



AUTOMOTOKLUB SLANÝ

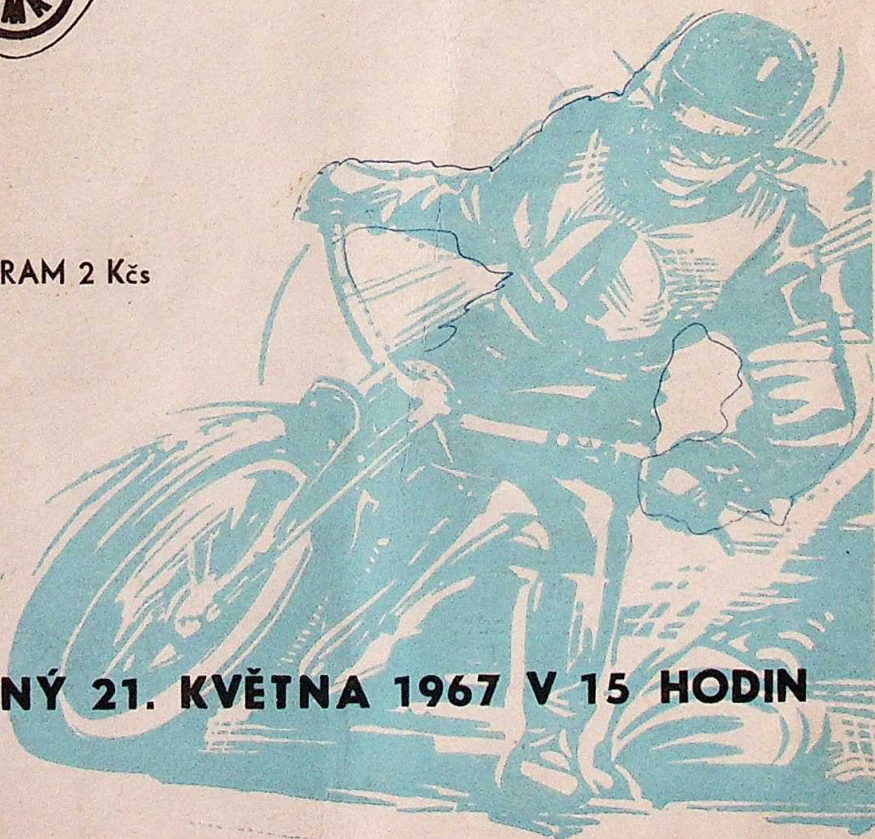
MISTROVSTVÍ SVĚTA

JEDNOTLIVCŮ NA PLOCHÉ DRÁZE - II. KOLO



PROGRAM 2 Kčs

SLANÝ 21. KVĚTNA 1967 V 15 HODIN



NEJLEPŠÍ Z NEJLEPŠÍCH

nositelé titulu

Mistři světa na plochých drahách

1949	Tommy Price	Anglie - ACU
1950	Freddie Williams	Wales - ACU
1951	Jack Young	Austrálie - ACU
1952	Jack Young	Austrálie - ACU
1953	Freddie Williams	Wales - ACU
1954	Ronnie Moore	N. Zéland - ACU
1955	Peter Craven	Anglie - ACU
1956	Ove Fundin	Švédsko - Svemo
1957	Barry Briggs	N. Zéland - ACU
1958	Barry Briggs	N. Zéland - ACU
1959	Ronnie Moore	N. Zéland - ACU
1960	Ove Fundin	Švédsko - Svemo
1961	Ove Fundin	Švédsko - Svemo
1962	Peter Craven	Anglie - ACU
1963	Ove Fundin	Švédsko - Svemo
1964	Barry Briggs	N. Zéland - ACU
1965	Björn Knutsson	Švédsko - Svemo
1966	Barry Briggs	N. Zéland - ACU

Upozornění divákům

Diváci přihlížejí závodu na vlastní nebezpečí. Řidte se pokyny členů SNB a označených pořadatelů.

Majitele vozidel uložených v parkovišti upozorňujeme, že jejich vozidla budou hlídána ještě 1 hodinu po skončení závodu.

Mistrovství světa jednotlivců na plochých drahách

ZAJÍMAVOSTI A INFORMACE

Kolébku plochodrážního sportu je Austrálie, kde si tento sport podržel až do dnešních dnů vynikající úroveň.

U nás v Československu byl plochodrážní sport oblíben již před druhou světovou válkou, avšak většího rozmachu dosáhl až po roce 1952 především díky Svazarmu.

