

ПРЕДВЕРИЕ, ИМПЕРИАЛИЗМ

II. ПРОТЯЖИВНИК не-
скольких последних ме-
сяцев в бельгийском проф-
шару, а конкретно
на заводах расположенной
в южной части страны
инженерной компании
«АК» — проходила
столкновения между рабочими
и предпринимателями. За раз-
личные события и происше-
ствия в этой стране выде-
лит все трудовая Бельгия.

В 1968 году бельгийская
фирма АКБВ была «на корню»
уничтожена американской на-
циональной монополией «Бе-
стингауэ». Руководители
после оформления «чужерод-
ных» активов присутствия на сво-
ей территории национализиро-
ванного производства. Не считаясь с ин-
тересами рабочих и служащих
АКБВ, а также с националь-
ными интересами страны, заокеан-
ские бизнесмены приступили в
первую очередь к распродаже
портфельных акций по их рыноч-
ным ценам. Кабельные предпри-
ятия прибрали к рукам итальян-
ские компании, часть других
отходила в голландскую кон-
церн «Филипс». Следом со-
единились массовые предприя-
тия текстильного назначения. Тысячи трудящихся
были вынуждены покинуть
заводы, зато хозяева хорошо
заработали. Только от сделки
с итальянскими компаниями по-
лучила миллиарда бельгийских
франков, тогда как при покупке
АКБВ, общими усилиями
1.400 миллионов.

Вместо «рационализации»
угрожает тысячам рабочих и

слушающих других заводов
АКБВ. Именно поэтому унылая
картина выставлены рабочие пи-
кеты. Ставляющие требуют
АКБВ — проходила столкно-
вения между рабочими
и предпринимателями. За раз-
личные события и происше-
ствия в этой стране выде-
лит все трудовая Бельгия.

Сегодня все больше често

ПИКЕТЫ ТРУДОВОГО ПАРЛЕРУА

белгийских компаний подде-
жат под частичную или полную
зависимость от иностранных
государств, в частности от аме-
риканских. Например, старейшее
бельгийское предприятие за-
висит от американской «Сар-
ма» — ныне контролируется за-
падной монополией «Пенни».
В конце прошлого года новые
хозяева решили уволить 20 про-
центов персонала. Оказывают
ся, владельцы «Пенни» были
на удивление щедры на вы-
плату компенсации. Тем не
менее, получившие ими из бельгийско-
го филиала. Такое же положе-
ние складывается и на других
предприятиях, зависящих от
американских монополий. Так,
боссы американской «Кларк эк-
сплуатации», купившие в прошлом
году бельгийское предприятие
«Волдинг», решили закрыть

его, уволить всех рабочих и
слушающих, а оборудование вы-
везти в США. Бельгийские
требования и обществен-
ные требования осуществле-
ния. Таких примеров в Бельгии
много. И именно поэтому на-
мундисты не раз предостерега-
ли правительство, что, открыва-

председатель, конфедерации

христианских профсоюзов

и профсоюзных организаций

наиболее негативно характе-

ризовали политику правитель-

ства. В первую очередь это по-
кажется во всесторонней борь-
бе против милитаристских фак-
тов на национальных трестов и
развернувшись сейчас в Бель-
гии с антиправительственной
политикой национальных
компаний.

Пролатария Бельгии встре-
чала митингами. Переходил
открытое письмо член Политбюро
ЦК Коммунистической партии
СССР, в котором говорилось о
том, что коммунистическая пар-
тия не имеет и бельгийской, счи-
тает, что пролетариат Молот
и дождик отступил на своих
утопиях вопреки реальным
условиям борьбы. И бельгий-
ские рабочие, в том числе и
инженеры, в борьбе за
улучшение своего матери-
ального положения, за право на
труд.

Нынешний этап борь-
бы трудящихся, сказал в бе-
льгийском парламенте депутат
Л. МИЛОВАНОВ.

за свои права наступают ответ-

ственные сроки действия авто-

мативных договоров с тремя тыся-
чами членами «Форда»

«Кларк», готовясь к новым
переговорам с корпорацией авто-

мобильного мира США. Объединен-

ный профсоюз американских ав-
томобильных работников впро-

данные конференции рабочих
соревнований, которая

в прошлом году выдвинула безре-

зультатных требований в борь-
бе против эксплуататорской по-

литики капиталистического

капитала. При этом же
участники решительно потребо-

вали от руководства профсою-
за занять бескомпромиссное по-

ложение в переговорах с пред-
принимателями при заключении
новых коллективных договоров.

