕМПИОНАТА СССР ПО СПИДВЕЮ

10—11 и 14—15 августа 1971 года

г. ЛЕНИНГРАД

ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЙ:

Федерация Мотоспорта СССР

Центральный Автомотоклуб СССР

Ленинградский Городской спортивный Автомотоклуб ДОСААФ

Ленинград, С-24, Перекупной пер., 9

Тел. 11-76-33, 77-16-96

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА:

Председатель организационного комитета Н. Г. Долгобородов

Директор соревнований — М. И. Столярский

Главный судья — судья Всесоюзной категории С. В. Рылло (г. Москва)

Гаревая дорожка стадиона технических видов спорта, Ольгинская ул., д. 67.

Тел. 44-67-79, 44-67-78.

Длина дорожки — 400 м.

Рекорд на 4 круга (1600 м) — 1:17,2 установлен в 1965 году Станиславом Кубичеком (Чехословакия).

В программе коммунистической партии Советского Союза говорится: «...в период перехода к коммунизму возрастают возможности воспитания нового человека, гармонически сочетающего в себе духовное богатство, моральную чистоту и физическое совершенство. ...физкультура и спорт прочно войдут в повседневный быт людей».

Коммунистическая партия и советское правительство делают все, чтобы растить крепких мужественных людей, готовых к высокопроизводительному труду и самоотверженной защите отечества.

За последнее время в нашей стране значительно возросло производство автомобилей и мотоциклов. С ростом автотехники все большее значение приобретают автомобильный и мотоциклетный спорт, растут ряды авто и мото спортсменов.

В последние годы большой популярностью стали пользоваться в Советском Союзе мотоциклетные гонки по гравийной дорожке.

Короткая дистанция, высокие скорости, быстрота смены обстановки, острая спортивная борьба снискали этому виду мотоциклетных соревнований большую любовь и популярность у спортсменов и зрителей.

В Уфе и Черкесске, Ровно и Ленинграде, Ереване и Новосибирске, Владивостоке, Кадиевке, Балаково, Саратове, Даугавпилсе и во многих других городах нашей Родины построены мототреки для этих гонок.

В дни больших соревнований на трибунах этих стадионов трудно найти свободное место и это самое красноречивое доказательство большой популярности гравийных гонок и залог их дальнейшего широкого развития.



На снимке один из эпизодов борьбы в Чемпионате страны 1967 года.

СПИДВЕЙ В СССР

Перелистайте подшивку газеты «Советский спорт» за прошедшие годы, и вы вспомните...

Москва, Центральный стадион имени В. И. Ленина... Июнь 1958 года... 10-е, 11-е, 12-е дни зарождения увлекательного вида спорта, впервые в Советском Союзе мотогонки по гаревой дорожке. На старте — спортсмены Москвы, Ленинграда, Риги, Таллина, Минска, Уфы и Московской области.

По инициативе Заслуженного мастера спорта и Заслуженного тренера СССР Владимира Ивановича КАРНЕЕВА группа мотоспортсменов-энтузиастов решила попробовать свои силы в новом для них виде мотоциклетных соревнований. Среди них ленинградцы Генрих ЛЕМБЕРГ и Юрий БУГРОВ. Так в Советский Союз пришел спидвей...

Уже в 1959 году в г. Уфе, которая надолго стала некоронованной столицей мотогонок по гаревой дорожке в нашей стране, был проведен первый личный Чемпионат СССР по спидвею.

И пусть техника спортсменов была далека от совершенства, пусть судьи еще плохо знали правила проведения этих соревнований, первый Чемпионат СССР сыграл свою весомую роль в быстром развитии спидвея в Советском Союзе.



На этом снимке Вы видите победителей Чемпионата СССР 1959 г. На верхней ступеньке пьедестала почета — первый чемпион страны уфимец Фарит ШАЙНУРОВ, на второй — Игорь ПЛЕХАНОВ (Уфа), третий Леонид ДРОБЯЗКО из Одессы, а рядом с пьедесталом, занявший 4-е место, наш земляк Андрей ДЕЖИНОВ.

В 1964 году в строй действующих вступил Ленинградский Мототрек ДОСААФ. В 1967 году Ленинградской федерации впервые было доверено провести финал Чемпионата СССР (все ранее проведенные финалы прошли на треках городов Уфы и Львова). Финал Чемпионата СССР совпал тогда с финалом IV летней Спартакиады Народов СССР, в программу которой входил и спидвей.