Z evropských zemí jsou závody na plochých drahách nejpopulárnější v Anglii, Polsku, Sovětském svazu, Švédsku, NDR a NSR. V Anglii se navíc jezdí celoročně liga profesionálních týmů.

Nejpopulárnějším jezdce světových plochých drah je Švéd OVE FUNDIN, mnohonásobný mistr světa.

Organizací plochodrážního sportu ve světovém měřítku řídí mezinárodní motocyklová federace „FIM“ (Federation internationale motocycliste), která též organizuje mistrovství světa plochých drah.

Mistrovství světa se skládá z řady podniků rozdělených na kvalifikační kola a finálová kola. Podniky musejí být uspořádány tak, aby v každém startovalo 16 jezdců.

Kvalifikační podniky se pořádají v těchto třech oblastech:

1. na kontinentě,
2. v severských zemích,
3. ve Spojeném království Velké Británie.

Jednotlivé podniky v těchto oblastech jsou zásadně přístupny pouze jezdcům s licenci vystavenou FIM v dotyčné oblasti.

Kvalifikační kola v severských zemích vrcholí v severském finále a kvalifikační kola na kontinentě v kontinentálním finále. Nejlepší jezdci z těchto dvou finále postoupí do evropského finále (t. j. podnik, který dnes 21. 5. 1967 vidíte u nás ve Slaném).

Světového finále, které se letos pojede v Anglii, se zúčastní pak závodníci s nejvyšším počtem bodů z evropského finále, závodníci s nejvyšším počtem bodů z kvalifikačních kol ve Spojeném království Velké Británie a dosavadní držitel titulu mistr světa Barry Briggs.

Pro mistrovství světa může být použito pouze dráhy, která má licenci pro mezinárodní závody (např. plochá dráha ve Slaném). Dráha musí mít maximálně obvod 400 metrů. Dovolená tolerance činí 5 %. Délka dráhy se měří 1 metr od vnitřního okraje trati.

Každý podnik mistrovství světa se skládá z 20 jízd a v každé jízdě startují 4 závodníci. Jízdy jsou sestaveny tak, aby každý závodník jel 5 jízd a aby se v průběhu utkání utkal každý s každým.

Pro mistrovství světa se vypočítávají tyto body: 3 body za první místo, 2 body za druhé místo a 1 bod za třetí místo.

Jestliže na posledním místě opravňujícím ještě k postupu do dalšího kola získali dva nebo více jezdců stejný počet bodů, mají přednost ti jezdci, kteří došli k největšímu počtu prvních nebo druhých míst v dotyčném podniku. Jestliže i pak zůstane rovnost, utkají se dotyční jezdci na neutrální dráze na 4 kola s pevným startem, nebo ihned.

Ve světovém finále uděluje se tyto ceny:

- A. mistru světa plochých drah - zlatá medaile mistra FIM se stuhou, mistrovský diplom FIM, světová trofej mistrovství plochých drah na 1 rok, miniatura trofeje a peněžitá cena,
- B. druhému v pořadí mistrovství - stříbrná cena s nápisem „Druhý v mistrovství světa plochých drah a peněžitá cena,
- C. třetímu v pořadí mistrovství - bronzová cena s nápisem „Třetí v mistrovství světa plochých drah“ a peněžitá cena.

Zveme účastníky dnešního podniku na



mezinárodní plochou dráhu.

která se uskuteční

v úterý 12. září 1967 v 19 hod.

na plochodrážním stadiónu Automotoklubu Slaný

za účasti jezdců startujících na Zlaté přilbě
v Pardubicích

Poznamenejte si datum tohoto podniku
do Vašeho osobního programu

II. KOLO MISTROVSTVÍ SVĚTA JEDNOTLIVCŮ NA PLOCHÉ DRÁZE

ČSSR — 21. V. 1967 — SLANÝ

DELEGOVANÍ ČINOVNÍCI:

Sportovní komisař FIM:
Sportovní komisař závodu:
Časoměřiči:

František Ulrych
Vilém Ronovský
Karel Krajský
Dr. Ing. Jaroslav Cholevík

Technický komisař:

ČESTNÉ PŘEDSEDNICTVO:

Generálporučík Josef Hečko, předseda ÚV Svazarmu
Josef Tošer, místopředseda ÚV Svazarmu
Jar. Pospíšil, ved. tajemník OV KSČ
Josef Beznoska, předseda ONV Kladno
Oldřich Haken, předseda ÚAMK ČSSR
Bohumil Anděl, generální tajemník ÚAMK
Plk. Jaroslav Gottwald, velitel posádky Slaný
Pplk. Václav Drážník, velitel OVS
František Meixner, předseda MěstNV Slaný
Karel Horáček, předseda MěstV KSČ Slaný
Jindřich Eger, předseda OV Svazarmu Kladno

POŘADATELSKÝ SBOR:

Ředitel závodu:
Zástupce ředitele:
Hlavní tajemník:
Hospodář:
Hlavní pořadatel:
Pokladník:
Bezpečnost:
Lékař:
Zdravotní služba:
Vedoucí parkoviště závodních strojů:
Organizace v depu:
Vedoucí startu:
Vedoucí tratě:
Rozhlas:
Propagace:
Parkoviště civilních strojů:

Antonín Jelínek
Alois Líbecajt
František Kolátor
Jaroslav Hoďánek
Vladimír Imbr
Lumír Vaněk
Jiří Růžička
MUDr. Fr. Opata
OÚNZ - ČSČK
Václav Janoušek
František Möšner
Bohumil Rendek
Karel Sedláček
Jan Paur
propagační skupina AMK Slaný
AMK Svazarmu Slaný

Rekord trati: 1:14,8 min. s pevným startem vytvořil B. Knutsson, Švédsko,
29. 7. 1962. Trať schválena licenci č. 1.

Start. číslo	Závodník	Stát	Body v jízdách					Pořadí
			1	2	3	4	5	
1	PLECHANOV I.	SSSR	3	3	0	2	3	11
2	TOMÍČEK L.	ČSSR	2	1	3	3	0	9
3	MAREŠ P.	ČSSR	1	2	2	2	3	10
4	KADYROV G.	SSSR	0	1	4	1	0	2
5	MAJ J.	PL	2	1	1	0	1	5
6	HOLUB J.	ČSSR	3	0	3	2	2	10
7	SMIRNOV VL.	SSSR	1	1	2	0	3	7
8	POCEJKOWICZ K.	PL	0	0	3	1	1	5

II. KOLO MISTROVSTVÍ SVĚTA PLOCHÝCH DRAH

ČSSR — SLANÝ
21. 5. 1967

Start. číslo	Závodník	Stát	Body v jízdách					Pořadí	
			1	2	3	4	5		
9	POGORZELSKI A.	PL	3	0	1	3	2	9	VII
10	MIGOSZ ED.	PL	2	2	3	1	2	10	VI
11	WALOSZEK P.	PL	0	3	2	2	3	10	IV
12	TROFIMOV G.	SSSR	1	3	2	1	1	8	X
13	TKOCZ ST.	PL	0	2	4	0	0	2	XII
14	WORYNA A.	PL	3	3	0	3	2	11	I
15	BURIČ K.	ČSSR	1	0	0	0	0	1	XVI
16	ŠVÁB A.	ČSSR	2	2	1	3	1	9	IX

Jízda	Start. číslo	Závodník	Stát	Body
1	1	PLECHANOV I.	SSSR	3
	2	TOMÍČEK L.	ČSSR	2
	3	MAREŠ P.	ČSSR	4
	4	KADYROV G.	SSSR	0
2	5	MAJ J.	PL	2
	7	SMIRNOV VL.	SSSR	1
	6	HOLUB J.	ČSSR	3
	8	POCEJKOWICZ K.	PL	D.
3	10	MIGOSZ ED.	PL	2
	11	WALÓZSEK P.	PL	0
	9	POGORZELSKI A.	PL	2
	12	TROFIMOV G.	SSSR	1
4	15	BURIČ K.	ČSSR	1
	14	WORNA A.	PL	3
	16	ŠVÁB A.	ČSSR	2
	13	TKOCZ ST.	PL	0
5	13	TKOCZ ST.	PL	2
	1	PLECHANOV I.	SSSR	3
	5	MAJ J.	PL	1
	9	POGORZELSKI A.	PL	0
6	14	WORNA A.	PL	3
	10	MIGOSZ ED.	PL	2
	2	TOMÍČEK L.	ČSSR	1
	6	HOLUB J.	ČSSR	0
7	11	WALÓZSEK P.	PL	3
	15	BURIČ K.	ČSSR	0
	7	SMIRNOV VL.	SSSR	1
	3	MAREŠ P.	ČSSR	2