Среди рабочих нарастало воз-
мущение против нарушения
сроков действия авто-

мативных договоров. Угрожающее
теплой производством. Им ста-

ло угрожать увольнением. И
наоборот, в том числе и ин-
женеры, в борьбе за
улучшение своего матери-

ального положения, за право на
труд.

Нынешний этап борь-
бы трудящихся, сказал в бе-
льгийском парламенте депутат
Л. МИЛОВАНОВ.

за свои права наступают ответ-

ственные сроки действия авто-

мативных договоров с тремя тыся-

чами членами «Форда»

«Кларк», готовясь к новым
переговорам с корпорацией авто-

мобильного мира США. Объединен-

ный профсоюз американских ав-
томобильных работников впро-

данные конференции рабочих
соревнований, которая

в прошлом году выдвинула безре-

зультатных требований в борь-
бе против эксплуататорской по-

литики капиталистического

капитала. При этом же
участники решительно потребо-

вали от руководства профсою-
за занять бескомпромиссное по-

ложение в переговорах с пред-
принимателями при заключении
новых коллективных договоров.

Среди рабочих нарастало воз-
мущение против нарушения
сроков действия авто-

мативных договоров. Угрожающее
теплой производством. Им ста-

ло угрожать увольнением. И
наоборот, в том числе и ин-
женеры, в борьбе за
улучшение своего матери-

ального положения, за право на
труд.

Нынешний этап бор-

ьбы трудящихся, сказал в бе-

льгийском парламенте депутат

Л. МИЛОВАНОВ.

за свои права наступают ответ-

ственные сроки действия авто-

мативных договоров с тремя тыся-

чами членами «Форда»

«Кларк», готовясь к новым
переговорам с корпорацией авто-

мобильного мира США. Объединен-

ный профсоюз американских ав-
томобильных работников впро-

данные конференции рабочих
соревнований, которая

в прошлом году выдвинула безре-

зультатных требований в бор-

ьбе против эксплуататорской по-

литики капиталистического

капитала. При этом же
участники решительно потребо-

вали от руководства профсою-

за занять бескомпромиссное по-

ложение в переговорах с пред-

принимателями при заключении

новых коллективных договоров.

Среди рабочих нарастало воз-

мущение против нарушения
сроков действия авто-

мативных договоров. Угрожающее
теплой производством. Им ста-

ло угрожать увольнением. И
наоборот, в том числе и ин-

женеры, в борьбе за
улучшение своего матери-

ального положения, за право на
труд.

Нынешний этап бор-

ьбы трудящихся, сказал в бе-

льгийском парламенте депутат

Л. МИЛОВАНОВ.

за свои права наступают ответ-

ственные сроки действия авто-

мативных договоров с тремя тыся-

чами членами «Форда»

«Кларк», готовясь к новым
переговорам с корпорацией авто-

мобильного мира США. Объединен-

ный профсоюз американских ав-

томобильных работников впро-

данные конференции рабочих

соруководителей, профсоюзных

и профсоюзных организаций

наиболее негативно характе-

ризовали политику правитель-

ства. В первую очередь это по-

кажется во всесторонней бор-

ьбе против милитаристских фак-

тов на национальных трестов и

развернувшись сейчас в Бель-

гии с антиправительственной

политикой национальных

компаний.

Пролатария Бельгии встре-

чала митингами. Переходил

открытое письмо член Политбюро

ЦК Коммунистической партии

СССР, в котором говорилось о

том, что коммунистическая пар-

тия не имеет и бельгийской, счи-

тает, что пролетариат Молот

и дождик отступил на своих

утопиях вопреки реальным

условиям борьбы. И бельгий-

ские рабочие, в том числе и

инженеры, в борьбе за

улучшение своего матери-

ального положения, за право на

труд.

Нынешний этап бор-

ьбы трудящихся, сказал в бе-

льгийском парламенте депутат

Л. МИЛОВАНОВ.

за свои права наступают ответ-

ственные сроки действия авто-

мативных договоров с тремя тыся-

чами членами «Форда»

«Кларк», готовясь к новым
переговорам с корпорацией авто-

мобильного мира США. Объединен-

ный профсоюз американских ав-

томобильных работников впро-

данные конференции рабочих

соревнований, которая

в прошлом году выдвинула безре-

зультатных требований в бор-

ьбе против эксплуататорской по-

литики капиталистического

капитала. При этом же
участники решительно потребо-

вали от руководства профсою-

за занять бескомпромиссное по-

ложение в переговорах с пред-

принимателями при заключении

новых коллективных договоров.

