За нашу Советскую Родину!

ЗНАМЯ ПОБЕДЫ

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА СЕВЕРНОЙ ГРУППЫ ВОЙСК

№ 38 (9646) | Четверг, 14 февраля 1974 года | Год издания 35-й

НАГРАДЫ РОДИНЫ ВРУЧЕНЫ

12 февраля в Кремле Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорный вручил награды Родины группе награжденных.

Ордена Ленина, золотые медали «Серп и Молот» и грамоты Президиума Верховного Совета о присвоении званий Героя Социалистического Труда вручены действительному члену Академии медицинских наук СССР А. И. Арутюнову и народному артисту СССР Б. А. Бабочкину.

Ордена Ленина получили видные советские ученые академики А. А. Баев и Б. М. Кедров.

Писательские А. А. Караваевой вручен орден Октябрьской Революции.

Ордена Дружбы народов были вручены видному советскому дипломату и ученому академику И. М. Майскому и поэту С. П. Шипачеву.

Директору Московского академического хореографического училища С. Н. Головкиной вручена грамота о присвоении звания народной артистки СССР.

Награжденные выразили глубокую благодарность ЦК КПСС, Президиуму Верховного Совета СССР и Советскому правительству за высокую оценку их заслуг и заверили, что отдадут все силы делу дальнейшего процветания Родины.

Н. В. Подгорный от имени ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и Советского правительства сердечно поздравил награжденных с вручением наград. Он пожелал им больших трудовых и творческих успехов, здоровья и счастья в личной жизни.

(ТАСС).

ПОЛИТИЧЕСКАЯ УЧЕБА ПРАПОРЩИКОВ

Прапорщиков не зря называют ближайшими помощниками офицеров. На них возложены высокие и ответственные задачи в обучении и воспитании личного состава. Успех в решении этих вопросов зависит от уровня их идейной зрелости, коммунистической сознательности.

Эти качества формируются всем укладом нашей жизни и, прежде всего, в ходе политической учебы. Политическая подготовка прапорщиков играет важнейшую роль в борьбе за повышение боевой готовности, дисциплины и дисциплины войск.

Наши командиры, политработники и партийные организации прилагают большие усилия для повышения качества и эффективности учебы прапорщиков. В большинстве частей и подразделений она организуется в строгом соответствии с требованиями XXIV съезда КПСС, директивы Министра обороны СССР и начальника Главного политического управления Советской Армии и Военно-Морского Флота. Всюду укомплектованы полнокровные группы прапорщиков, для проведения занятий с ними подобраны опытные руководители.

На высоком идейно-теоретическом и методическом уровне организуется и проводится политическая учеба прапорщиков в части, где служит офицер Зенков. Здесь регулярно и высококачественно проводятся семинары руководителей групп и их помощников. К чтению лекций для прапорщиков широко привлекается руководящий состав. Слушатели активно изучают и конспектируют первоисточники, в соответствии с учебным планом успешно овладевают марксистско-ленинским учением о войне и армии.

Вместе с тем в политической учебе прапорщиков еще есть немало недостатков. В некоторых частях ослаблен контроль за подготовкой пропагандистов. Отдельные офицеры, даже из руководящего звена, проводят занятия на низком идейном и методическом уровне.

Серьезные упущения допускаются в части, где служит офицер Глушко. Лекторская группа, созданная для оказания помощи личному составу по политической подготовке, здесь бездействует. В этом году ее члены не разработали ни одной лекции. Слушатели не обеспечены учебными пособиями. Один сборник «В. И. Ленин о войне, армии и военной науке» приходится на 8—10 прапорщиков. Партийные и комсомольские активисты не несут решительной борьбы за 100-процентную посещаемость занятий. В результате низкого качества политической подготовки прапорщиков медленно растут их теоретические знания и навыки, необходимые в воспитательной работе с подчиненными.

Командиры, политработники и партийные организации должны уделить неослабное внимание учебе прапорщиков. Они призваны принять эффективные меры для повышения идейно-теоретического и методического уровня занятий в свете решений XXIV съезда Коммунистической партии, обеспечить, чтобы политическая подготовка полнее отвечала требованиям учебного плана. Надо повысить ответственность коммунистов и всех должностных лиц за решение этого важнейшего вопроса, глубоко анализировать ход политических занятий, обобщать передовой опыт лучших пропагандистов.

Необходимо активнее привлекать к чтению лекций квалифицированных пропагандистов из числа офицеров политорганов и штабов, руководящего командного, политического и инженерно-технического состава; постоянно улучшать учебно-материальную базу политических занятий, широко использовать на них технические средства пропаганды, наглядные пособия. Командиры и политработникам следует принять необходимые меры для улучшения теоретической и методической подготовки руководителей групп политических занятий, повысить уровень постоянно действующих семинаров, обратить особое внимание на то, чтобы пропагандисты всегда имели время для подготовки к занятиям.

Партийные комитеты должны глубже вникать в организацию учебного процесса, регулярно обсуждать пути его совершенствования, добиваться примерности коммунистов — руководителей групп.

Надо уделять постоянное внимание обучению прапорщиков практике воспитательной работы, добиваться, чтобы политическая учеба явилась для них подлинной школой их пропагандистского и методического мастерства. Необходимо прививать им глубокий интерес к изучению классиков марксизма-ленинизма, оказывать всемерную помощь в подготовке рефератов.