Jízda	Start. číslo	Závodník	Stát	Body
8	4	KADYROV G.	SSSR	1
	8	POCEJKOWICZ K.	PL	0
	12	TROFIMOV G.	SSSR	3
	16	ŠVÁB A.	ČSSR	2
9	6	HOLUB J.	ČSSR	3
	16	ŠVÁB A.	ČSSR	1
	1	PLECHANOV F.	SSSR	0
	11	WALOZSEK P.	PL	2
10	12	TROFIMOV G.	SSSR	2
	5	MAJ J.	PL	1
	15	BURIČ K.	ČSSR	0
	2	TOMÍČEK L.	ČSSR	3
11	8	POCEJKOWICZ K.	PL	3
	9	POGORZELSKI A.	PL	1
	3	MAREŠ P.	ČSSR	2
	14	WORYNA A.	PL	14
12	13	TKOČZ J.	PL	4
	4	KADYROV G.	SSSR	4
	10	MIGOSZ ED.	PL	3
	7	SMIRNOV VL.	SSSR	2
13	7	SMIRNOV VL.	SSSR	0
	12	TROFIMOV G.	SSSR	1
	14	WORYNA A.	PL	3
	1	PLECHANOV I.	SSSR	2

Bodování:

- | | | | |
|-----------|--------|-----------|--------|
| 1. miesto | 3 body | 3. miesto | 1 bod |
| 2. miesto | 2 body | 4. miesto | 0 bodů |

Jízda	Start. číslo	Závodník	Stát	Body
14	2	TOMIČEK L.	ČSSR	3
	13	TKOCZ ST.	PL	0
	8	POCEJKOWICZ K.	PL	1
	11	WALOZSEK P.	PL	2
15	16	ŠVÁB A.	ČSSR	3
	3	MAREŠ P.	ČSSR	2
	10	MIGOSZ ED.	PL	1
	5	MAJ J.	PL	0
16	9	POGORZELSKI A.	PL	3
	6	HOLUB J.	ČSSR	2
	4	KADYROV G.	SSSR	1
	15	BURIČ K.	ČSSR	0
17	1	PLECHANOV I.	SSSR	3
	8	POCEJKOWICZ K.	PL	1
	15	BURIČ K.	ČSSR	0
	10	MIGOSZ ED.	PL	2
18	9	POGORZELSKI A.	PL	2
	2	TOMIČEK L.	ČSSR	0
	7	SMIRNOV VL.	SSSR	3
	16	ŠVÁB A.	ČSSR	1
19	3	MAREŠ P.	ČSSR	3
	12	TROFIMOV G.	SSSR	1
	13	TKOCZ ST.	PL	-
	6	HOLUB J.	ČSSR	2
20	5	MAJ J.	PL	1
	14	WORYNA A.	PL	2
	11	WALOZSEK P.	PL	3
	4	KADYROV G.	SSSR	0

CELOSTÁTNÍ SOUTĚŽ ŘIDIČŮ

» JEZDÍM BEZ NEHOD «

Svaz pro spolupráci s armádou v dohodě s ministerstvem vnitra - HSVB a Státní pojišťovnou vyhlašuje dnem 1. dubna 1967 v nových podmínkách pro všechny řidiče motorových vozidel celostátní soutěž řidičů „Jezdím bez nehod“.

Po uplynutí pětiletého období celostátní soutěže řidičů „Jezdím bez nehod a dopravních přestupků“, do které bylo zapojeno 600.000 řidičů, pokračuje soutěž v nových podmínkách s cílem snížit nehodovost v silniční dopravě.

Řidiči, zapoj se i ty do soutěže a přispěj k bezpečnosti silničního provozu.

Podmínky celostátní soutěže řidičů „Jezdím bez nehod“:

1. Do soutěže se může přihlásit každý řidič motorového vozidla (všech druhů), u kterékoli základní organizace Svazarmu.
2. Základní podmínky pro účast řidičů v soutěži:
 - a) jezdit bez nehod s motorovým vozidlem jakéhokoliv druhu,
 - b) zúčastnit se každoročně nejméně dvou motoristických akcí, a to jedné akce povinné a jedné akce výběrové.

Povinná akce (teoretická) — účast na besedě o pravidlech silničního provozu.