Среди рабочих нарастало воз-

мущение против нарушения
сроков действия авто-

мативных договоров. Угрожающее
теплой производством. Им ста-

ло угрожать увольнением. И
наоборот, в том числе и ин-

женеры, в борьбе за
улучшение своего матери-

ального положения, за право на

труд.

Нынешний этап бор-

ьбы трудящихся, сказал в бе-

льгийском парламенте депутат

Л. МИЛОВАНОВ.

за свои права наступают ответ-

ственные сроки действия авто-

мативных договоров с тремя тыся-

чами членами «Форда»

«Кларк», готовясь к новым
переговорам с корпорацией авто-

мобильного мира США. Объединен-

ный профсоюз американских ав-

томобильных работников впро-

данные конференции рабочих

соревнований, которая

в прошлом году выдвинула безре-

зультатных требований в бор-

ьбе против эксплуататорской по-

литики капиталистического

капитала. При этом же
участники решительно потребо-

вали от руководства профсою-

за занять бескомпромиссное по-

ложение в переговорах с пред-

принимателями при заключении

новых коллективных договоров.

Среди рабочих нарастало воз-

мущение против нарушения
сроков действия авто-

мативных договоров. Угрожающее
теплой производством. Им ста-

ло угрожать увольнением. И
наоборот, в том числе и ин-

женеры, в борьбе за
улучшение своего матери-

ального положения, за право на

труд.

соруководителей, профсоюзных

и профсоюзных организаций

наиболее негативно характе-

ризовали политику правитель-

ства. В первую очередь это по-

кажется во всесторонней бор-

ьбе против милитаристских фак-

тов на национальных трестов и

развернувшись сейчас в Бель-

гии с антиправительственной

политикой национальных

компаний.

Пролатария Бельгии встре-

чала митингами. Переходил

открытое письмо член Политбюро

ЦК Коммунистической партии

СССР, в котором говорилось о

том, что коммунистическая пар-

тия не имеет и бельгийской, счи-

тает, что пролетариат Молот

и дождик отступил на своих

утопиях вопреки реальным

условиям борьбы. И бельгий-

ские рабочие, в том числе и

инженеры, в борьбе за

улучшение своего матери-

ального положения, за право на

труд.

Нынешний этап бор-

ьбы трудящихся, сказал в бе-

льгийском парламенте депутат

Л. МИЛОВАНОВ.

за свои права наступают ответ-

ственные сроки действия авто-

мативных договоров с тремя тыся-

чами членами «Форда»

«Кларк», готовясь к новым
переговорам с корпорацией авто-

мобильного мира США. Объединен-

ный профсоюз американских ав-

томобильных работников впро-

данные конференции рабочих

соревнований, которая

в прошлом году выдвинула безре-

зультатных требований в бор-

ьбе против эксплуататорской по-

литики капиталистического

капитала. При этом же
участники решительно потребо-

вали от руководства профсою-

за занять бескомпромиссное по-

ложение в переговорах с пред-

принимателями при заключении

новых коллективных договоров.

Среди рабочих нарастало воз-

мущение против нарушения
сроков действия авто-

мативных договоров. Угрожающее
теплой производством. Им ста-

ло угрожать увольнением. И
наоборот, в том числе и ин-

женеры, в борьбе за
улучшение своего матери-

ального положения, за право на

труд.

Нынешний этап бор-

ьбы трудящихся, сказал в бе-

льгийском парламенте депутат

Л. МИЛОВАНОВ.

за свои права наступают ответ-

ственные сроки действия авто-

мативных договоров с тремя тыся-

чами членами «Форда»

«Кларк», готовясь к новым
переговорам с корпорацией авто-

мобильного мира США. Объединен-

ный профсоюз американских ав-

томобильных работников впро-

данные конференции рабочих

соревнований, которая

в прошлом году выдвинула безре-

зультатных требований в бор-

ьбе против эксплуататорской по-

литики капиталистического

капитала. При этом же
участники решительно потребо-

вали от руководства профсою-

за занять бескомпромиссное по-

ложение в переговорах с пред-