Большой спортивный праздник на нашем стадионе удался на славу. И пусть, лучший из ленинградцев — Юрий ЛОМБОЦКИЙ занял тогда только седьмое место, эти соревнования дали ощутимый толчок развитию спидвея в нашем городе.



На снимке — финалисты Чемпионата СССР 1967 года на Ленинградском Мототреке.

В 1968 году Владимир СМЕРНОВ первым — (и пока единственным) из ленинградцев становится призером Чемпионата СССР.

А вот как закончились все 12 ранее проведенных Чемпионатов СССР

Год соревно- ваний	Фамилия и имя чемпиона (город)	Фамилия и имя призера (город)	
		серебряная медаль	бронзовая медаль
1959	Шайнуров Фарит (г. Уфа)	Плеханов Игорь (г. Уфа)	Дробязко Леонид (г. Одесса)
1960	Плеханов Игорь (г. Уфа)	Шайнуров Фарит (г. Уфа)	Самородов Борис (г. Уфа)
1961	Плеханов Игорь (г. Уфа)	Нерытов Всеволод (г. Москва)	Шайнуров Фарит (г. Уфа)
1962	Самородов Борис (г. Уфа)	Плеханов Игорь (г. Уфа)	Дробязко Леонид (г. Одесса)
1963	Плеханов Игорь (г. Уфа)	Самородов Борис (г. Уфа)	Дробязко Леонид (г. Уфа)
1964	Самородов Борис (г. Уфа)	Плеханов Игорь (г. Уфа)	Трофимов Виктор (г. Ровно)
1965	Плеханов Игорь (г. Уфа)	Куриленко Генна- дий (г. Львов)	Соколов Владимир (г. Салават)
1966	Шайнуров Фарит (г. Уфа)	Самородов Борис (г. Уфа)	Соколов Владимир (г. Салават)
1967	Трофимов Виктор (г. Ровно)	Плеханов Игорь (г. Уфа)	Шайнуров Фарит (г. Уфа)
1968	Плеханов Игорь (г. Уфа)	Куриленко Генна- дий (г. Уфа)	Смирнов Влади- мир (г. Ленинград)
1969	Дубинин Юрий (г. Новосибирск)	Клементьев Вале- рий (г. Тбилиси)	Трофимов Виктор (г. Ровно)
1970	Куриленко Генна- дий (г. Уфа)	Гордеев Владимир (г. Тбилиси)	Петровский Ана- толий (г. Даугавпилс)
1971			