Výběrová akce (praktická) — účast na některé z uvedených akcí podle vlastního výběru: mototuristická jízda, jízda zručnosti, orientační soutěž, jízda za neznámým cílem, jízda za ztížených podmínek, soutěž ve znalostech dopravních předpisů, soutěž v úspoře pohonných hmot, hospodářské soutěže, mototuristická soutěž, plnění podmínek odznaku „Mototurista ČSSR“, škola smyků, sportovní soutěže a závody, silniční pomoc motoristům, kurs údržby motorových vozidel, kurs trenérů, rozhodčích a časoměřičů, ostatní kursy a školení s cílem získání motoristické kvalifikace, zdravotnický kurs první pomoci, dárčovství krve.

3. Hlavní soutěžní podmínky:

- a) po dobu tří let od podání přihlášky jezdit bez nehody. Po splnění této podmínky a základních podmínek bude soutěžící vyhodnocen a bude mu udělen vozový štítek (stříbrný);
- b) po dobu šesti let od podání přihlášky jezdit bez nehody. Po splnění této podmínky a základních podmínek bude soutěžící vyhodnocen a bude mu udělen vozový štítek (zlatý).

4. Každý řidič, přihlášený do soutěže

- obdrží od organizátora soutěže symbol celostátní soutěže řidičů — vozovou vlajku;
- každoročně bude slosováno číslo řidičského průkazu toho řidiče, který v běžném roce splnil stanovené podmínky, a to na stupni okresu vždy

do 15. prosince a při jeho vylosování postoupí do celostátního slosování, které bude provedeno na stupni ÚV Svazarmu vždy do 1. února;

- obdrží legitimaci soutěžícího a podmínky soutěže;
- složí vklad ve výši Kčs 10,— (vklad se platí na dobu soutěžního cyklu, t. j. na dobu 3 let).

5. Soutěžící řidič je povinen:

- označit vozidlo symbolem celostátní soutěže — vozovou vlajkou;
- přihlásit se u ZO Svazarmu, kde je do soutěže registrován, každoročně, nejpozději do 30. listopadu ke kontrole průkazky soutěžícího, zda splnil stanovené podmínky;
- předat organizátoru (ZO Svazarmu) slosovatelný kupon, který je součástí průkazky.

6. Vyloučení ze soutěže a nová účast v soutěži.

Soutěžící řidič je vyloučen z celostátní soutěže řidičů, když nesplní stanovené podmínky;

- způsobí-li vlastní viny nehodu, je ze soutěže vyloučen s právem se opět do ní přihlásit po termínu slosování a po opětovém složení vkladu;
- nesplní-li předepsané podmínky účasti nejméně na dvou motoristických akcích ročně, je ze soutěže vyloučen s právem opět se do ní přihlásit po opětovném složení vkladu.
- ztratí-li soutěžící řidič průkazku soutěžícího, s právem se opět do soutěže přihlásit a po složení vkladu.

7. Doplnky.

- účast na stanovených akcích musí být potvrzena v průkaze soutěžícího razítkem a podpisem ZO Svazarmu, kde se akce zúčastnil;
- účast na stanovených akcích není podmíněna místem registrace;
- řidiči z povolání nejsou povinni platit stanovené podmínky v případě, že jsou zapojeni v celostátní soutěži řidičů z povolání a v případě, že nesoutěží s vlastním soukromým vozidlem;
- řidičům z povolání potvrdí v průkazu soutěžícího vedení závodu nebo odborová organizace, že jsou zapojeni v celostátní soutěži řidičů z povolání;
- u řidičů maloobsahových motocyklů budou slosována čísla oprávnění řidiče maloobsahového motocyklu;
- u všech výherců slosovatelné akce bude zpětně ověřeno splnění stanovených podmínek ve spolupráci s organizátorem (ZO Svazarmu), Státní pojišťovnou a VB-DI. V případě, že budou zjištěny závady, výhra nebude udělena a propadá ve prospěch soutěže;

- přihlášky soutěžících řidičů přijímají ZO Svazarmu do konce III. čtvrtletí běžného roku. Později podané přihlášky nebudou pojaty do slosování, budou převedeny na další ročník slosování.