В политической учебе прапорщиков большое место занимает самообразование. Надо уделить особое внимание созданию для этого необходимых условий. Вместе с тем следует повысить спрос с прапорщиков за их идейный рост. Важную роль в этом призваны сыграть партийные и комсомольские организации. Они должны непрерывно заслушивать отчеты коммунистов и членов ВЛКСМ о том, как они повышают свою политическую закалку, вымывать с тех, кто отмалчивается на семинарах, слабо готовится к занятиям.

Необходимо вести решительную борьбу за полный охват прапорщиков политической учебой, не допускать отрыва от занятий по одному слушателю без уважительной причины. С теми, кто не мог присутствовать на лекции или семинаре, следует проводить дополнительные занятия, консультации, и собеседования.

Командирам, политработникам, партийным и комсомольским организациям надо принять все меры для улучшения эффективности политической учебы прапорщиков, их участия в занятиях, повышения идейной закалки. В этом залог плодотворной практической деятельности прапорщиков, их успехов в обучении и воспитании личного состава.

Навстречу 56-й годовщине Советской Армии и Военно-Морского Флота

ШИРЕ РАЗМАХ СОРЕВНОВАНИЯ!

ТАНКИ ИДУТ ЧЕРЕЗ ПРЕПЯТСТВИЯ

Низко над землей проносятся темные облака. Воины внимательно слушают последние указания руководителя занятий.

Лица у младшего сержанта Юрия Кузнецова и его товарищеей сосредоточенны. Да это и понятно. Танкистам предстоит выполнить контрольное упражнение по вождению боевых машин. Воины волнуются. Видимость неважная, трасса — сплошное месиво. Каждый экипаж прекрасно понимает: чтобы победить соперников в социалистическом соревновании, потребуется большое мастерство. И танкисты готовы померяться силами.

Первым уходит на сложную трассу младший сержант Ю. Кузнецов, один из лучших механиков-водителей роты.

Впереди очень сложные препятствия — проход в «минном» поле, участок заграждений и разрушений, воронки и траншеи, брод, колейный мост. Все это дополняют многочисленные естественные препятствия на трассе. Эти «сюрпризы», расположенные одна за другой, заставляют специалиста часто переходить на пониженную передачу. Многим известно, что скорость движения танка по трассе одно из главных слагаемых успешного выполнения упражнения, а время — основной показатель мастерства и зрелости механика-водителя.

Однако танкист с самого начала спокоен. Это видно уже по тому, как подходит боевая машина к проходу в «минном» поле. Многотонная машина, с ювелирной точностью ведомая опытной рукой, плавно скользит мимо ограничителей. Очередное препятствие позади.

Поворот, снова поворот, еще один... Танк обходит надолбы и ежи, подминает под себя пни, проваливается в воронки. Младший сержант Кузнецов умело производит выбор передач, хорошо чувствует дистанцию между заграждениями.

Одно из самых каверзных препятствий — брод. Чтобы преодолеть его, даже в хорошую погоду требуется немалое искусство. Но и эта преграда взята. Замечаний нет.

Покажу, особенно трудным был поворот на спуске. Танк, набрасывая ровочка двигателем, на первой передаче ползет вниз. Кажется, что бронированная машина вот-вот заскользит юзом или задевает бортом ограничитель. Секунда, другая, третья... Механик-водитель показывает высокое мастерство. Улучив момент, младший сержант Кузнецов снова нажимает на педаль подачи топлива.

Вскоре боевая машина затормозит на исходной линии. Время — отличное, замечаний по преодолению препятствий нет. Младший сержант Кузнецов с честью выдержал трудный экзамен. Не подвела и боевая техника, старательно подготовленная танкистом накануне полевого занятия.

На трассу выходят очередные экипажи. Снова торжественно тянутся минуты. Руководитель внимательно следит за действиями обучаемых.

В одном из заездов постигла неудача рядового Валерия Карпова — он допустил ошибку при поворотах на спуске. Сказалась недостаточная подготовка механика-водителя, отсутствие необходимого опыта. Конечно, исправить эту ошибку на одном занятии не удалось. Но она выявлена. А это значит, что организуют дополнительные занятия и тренировки, командиры сделают все для того, чтобы впредь подобных недостатков не повторялось. Таким образом, прошедший учебный день принес многим воинам радость, удовлетворение своими успехами в учебе.

Капитан В. КАРАВАЕВ.

Около десяти поощрений записано в служебной карточке танкиста сержанта Петра Фомичева. Не раз отличался на учениях в поле опытный специалист. Недавно в сложных условиях на ночных занятиях он вновь продемонстрировал высокое боевое мастерство.

На снимке: специалист второго класса комсомолец П. ФОМИЧЕВ на занятиях.

Фото. О. Кривоталова.

ВСТРЕЧИ И БЕСЕДЫ А. А. ГРОМЫКО И С. ОЛЬШОВСКОГО

11 и 12 февраля в МИД СССР имели место переговоры между членом Политбюро ЦК КПСС, министром иностранных дел СССР А. А. Громыко и членом Политбюро ЦК ПОРП, министром иностранных дел Польской Народной Республики С. Ольшовским.