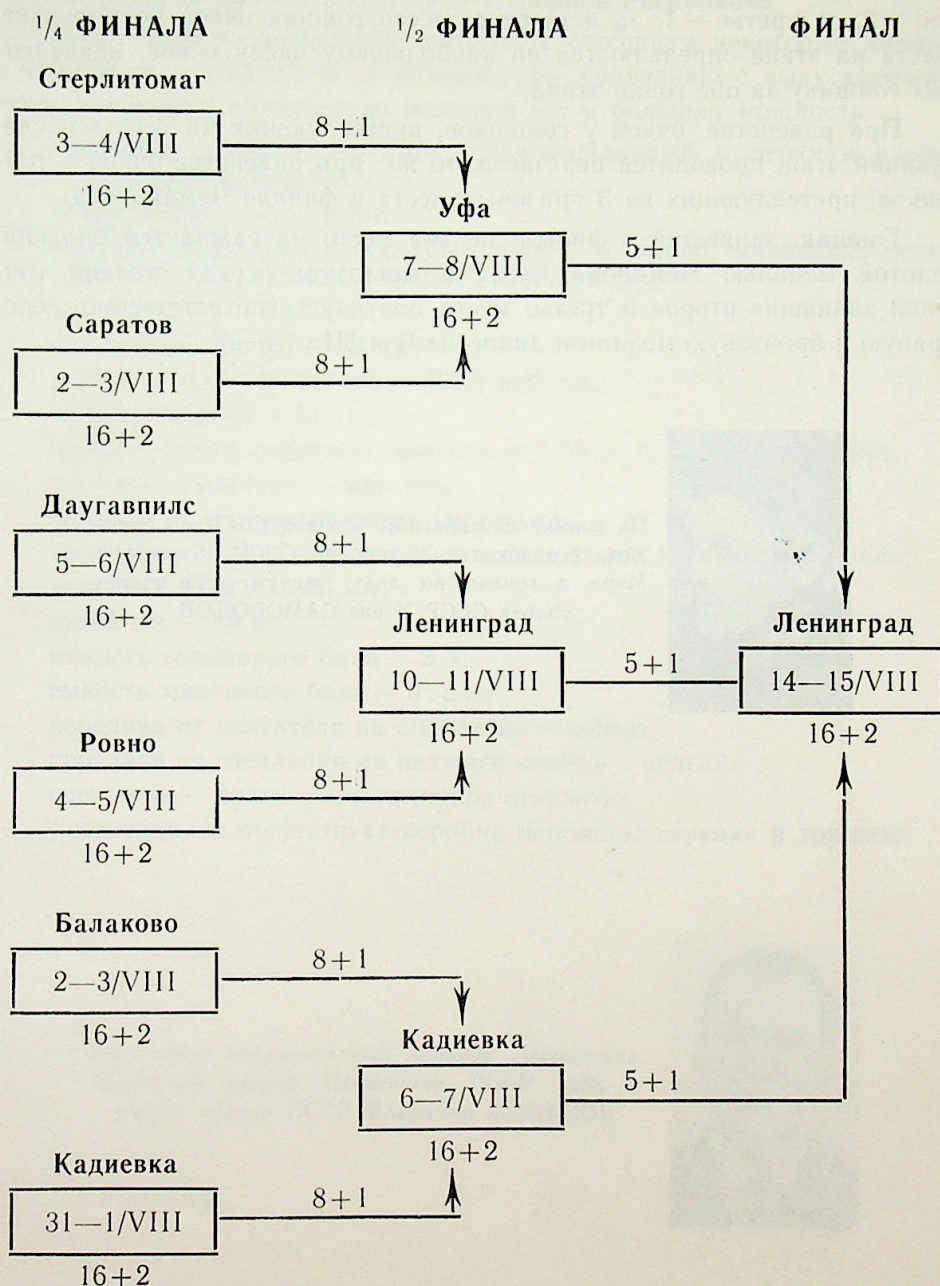
На снимке пятикратный чемпион СССР, двухкрат-
ный вице-чемпион Мира, заслуженный мастер
спорта СССР Игорь ПЛЕХАНОВ.

ОБ УСЛОВИЯХ ЧЕМПИОНАТА СССР

Личный чемпионат СССР по спидвею уже много лет проводится как многоэтапные соревнования.

И это лучшее доказательство быстрого развития мотогонок по газовой дорожке в СССР.

Вот схема проведения Чемпионата страны 1971 года:



Из схемы видно, что начинают Чемпионат 109 гонщиков, а выходят в финал лишь 18 сильнейших, что, безусловно, предопределяет острую и бескомпромиссную борьбу в каждом этапе Чемпионата.

Каждый этап состоит из двух гонок. Каждая гонка проводится по таблице для 16 основных гонщиков (20 заездов). Каждый участник стартует в гонке 5 раз и по одному разу встречается с каждым своим соперником. Всего за один этап каждый участник принимает старт в 10 заездах.

В каждом заезде стартует 4 гонщика. Дистанция одного заезда — 4 круга. За первое место в заезде гонщику начисляется 3 очка, за второе — 2, за третье — 1, за четвертое место гонщик очков не получает. Места на этапе определяются по наибольшему числу очков, начисленных гонщику за обе гонки этапа.

При равенстве очков у гонщиков, претендующих на выход в следующий этап, проводится перезезд, то же, при равенстве очков у гонщиков, претендующих на 3 призовых места в финале Чемпионата.

Гонщик, занявший в финале первое место награждается большой золотой медалью Чемпиона СССР и дипломом первой степени, гонщики занявшие второе и третье места получают, соответственно, серебряную и бронзовую медали и дипломы II и III степени.



На снимке двухкратный чемпион СССР по спидвею, неоднократный чемпион СССР, Европы и Мира в гонках по льду, заслуженный мастер спорта СССР Борис САМОРОДОВ.