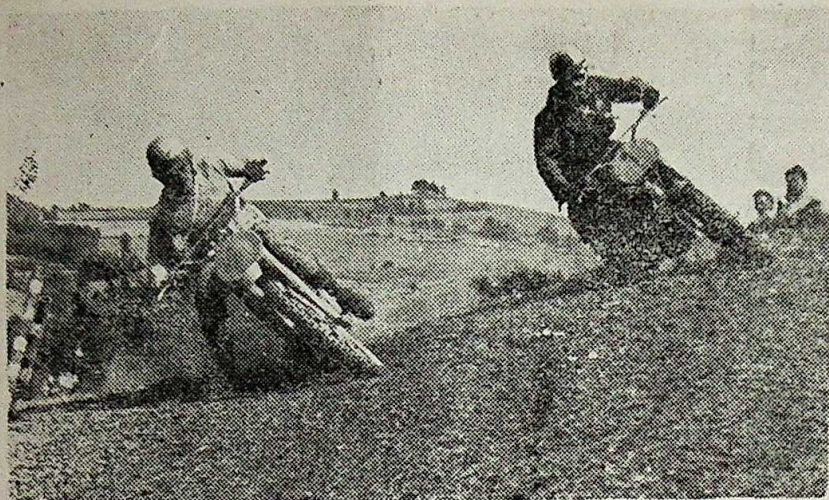
SWAZ PRO SPOLUPRÁCI S ARMÁDOU

STATNÍ POJIŠTOVNA

MINISTERSTVO VNITRA
hlavní správa VB

Slaný bylo svědkem mezinárodních utkání plochých drah :

- 26. 5. 1954 - Mezinárodní večerní PD - vítěz Švéd Lindarw
- 22. 9. 1954 - Mezinárodní večerní PD - vítěz Švéd Nordin
- 26. 5. 1956 - Mezinárodní večerní PD - vítěz Polák Fijalkowski
- 20. 9. 1956 - Mezinárodní večerní PD - vítěz Švéd Sörmander
- 14. 5. 1957 - Mezinárodní večerní PD - vítěz R. Havelka, ČSSR
- 8. 10. 1957 - Mezinárodní večerní PD - vítěz J. Hoffmeister, NSR
- 23. 9. 1958 - Mezinárodní večerní PD - vítěz Fin Jousanen
- 1. 10. 1959 - Mezinárodní PD družstev - vítěz Polsko
- 5. 10. 1960 - Mezinárodní plochá dráha - vítěz I. Plechanov, SSSR
- 22. 7. 1961 - Kontinentální finále MS - 1. Kapala, Polsko
2. Plechanov, SSSR
oba po 14 bodech
- 29. 7. 1962 - Finále mistrovství světa družstev - vítěz Švédsko
- 20. 6. 1964 - Kontinentální mistrovství světa - vítěz Plechanov, SSSR
- 26. 6. 1965 - Mezinárodní večerní PD - vítěz Ove Fundin, Švédsko
- 15. 9. 1965 - Mezinárodní večerní PD - vítěz Antonín Kasper, ČSSR
- 21. 6. 1966 - Mezinárodní večerní PD - vítěz Andrzej Pogorzelski, Polsko
- 20. 9. 1966 - Mezinárodní večerní PD - vítěz Antonín Šváb, ČSSR



Joël ROBERT (Belgie) — ČZ

J. V. SMITH (Anglie) — BSA

MS 500 — 20. června 1965 v Sedlčanech

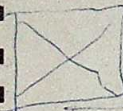
Nejlepší světové terénáře uvidíte na

**Velké ceně ČSSR
a mistrovství světa motokrosu
tř. 500 ccm
dne 18. června 1967**

na jedné z nejlepších světových tratí
«SEDLČANSKÉ KOTLINĚ». Závod je pátým
v pořadí ze 13 počítaných do světového
šampionátu.

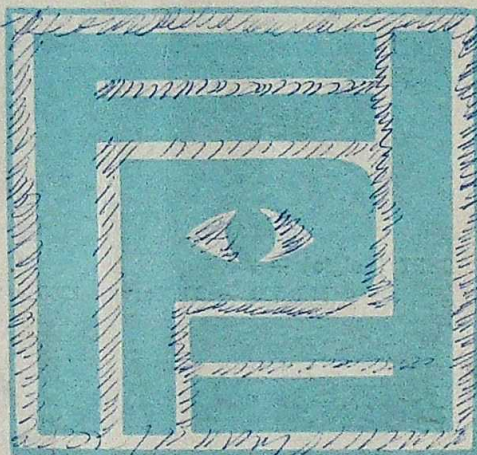
Pořádá Automotoklub Sedlčany

FILMOVÝ FESTIVAL PRACUJÍCÍCH



SLOVENSKO '67.

XVIII. FILMOVÝ



JÍCÍCH ČESKO

FESTIVAL PRACU



V SLANÉM

VE DNECH

23. června - 2. července