В обстановке дружбы и полного единства взглядов и позиций состоялся обмен мнениями по ряду политических, экономических и культурных связей двух стран. При этом взаимно было выражено удовлетворение тем, что братская дружба и всесторонне, постоянно углубляющееся сотрудничество между СССР и ПНР плодотворно развиваются во всех областях на основе принципов социалистического интернационализма и в полном соответствии с Договором о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи от 8 апреля 1965 года. Министры особо отметили большое значение дружественных встреч между Генеральным секретарем ЦК КПСС товарищем Л. И. Брежневым и Первым секретарем ЦК ПОРП товарищем Э. Гиреком для укрепления уз братской дружбы и сотрудничества между народами обеих стран.

Было подчеркнуто, что успешное развитие советско-польских отношений полностью отвечает коренным интересам народов обеих стран, способствует решению задач строительства социализма и коммунизма, делу укрепления могущества социалистического содружества.

Министры обсудили ряд актуальных международных проблем, представляющих взаимный интерес, в том числе сложные вопросы хода работы совещания по безопасности и сотрудничеству в Европе, перспективы дальнейшего сокращения вооруженных сил и вооружений в Центральной Европе. Была выражена решимость стороны прилагать усилия, направленные на то, чтобы способствовать закреплению и дальнейшему развитию положительных изменений в международной обстановке.

Министры подчеркнули, что согласованность действий социалистических стран на международной арене является одним из решающих условий, способствующих процессу разрядки напряженности, укреплению мира и безопасности в Европе и во всем мире. Яркое подтверждение тому, что братское единение стран социалистического содружества углубляется и крепнет, что оно становится все более влиятельным фактором в развитии современной международной обстановки, являются, по словам руководящего лидера второго, ныне здравствующего всему миру, Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева в Республику Куба.

В переговорах приняли участие: с советской стороны — заместитель министра иностранных дел СССР И. Н. Родионов, посол СССР в ПНР С. А. Пилотович, заведующий IV европейским отделом МИД СССР О. П. Селянинов; с польской стороны — посол ПНР в СССР З. Новак, советник-министр-посланник посольства ПНР в СССР Ю. Вилерт, заместитель заведующего первым отделом МИД ПНР С. Павлак.

«Братство по оружию»

Так назвал свою очередную чеканку из латуни ефрейтор Виктор Лукьянов. На лицевой стороне сувенира — государственные гербы Советского Союза и Польской Народной Республики, советский солдат и польский воин пожимают друг друга в знак верных вооруженных защитников.

В канун 56-й годовщины Советской Армии и Военно-Морского Флота делегация советских воинов побывала в гостях у польских молчеников. В знак памятной встречи советские солдаты вручили своим друзьям сувенир «Братство по оружию», изготовленный руками армейского умельца комсомольца Виктора Лукьянова.

Беседы, доклады

В подразделении, где служит офицер В. Кузьмин, читаются лекции, проводятся тематические вечера, радиопередачи и беседы, посвященные славной годовщине Советских Вооруженных Сил. Большой интерес у воинов вызвала беседа на тему: «В. И. Ленин — организатор первого в мире социалистического государства», с которой выступил комсомолец И. Иванов. Офицер рассказал о заветах Ильича воинам. С рассказом выступил комсомолец Ф. Ивлев

Полевая выучка.

ВОЖДЕНИЕ

МАШИНЫ В НАДЕЖНЫХ РУКАХ

Марш был не из легких. Колонна огибала заросли кустарников, ныряла в овраги, взбиралась на высотки, неслась под кронами раздавшихся елей и сосен. Крутые подъемы и спуски, резкие повороты, грязь, гололед — все правило преодолевать молодым водителям. Трудным дорогою Щеголова, ночная темнота и туман не застали их врасплох. Ведь они готовились к этому тактико-специальному занятию основательно.

Машины двигались синхронно. Дистанции между ними выдерживались строго. Казалось, они связаны между собой невидимыми тросами.

За рулем первой машины — рядовой Виктор Кравченко. Ему, как и его товарищам, впервые приходится совершать столь длительный марш. Воин сосредоточен, внимателен. Чувствуется, что не напрасно он упорно изучал теоретические основы, помогает необходимые навыки в не эксплуатации.

Уверенно ведут свои машины рядовые Александр Гударко, Семен Топов. Их умелый действиям мог бы позавидовать даже опытный автомобилист. Неплохо справляются с поставленной задачей и остальные водители подразделения.

Старший лейтенант Иван Шехавцов, руководитель занятия, внимательно следит за движением колонны, старается упредить малейшую ошибку подвижных. Он знает, что это облегчит экзамен на боевую зрелость не только молодым водителям, но и проверяется его труд как наставника и воспитателя.

Немало поработал офицер прежде чем вывести колонну на этот ответственный марш. Не все создатели одинаково успешно усвоили теоретическую часть. Рядовой Алексей Соломский, например, резко трогал автомобиль с места, не следил за показаниями приборов, дорожными знаками. Такие же недостатки проходили и за рулем рядовым Владимиром Кобилянским. Естественно, с подобным уровнем подготовки солдат старший лейтенант Шехавцов не мог мириться. Он посоветовал комсомольцам прапорщикам Василию Стопкину и Александру Калошину взять шефство над отстающими новичками. Часто офицер лично занимался с Соломским и Кобилянским.