КОРОТКО О МОТОЦИКЛАХ:

В настоящее время все гонщики в Советском Союзе и почти все в Море выступают на мотоциклах чехословацкого производства (марки «ЯВА-ДТ-6»), которые выдержали конкуренцию с английской фирмой «ЖАП» и последняя была вынуждена прекратить производство мотоциклов для гаревых гонок. Несколько ранее прекратился выпуск гаревых мотоциклов «ФИС» в Польской Народной Республике.

Для сведения любителей мотогонки сообщаем некоторые данные о мотоцикле «ЯВА-ДТ-6», у которого по сравнению с выпускаемыми ранее машинами значительно меньший вес и большая мощность:

двигатель — четырехтактный; одноцилиндровый с верхним расположением клапанов;

охлаждение — воздушное;

смазка — принудительная, убыточная, т. е. масло, прошедшее через двигатель в масляный бак не возвращается;

ход поршня — 82 мм;

диаметр цилиндра — 88 мм;

рабочий объем цилиндра — 498,5 куб. см;

степень сжатия — 14 : 1;

максимальная мощность двигателя — 55 л. с. при 8000 об/мин;

система зажигания — магнето;

топливо — метиловый спирт (метанол);

смазочное масло — касторь или касторовое техническое масло;

колесная база — 1325 мм;

сухой вес — 83 кг;

емкость топливного бака — 2 л;

емкость масляного бака — 0 : 5 л;

передача от двигателя на сцепление — цепью;

передача от сцепления на ведущее колесо — цепью;

сцепление — сухое многодисковое открытое;

у мотоциклов отсутствует коробка перемены передач и тормоза.

На снимке неоднократный чемпион Ленинграда, бронзовый призер Первенства СССР 1968 г. мастер спорта СССР Владимир СМЕРНОВ.



ЧТО ДОЛЖЕН ПОМНИТЬ ЛЮБИТЕЛЬ СПИДВЕЯ

1. Во время соревнований нельзя находиться в непосредственной близости к ограждению гаревой дорожки! Это прежде всего опасно для самого зрителя, или красивый веер грунта дорожки, вылетающий из под заднего колеса мотоцикла, может стать причиной травмы. Тем более, опасно облакачиваться на ограждение, т. к. это может привести к еще более серьезным увечьям.

2. Если Вы привели с собой детей, будьте внимательны, не забывайте о них во время даже самых жарких схваток на дорожке!

3. Категорически запрещается приводить или приносить с собой на соревнования по спидвею домашних животных — кошек и собак! Домашнее животное во время гонок может стать причиной катастрофы.

4. Не оспаривайте решение Главного судьи — оно непреклонно! Умейте с достоинством перенести проигрыш Вашей любимой команды или спортсмена.

5. Помните — город Ленина, колыбель Великой Октябрьской революции один из основных культурных центров нашей Родины...

Для заметок

Заказ 2251. Тираж 6000 экз. М-41499. 27-7-71 г. Цена 20 коп.

Типография № 2 Управления по печати Ленгорисполкома.
Ленинград, Фонтанка, 36.

Цена 20 коп.

ФИНАЛ ЛИЧНОГО ЧЕМПИОНАТА СССР ПО СПИДВЕЮ 1971 года

14 августа 1971 года

ТАБЛИЦА ИНДИВИДУАЛЬНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ — ТАБЛИЦА ЗАЕЗДОВ

Ст. №	Фамилия, имя	Очки в заездах					С	М	Ст. №	Фамилия, имя	Очки в заездах					С	М	Ст. №	Фамилия, имя	Очки в заездах					С	М
		1	2	3	4	5					1	2	3	4	5					1	2	3	4	5		
1	Миронов А.	1	1	0	0	2	4		7	Гордеев В. (мл.)	2	1	0	1	0	4		13	Петровский А.	1	3	2	2	0	8	
2	Гордеев В. (ст.)	3	3	3	3	3	15		8	Копылов Б.	0	2	0	1	1	4		14	Батурин В.	2	1	3	2	1	9	
3	Павлов А.	2	3	2	1	2	10		9	Колмыков В.	1	0	1	3	1	6		15	Краснов М.	0	0	0	2	0	2	
4	Дзядык О.	0	0	1	1	0	2		10	Запleshный В.	3	2	3	0	3	11		16	Пазников В.	3	3	3	2	5	13,5	
5	Кузьмин А.	3	2	1	2	2	10½		11	Трофимов В.	2	2	2	1	3	9		17	Довженко С.							
6	Куриленко Г.	0	0	1	0	1	2		12	Смирнов В.	1	1	2	3	3	8		18	Далаев В.							

Заезд	№	Ц	Фамилия	Место	Очки	Заезд	№	Ц	Фамилия	Место	Очки	Заезд	№	Ц	Фамилия	Место	Очки
1	1	к	Миронов		1	8	4	к	Дзядык		0	15	16	к	Пазников		2,5
	2	с	Гордеев (ст.)		3		8	с	Копылов		2		3	с	Павлов		1
	3	б	Павлов		2		12	б	Смирнов		7		10	б	Запleshный		0
	4	ж	Дзядык		0		16	ж	Пазников		3		5	ж	Кузьмин		2,5
2	5	к	Кузьмин		3	9	6	к	Куриленко		1	16	9	к	Колмыков		3
	6	с	Куриленко		0		16	с	Пазников		3		6	с	Куриленко		0
	7	б	Гордеев (мл.)		2		1	б	Миронов		0		4	б	Дзядык		1
	8	ж	Копылов		0		11	ж	Трофимов		2		15	ж	Краснов		2
3	10	к	Запleshный		3	10	12	к	Смирнов		2	17	1	к	Миронов		2
	11	с	Трофимов		2		5	с	Кузьмин		1		8	с	Копылов		1
	9	б	Колмыков		1		15	б	Краснов		0		15	б	Краснов		0
	12	ж	Смирнов		7		2	ж	Гордеев (ст.)		3		10	ж	Запleshный		3
4	15	к	Краснов		0	11	8	к	Копылов		0	18	9	к	Колмыков		1
	14	с	Батурин		2		9	с	Колмыков		1		2	с	Гордеев (ст.)		3
	16	б	Пазников		3		3	б	Павлов		2		7	б	Гордеев (мл.)		0
	13	ж	Петровский		1		14	ж	Батурин		3		16	ж	Пазников		2
5	13	к	Петровский		3	12	13	к	Петровский		2	19	3	к	Павлов		2
	1	с	Миронов		1		4	с	Дзядык		1		12	с	Смирнов		3
	5	б	Кузьмин		2		10	б	Запleshный		3		13	б	Петровский		0
	9	ж	Колмыков		0		7	ж	Гордеев (мл.)		0		6	ж	Куриленко		1
6	14	к	Батурин		1	13	7	к	Гордеев (мл.)		1	20	5	к	Кузьмин		2
	10	с	Запleshный		2		12	с	Смирнов		3		14	с	Батурин		1
	2	б	Гордеев (ст.)		3		14	б	Батурин		2		11	б	Трофимов		3
	6	ж	Куриленко		0		1	ж	Миронов		0		4	ж	Дзядык		0
7	11	к	Трофимов		2	14	2	к	Гордеев (ст.)		3	21					
	15	с	Краснов		0		13	с	Петровский		2						
	7	б	Гордеев (мл.)		1		8	б	Копылов		1						
	3	ж	Павлов		3		11	ж	Трофимов		7						

15 августа 1971 г.

ТАБЛИЦА ИНДИВИДУАЛЬНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ — ТАБЛИЦА ЗАЕЗДОВ

Ст. №	Фамилия, имя	Очки в заездах					С	М	Ст. №	Фамилия, имя	Очки в заездах					С	М	Ст. №	Фамилия, имя	Очки в заездах					С	М			
		1	2	3	4	5					1	2	3	4	5					1	2	3	4	5					
1	Павлов А.	10	3	3	2	2	17	10	20	7	Смирнов В.	8	3	1	3	3	3	13	21	13	Запleshный В.	11	2	1	17	2	3	8	19
2	Краснов М.	2	0	0	0	1	0	1	3	8	Миронов А.	4							4	14	Колмыков В.	6	3	3	1	17	1	8	14
3	Дзядык О.	2	0	3	2	2	2	9	11	9	Гордеев В. (ст.)	15	2	2	3	3	1	11	26	15	Куриленко Г.	2							2
4	Петровский А.	8	2	2	1	1	0	6	14	10	Батурин В.	9	3	2	2	1	17	8	17	16	Кузьмин А.	10,5	1	3	3	17	2	9	19,5
5	Трофимов В.	9	2	0	3	3	3	11	20	11	Пазников В.	13,5	0	2	1	3	2	8	24,5	17	20,5 км/ч								
6	Копылов Б.	4	1	0	0	2	1	4	8	12	Гордеев В. (мл.)	4	1	0	2	1	0	4	8	18	ПАВЛОВ								