— Вы резко отпускаете педаль муфты сцепления, — говорил Шехавцов Соломскому. — В лучшем случае у вас загохнет двигатель, в худшем — выйдет из строя сцепление. Неаккуратность за рулем может привести к аварии.

И он настойчиво учил молодых воинов искусству управления машиной. Кому тяжело давалось знание и навыки, тех офицер брал под личный контроль, не жалел времени для подготовительных занятий с ними. Строго спрашивал с тех, кто проявлял халатность, недисциплинированность.

Как-то молодой водитель не остановился перед железнодорожным переездом.

— Зачем останавливаться?— говорил солдат. — Поезда не видно.

— А знак для чего? — сурово спрашивал лейтенант.

— Виноват, не заметил, — ответил водитель.

Когда подобное нарушение правил движения повторилось, офицер объявил солдату выговор, которое сыграло воспитательную роль.

Труд упорный, напряженный, как старшего лейтенанта Шехавцова, прапорщиков Карповича и Степанейко, так и всех водителей принес отрадные результаты. На контрольных занятиях по вождению офицер убедился, что молодые воины готовы к совершению многокилометрового марша.

...Впереди участок, «зараженный» радиоактивными веществами. Автомобилисты надевают противогазы. Управлять машиной становится труднее. По прежнему соблюдаются установленные дорожные движения и дистанция между автомобилями.

Объявлена остановка. Начинается частичная дезактивация техники. Сразу же между солдатами разгорается соревнование за быстроту и качество выполнения нормативов. Еще несколько минут — и уже известны победители. Ими оказались комсомольцы рядовые Борис Подопригора и Дмитрий Пудовой. Эти воины с первых дней службы отличаются трудолюбием, добросовестным отношением к технике.

При выполнении нормативов по замене колеса, проверке уровня и плотности электролита в аккумуляторных батареях лучше других действовали рядовые Виктор Кравченко, Алексей Форгуна и Семен Топов. Да и на всех предшествовавших занятиях комсомольцы получали только хорошие и отличные оценки.

Едва колонна тронулась в путь, как поступила новая вводная. На этот раз воинам пришлось отражать атаку воздушного десанта «противника». Неплохо действовали все водители, но особенно грамотно обнаружил позиции, вышел к местности рядовые Александр Соколовский, Виктор Кравченко и Алексей Соломский.

В дальнейшем автомобилисты преодолевали условную водную преграду, «минное поле, лесной завал, вести огонь по низко летящим самолетам «противника», эвакуировать «раненых» на санитарных машинах, оборудовать палатки для кратковременного отдыха. И везде среди двух здоровых соперничества, взаимопомощи... Правда, были и порешению не лучшие моменты, которые мы предусмотрели, устранялись на месте.

В целом тактико-специальное учение прошло успешно. Не было ни одной вынужденной остановки машин, не говоря уже о поломках и авариях. Водители пополнили свои знания, закрепили навыки специальной, тактической, стрелковой подготовке, защиты от оружия массового поражения и другой учебным дисциплинам. Учение явилось серьезным испытанием для молодых воинов. Оно показало, что сложная автомобильная техника находится в надежных руках.

Прапорщик В. МАГДЕНКО.

Образцово выполняет свои служебные обязанности прапорщик Александр Дударко. Специалист высокого класса, он тщательно и со знанием дела проверяет каждый автомобиль, выходящий из парка, проводит большую работу с водительским составом. И это способствует предупреждению автопроисшествий.

На снимке: прапорщик А. ДУДАРКО производит контрольный осмотр автомобиля рядового Н. ГАДОЕВА.

Фото О. Кривошапова.

Советы водителю

Впереди—железнодорожный переезд

При приближении к железнодорожному переезду и проезде через него водитель транспортного средства обязан соблюдать особую осторожность, даже если переезд оборудован оградительными устройствами (шлагбаумом, полушлагбаумом, световой сигнализацией).

Перед въездом на железнодорожное полотно он обязан убедиться, не приближается ли поезд, и, кроме того, принять все меры предосторожности, если вследствие тумана или по другим причинам видимость ограничена.

Вести транспортное средство следует со скоростью, обеспечивающей его остановку в безопасном месте при приближении поезда, или когда оградительные устройства запрещают въезд на переезд.

Запрещается объезд опущенных полушлагбаумов.

Приближаясь к переезду со шлагбаумом, необходимо обращать внимание на положение шлагбаума и, если он начал опускаться, нужно остановиться.

На железнодорожных переездах могут применяться сигналы—звонки или зуммеры, предупреждающие о приближении поезда или об опускании шлагбаумов.

Запрещено пересекать через железнодорожный переезд, если с другой стороны отсутствует место для безопасного движения.

Водитель обязан при приближении поезда (закрытом шлагбауме) остановить транспортное средство в том ряду и в той последовательности, в каком он двигался.