Заезд	№	Ц	Фамилия	Место	Очки	Заезд	№	Ц	Фамилия	Место	Очки	Заезд	№	Ц	Фамилия	Место	Очки
1	1	к	Павлов		3	8	4	к	Петровский		2	15	16	к	Кузьмин		17
	2	с	Краснов		0		8	с	Миронов		15		3	с	Дзядык		2
	3	б	Дзядык		0		13	б	Гордеев В. (ст.)		1		10	б	Батурин		1
	4	ж	Петровский		2		16	ж	Кузьмин		3		5	ж	Трофимов		3
2	5	к	Трофимов		2	9	6	к	Копылов		0	16	9	к	Гордеев В. (ст.)		3
	7	с	Смирнов		3		16	с	Кузьмин		3		6	с	Копылов		2
	6	б	Копылов		1		1	б	Павлов		2		4	б	Петровский		1
	8	ж	Миронов		15		11	ж	Пазников		1		15	ж	Куриленко		15
3	10	к	Батурин		3	10	12	к	Гордеев В. (мл.)		2	17	1	к	Павлов		17
	11	с	Пазников		0		5	с	Трофимов		3		8	с	Миронов		15
	9	б	Гордеев В. (ст.)		2		15	б	Куриленко		15		15	б	Куриленко		15
	12	ж	Гордеев В. (мл.)		1		2	ж	Краснов		0		10	ж	Батурин		17
4	15	к	Куриленко		15	11	8	к	Миронов		15	18	9	к	Гордеев В. (ст.)		1
	14	с	Колмыков		3		9	с	Гордеев В. (ст.)		3		2	с	Краснов		0
	16	б	Кузьмин		1		3	б	Дзядык		2		7	б	Смирнов		3
	13	ж	Запleshный		2		14	ж	Колмыков		1		16	ж	Кузьмин		2
5	13	к	Запleshный		1	12	13	к	Запleshный		17	19	3	к	Дзядык		2
	1	с	Павлов		3		4	с	Петровский		1		12	с	Гордеев В. (мл.)		0
	5	б	Трофимов		0		10	б	Батурин		2		13	б	Запleshный		3
	9	ж	Гордеев В. (ст.)		2		7	ж	Смирнов		3		6	ж	Копылов		1
6	14	к	Колмыков		3	13	7	к	Смирнов		3	20	5	к	Трофимов		3
	10	с	Батурин		2		12	с	Гордеев В. (мл.)		1		14	с	Колмыков		1
	2	б	Краснов		0		14	б	Колмыков		17		11	б	Пазников		2
	6	ж	Копылов		0		1	ж	Павлов		2		4	ж	Петровский		0
7	11	к	Пазников		2	14	2	к	Краснов		1	21					
	15	с	Куриленко		15		13	с	Запleshный		2						
	7	б	Смирнов		1		8	б	Миронов		15						
	3	ж	Дзядык		3		11	ж	Пазников		3						

№ п/п.	Фамилия, имя	Спорт. разр.	Город	Очки		Сумма очков	Место	№ п/п.	Фамилия, имя	Спорт. разр.	Город	Очки		Сумма очков	Место
				14.VIII	15.VIII							14.VIII	15.VIII		
1	Павлов Александр	МС	Владивосток			20		10	Батурин Василий	МС	Ленинград			17	
2	Краснов Михаил		Балаково			3		11	Пазников Владимир	МС	Новосибирск			21,5	
3	Дзядык Олег	КМС	Львов			11		12	Гордеев Валерий	КМС	Балаково			8	
4	Петровский Анатолий	МС	Даугавпилс			14		13	Запleshный Владимир	МС	Владивосток			19	
5	Трофимов Виктор	МС	Ровно			20		14	Колмыков Виктор	МС	Балаково			14	
6	Копылов Борис	МС	Донецк			8		15	Куриленко Геннадий	МСМК	Балаково			2	
7	Смирнов Владимир	МС	Ленинград			21		16	Кузьмин Анатолий	МС	Даугавпилс			19,5	
8	Миронов Анатолий	МС	Балаково			4		17							
9	Гордеев Владимир	МС	Тбилиси			26		18							