ПРОИСШЕСТВИЯ МОГЛО И НЕ БЫТЬ

По извилистой асфальтовой дороге движется грузовой автомобиль с прицепленной сзади кухней. За рулем — рядовой Тагиров, рядом с ним — старшина Сергей Воеводин. Вперед показался объезд. И в этот момент водитель увидел выскочившую из-за поворота встречную машину. Казалось, вот-вот произойдет столкновение. Тагиров крутит руль вправо, но машина какое-то время не подчиняется ему, затем резко сворачивает на обочину, сильно накренив и опрокидывается набок. Лишь по счастливой случайности это автопроисшествие не стало катастрофой (перевернуться вверх колесами машине помешала кухня, попавшая под борт).

Почему стал возможен этот случай? Причины искать долго не пришлось. Главная из них — безответственность должностных лиц.

Офицер Цветков, организуя тактико-специальное учение молодых водителей, пренебрег правилами эксплуатации автотранспорта, разрешил выезд в рейс автомобилю с неисправностью, угрожающим безопасности движения. Так, при осмотре оказалось, что ролик рулевого колеса машины превышает допустимые пределы более чем... в 10 раз!

Были нарушены правила перевоза груза и личного состава. Находящуюся в кузове 1.000-литровую емкость с водой ничем не закрепили — так и отправились в рейс. Из-за этой ежемесячной неразберихи, когда, выбрав люфт в рулевом колесе, водитель резко повернул машину вправо.

Таким образом, служебная халатность нескольких должностных лиц (командира, начальника автотранспортной роботы, начальника КТП, старшего машины и водителя) привела к серьезному автопроисшествию, которого могло не быть.

Майор Н. ПЕРЕВОЗНЫЙ.

Имя гордится коллектив

Более года служит в нашем подразделении рядовой Василий Лемешко, рядовые Николай Радченко и Виталий Попельников. Они—водители, эксплуатируют транспортные автомобили. Их машинами можно залюбоваться. Всегда техника в порядке, исправны, образцово обслужены.

За всю службу Лемешко, Радченко и Попельников не имели ни одного замечания со стороны начальника. Потому что в армии не может быть «чистых специалистов», каждый из них обязан той или иной степени воздействовать на молодых по званию и должности. А это надо делать уметь, обладая высоким педагогическим тактом и мастерством. В всяком случае, не так, как поступил гвардии лейтенант Гусаков.

Кстати, в группе, где служит рядовой Ковваленко вот уже больше года эксплуатирует автомобиль ЗИЛ-131. И как ни странно, за столь большой срок он не сумел полностью освоить машину новой марки. На мой вопрос о техническом уходе, особенностях обслуживания автомобиля он ответил:

— Своевременно проводить смазку, следить за электроприборами...

— Какой смазкой, через сколько километров? — поинтересовался я, смазывается, допустим, шлицевые соединения карданных валов?

Солдат смущенно пожал плечами. «Темным лесом» для Ковваленко оказался и порядок проверки электрооборудования.

Может быть, этот водитель — исключение? Обращаюсь с теми же вопросами к ефрейтору Авдееву, который полгода года водит автомобиль «Урал-375». Ответ весьма посредственный для специалиста с солидным стажем технической службы.

Плохо знает автомобиль и рядовой Маргушев. Правда, эксплуатирует он новую машину ГАЗ-66 немногим более семи месяцев. Но, думается, и этого времени вполне достаточно, чтобы стать хорошо подготовленным водителем. Ведь подавляющее большинство наших воинов успешно осваивают сложную боевую технику в течение небольшого срока.

Этого, к сожалению, не скажешь о рядовом Маргушеве. Он до сих пор не знает не только правил промывки центрифуги для очистки масла, но и места, где она установлена на двигателе. Когда я показал Маргушеву центрифугу и спросил его, промывал ли он данный прибор во время смены смазки в моторе после обкатки автомобиля, воин, не моргнув глазом, ответил:

— Да, промывал.

— Покажите, — требую я.

— как вы это делали.

Тут-то и выяснилось, что водитель даже не дотрагивался до центрифуги. А ведь инструкция по эксплуатации ГАЗ-66 обязывает его при смене масла в двигателе разбирать и промывать этот прибор. Рядовой Маргушев в силу технической безграмотности грубо нарушил правила обслуживания системы смазки.

Чего стоит после изложенных выше фактов разговоры командиров, в чьем подчинении находятся названные солдаты, о подготовке специалистов в короткие сроки, о сопровождении воинов за отведенным знанием и обслуживание боевой техники. Рядовой Маргушев за семь месяцев не научился определять такую часть машины, рядовой Ковваленко — за год, а ефрейтор Авдеев — за полтора года! Между прочим, в поеных билетах у всех троих записано, что они прошли полугодичную специальную подготовку по эксплуатации и обслуживанию автомобилей. Стоят росписи соответствующих должностных лиц, в том числе и только старшего начальника. На самом же деле занятий по этим солдатам никто не проводил. Просто закрепили за ними машины, все они и ездят, пока не выведут из строя тот или иной агрегат.

Водитель современного военного автомобиля — не новичок. Принцип «всю баранину да жми на всю «железку» для него не подходит. Интересы боеготовности требуют от автомобилиста глубоких знаний, твердых навыков, добросовестного ухода за техникой.

С каждым годом в войска все больше поступает машин новых моделей. По конструкции они существенно отличаются от автомобилей прежних выпусков. Но и на них установлены более мощные двигатели, гидроусилители рулевого управления, централизованная система подкачки шин и многое другое, что облегчает труд водителя, увеличивает живучесть узлов, механизмов и машин в целом.

Отсюда у отдельных специалистов зародилось ошибочное мнение, будто новые модели автомобилей не требуют тщательного ухода. А раз так, то, дескать, и незачем изучать их детально.

Видимо, так думали некоторые офицеры и прапорщики подразделения, где служат водители Авдеев, Ковваленко и Маргушев. Иначе чем можно объяснить тот факт, что эти специалисты слабо знают устройство своих автомобилей, не выполняют в полном объеме всех пунктов инструкций по их эксплуатации? На мой взгляд, только отсутствием должного контроля со стороны лиц, отвечающих за обеспечение техникой, объясняется ее в постоянной боевой готовности. Ведь если бы кто-нибудь из офицеров, прапорщиков поинтересовался, как рядовой Маргушев произвел замену масла в двигателе после обкатки машины, он наверняка обнаружил бы изъян, о котором речь шла выше. И, конечно, помог бы солдату ликвидировать пробелы в его подготовке.

Неумение водителей осуществлять проверочно-крепежные и контрольно-регулировочные операции тоже говорит о том, что в подразделении мало кто из командиров интересуется техническим состоянием автомобилей. Машины, мол, на ходу, значит все их проверять? Да, на ходу, но, как говорят, до поры до времени...

За боеготовность техники отвечают не только командиры, но и водители. Патриотический долг, дело чести каждого из них — в совершенстве знать и грамотно эксплуатировать свой автомобиль... Не всякому легко даются знания и навыки. Один может приобрести их самостоятельно, другой нужен помощь. Однако плановые занятия предусматриваются для всего личного состава. От них никто не освобождается. Неновыно направляется вывод: здесь они не проводились ни с успевающими, ни с отстающими водителями.

Только продуманно орга-низованный учебный процесс, строгий контроль за подготовкой водителей и техническим состоянием машин могут быть гарантией от пробелов в знаниях и навыках автомобилистов. Потому еще раз хочется напомнить о том, что водитель — не исключение, а высококвалифицированный специалист. И если он таковым не является, его нельзя назвать водителем. Воину, которому доверен автомобиль, важно не только уметь мастерски управлять им, но и технически грамотно его обслуживать.

Подполковник-инженер А. ГУЦАЛОВ.

Наращивают темпы

Личный состав взвода, в котором служит рядовой В. Кузнецов, успешно выполняет поставленные перед ним задачи. И прежде всего изучает технику и оружие, борются за эффективное использование каждой минуты учебного дня. Вместе соревнуются идут рядовой С. Сыров и многие другие воины. Специалисты подразделения нарушили темпы боевой подготовки. Мы отметить 56-го годовщину Советской Армии и Военно-Морского Флота новыми успехами в ратном труде.

Младший сержант А. ФЕДИН,
слушатель школы военкоров.

И техник, и воспитатель

Начальнику технико-эксплуатационной части пришел гвардии лейтенант Гусаков и с возмущением доложил, что один из солдат нагрубил ему. Проступок очень серьезный, поэтому начальник ТЭЧ решил подробнее разобраться в причинах случившегося. Начали выяснять обстоятельства. Оказалось, тот, кто грубил, решил, что ему не обязательно придерживаться уставных требований при обращении к подчиненным. Давая указания солдату, офицер держал руки в карманах. Так случилось, что и солдат оказался из недисциплинированных. И дело дошло до перебранки между офицером и его подчиненным.

Раз такое случилось, гвардии лейтенанту Гусакову следовало взять себя в руки и принять меры к нормализации обстановки. Однако офицер не нашел ничего лучшего, как пойти к начальнику и пожаловаться на солдата. И очень удивился, когда ему сказали:

— Так воспитывайте его, товарищ гвардии лейтенант.

Гусаков только рукою развел: дескать, я—техник группы регламентных работ, мое дело — самолеты, а солдат пусть другие воспитывают.

К сожалению, тов. Гусаков не одинок в своих заблуждениях. И гвардии старший лейтенант Чуканов сводит свои обязанности воспитателя к тому, что докладывает начальнику группы о проступках подчиненных. Есть и другие офицеры технической службы, которые придерживаются такого порочного стиля: я — специалист, мол, дело — отлично выполнять регламентные работы на самолете, а об остальном пусть кто-нибудь другой заботится.

Откуда же идет эта ошибка? Ведь в авиационной школе офицеров готовят к всесторонней деятельности: к работе на технике, к воспитанию и обучению подчиненных. Потом лейтенант приходит в подразделение, ему поручают обслуживать самолеты и участок в группе обслуживания или регламентных работ. А вот о том, чтобы сразу же закрепить навыки индивидуальной воспитательной работы с солдатами, сержантами и прапорщиками, заботиться поднаг забываем. И какое-то время молодой офицер занимается только технической, начиная верить, что это-то и есть нормальное положение.

Да какое же оно нормальное, если лейтенант утраченные в школе навыки в училище знания основ воспитания подчиненных, а практических навыков не приобретает? Если специалист офицер растет. А как воспитатель? Кое-кто из офицеров отмахивается: дескать, зачем это нужно? У меня в таких случаях возникает вопрос: служили вы, товарищ лейтенант, намерены так и остаться на должности техника группы? Ведь неоднократно приходилось встречаться с фактами, когда такой «чистый спец» пробудет несколько лет на технике и начинает наматать: не пора ли, мол, меня выдвигать на повышение или переводить на учебу в вуз? Начальник объясняет: «Нет, не могу я сделать ни того, ни другого. Вы же, мол, не обладаете навыками воспитания и обучения подчиненных». И пора этот человек делать учебу в армии не может быть «чистых специалистов», каждый из них обязан той или иной степени воздействовать на младших по званию и должности. А это надо делать уметь, обладая высоким педагогическим тактом и мастерством. В всяком случае, не так, как поступил гвардии лейтенант Гусаков.

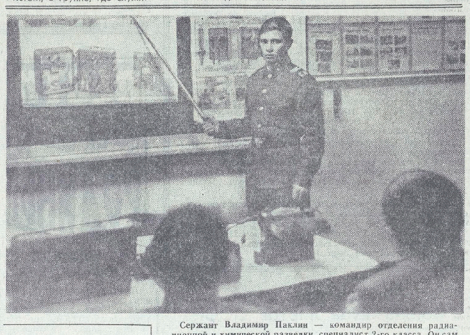
Конечно, неблагополучно обстоит дела не только с воинской дисциплиной, хотя уже одно это должно было вызвать тревогу офицеров. Именно на этот коллектив больше всего нарекания и в отношении качества регламентных работ, которые выполняются здесь и с неоправданными задержками и с последующим устранением допущенных специалистами недостатков. Это еще раз подтверждает ту истину, что процесс обучения и воспитания неразрывен, обе его стороны воздействуют друг на друга. Именно в силу этого невозможно добиться успеха, если каждый офицер-техник или инженер не будет уделять должного внимания воспитанию солдат, сержантов и прапорщиков.

И, наоборот, если каждый офицер, независимо от того, занимает он руководящую должность или нет, будет активно участвовать в воспитательной работе, в ходе работы процесса воздействовать на младших по званию и должности, то коллектив надежно успешно справится со стоящими перед ним задачами. Тем более важно справиться с ними такому коллективу, как группа регламентных работ. Ведь недаром же говорят, что безотказность авиационной техники идет в основном в технико-эксплуатационной части. Потому что здесь есть возможность всесторонне и глубоко изучить работу любого агрегата, прибора, любой системы и определить не только малейшие отклонения от заданных параметров, но и их причины.

Практика показала, что успеха добивается тот коллектив, где офицеры и прапорщики технического состава уделяют большое внимание воспитанию подчиненных, не отдаю его от трудового процесса и процесса обучения. Возьмем, к примеру, опыт группы регламентных работ, начальником которой является гвардии капитан Бородин. Он и его боевой помощник гвардии прапорщик Дубровский не считают себя «чистыми специалистами», трудятся над воспитанием подчиненных с тем же старанием, как и при обеспечении безотказности авиационной техники. В этой группе ни одно отступление от уставных положений, от требования документов, регламентирующих полеты и их обеспечение, не остается без воздействия, принимаются профилактические меры для предупреждения нарушений воинской дисциплины. Товарищи Бородин и Дубровский большое внимание уделяют индивидуальной работе с каждым подчиненным в отдельности, умело прилежат к ней весь коллектив группы.

Здесь постоянно контролируют работу молодых специалистов. И это правильно, потому что от того, как пройдет становление молодого солдата, во многом зависит весь его дальнейший путь.

Недавно в группу прибыл рядовой Разинькова. Не очень удачно начал он службу. Внешний вид солдата вызывал нарекания со стороны начальников. Команды выполнял неточно. Да и освоение специальности у Разинькова шло плохо. Но гвардии капитан Бородин не торопился с применением крутых мер к молодому солдату, который допускал отступления от уставных требований. Офицер вообще не сторонник дисциплинарных взысканий, в противоположность тт. Чуканову и Гусакову, которые считают: провинился солдат — нечего тут разговаривать, надо тут же взыскание объявить. Десять, нынче народ грамотный пошел, требования уставов и наставлений изучить в состоянии, так что



Сержант Владимир Паклин — командир отделения радиационной и химической разведки, специалист 2-го класса. Он сам и его подчиненные отличники боевой и политической подготовки. Они — участники социалистического соревнования. В основе успехов комсомольца лежит высокое методическое мастерство.

На снимке: сержант Паклин объясняет устройство прибора химической разведки.

Фото О. Кривошапова.

С комсомольским задором

В нынешнем году исполняется 50 лет со дня присвоения Коммунистическому союзу Молодежи имени Ленина. Эту знаменательную дату воины-комсомольцы нашего мотострелкового взвода решили встретить с высокими показателями в боевой и политической подготовке.

Словом членов ВЛКСМ не расходится и их делами. С комсомольским задором трудятся над выполнением принятых социалистических обязательств рядовые Белоусов, Бардашевич, Егоров и другие водители. Их машины всегда находятся в образцовом состоянии. Благодаря настойчиво совершенствуют свои знания и навыки, щедро делятся опытом с молодыми солдатами.

Успехи личного состава дают основания утверждать, что к 12 июля мы не только удержим звание отличного взвода, но и значительно продвинемся вперед по пути дальнейшего совершенствования боевого мастерства.

Рядовой В. МЯГКОВ.

НЕ ВИНИ МАШИНУ— ВИНИ СЕБЯ

Недавно у нас на комсомольском собрании обсуждался вопрос о перерасходе некоторыми водителями горючее-смазочных материалов. Вопрос злободневный, волнует машину и нас. Потому собрание прошло бурно. Члены ВЛКСМ не жалеют времени для бесед с теми нерадивого отношения к народному добру.

С принципиальной прямотой критиковали сослуживцы рядового Александра Грищенко, который допустил перерасход бензина больше установленной нормы. Машина, мол, много жжет, пытался оправдать себя Грищенко. Перерасходовали горючее и рядовые Виктор Агеев, Владимир Андриенко и Владимир Бригов. Они тоже «обвиняли» в этом свои автомобили.

На деле же выяснилось другое. Во время практического вождения молодые водители рядовые Иван Сайко, Александр Сивстула и Геннадий Никитин на тех же машинах не только не перерасходовали, а даже сэкономили горючее. Так что техника здесь не виновата. Все дело в том, что отдельные воины-комсомольцы считают бензин чуть ли не водой.

— Подумаешь, — рассуждал Грищенко, — пролил на землю литр бензина. У нас нефти хоть отбавляй...

Вот и не берег горючее. Надо почистить обмундирование—со планом в баз автомобиля. Необходимо что-то постирать, промыть детали — тоже с ведром и бензу. А если у самого маловато горючего, то для него не оставляли труда выплеснуть его из машины товарища.

Думаю, не следует доказывать, что подобные действия подрывают боеготовность подразделения, наносили материальный ущерб государству. И правильно поступило бюро ВЛКСМ, вынеся вопрос об экономии ГСМ на обсуждение общего собрания.

Надо было видеть, как пытали глаза водители Грищенко, Агеев и другие. Видимо, у них заговорила совесть, они почувствовали, что обязательство экономить горючее-смазочные материалы — не просто слова, а большой повседневный труд. Думается, что у комсомольцев хватит сил заставить нерадивых товарищей идти в ногу со всеми, жить интересами подразделения.

Ефрейтор А. ВАСИЛЬЕВ.

НЕ ТОЛЬКО „КРУТИТЬ БАРАНКУ“

ПОЛИТИЧЕСКИЕ ЗАНЯТИЯ И ВОИНСКАЯ ДИСЦИПЛИНА

Подразделение, в котором служит старший лейтенант Тавва, по итогам минувшего месяца занято в части место ступенью ниже того, было. В чем причина отставания зенитчиков? Коллектив не сумел удержать свои показатели из-за отдельных воинов, которые нарушили дисциплину. Подводя итоги, здесь обстоятельно проанализировали ход боевой учебы, наметили немало мероприятий воспитательного характера, направленных на укрепление воинской дисциплины. Однако среди этих мероприятий не нашлось места для анализа политической учебы и ее влияния на воинскую дисциплину.

В процессе политической учебы солдаты, сержанты, прапорщики изучают темы, позволяющие им глубоко усвоить требования Коммунистической партии к Советским Вооруженным Силам, сущности и особенностям воинской дисциплины, ее роль в повышении боевой готовности подразделений. В пропагандисты тесно увязывающий политические занятия с жизнью коллектива, при изучении любой темы может раскрыть перед слушателями конкретные задачи учебы и службы, отметить передовых, подвергнуть критике нерадивых, недисциплинированных воинов.

Показательны в этом отношении политические занятия, которые провел в подразделении по теме «Знать и точно выполнять уставы Вооруженных Сил, строго соблюдать воинскую дисциплину». Читая лекцию, руководитель группы политзанятий лейтенант Новосельский учило увязывал материал с жизнью коллектива.

Однако в следующих темах вопросы воинской дисциплины почему-то оказались забытыми. В лекции по теме «Социалистическое соревнование в армии, там лучше ее строй и ее дух, там больше победа».

Но на семинаре, который прошел довольно активно, воины говорили о социалистическом соревновании без связи с жизнью. Радовой Алиев, изучивший материал несколько раз. Он обстоятельно говорил о роли социалистического соревнования для повышения боевой готовности подразделения. Однако ни слова не сказал о том, почему сам не выполняет социалистических обязательств. Ведь у Алиева есть нарушения воинской дисциплины. Знания, полученные на политических занятиях, не стали убеждениями воина. Они не помогают зенитчику добиваться высоких результатов в учебе и службе. Тем не менее руководитель занятий поставил радовому Алиеву хорошую оценку за тот семинар. Солдат имеет «четыре» и за месяц.

И это не единичный пример. Радовые Картерьев, Рузиев также имеют высокие оценки по политической подготовке, а они — нарушители воинской дисциплины.

Для воинов-зенитчиков, которым идет речь, в понятие четкость, исполнительность, дисциплинированность входит и умение уверенно выполнять свои обязанности на боевых местах. Ведь зенитное орудие — оружие коллективное. И достаточно одному из воинов расчета допустить небрежность, как может быть сведена на нет работа всего коллектива. У зенитчиков, как известно, счет времени идет не только на минуты, но и на секунды. Малейшее промедление — и сверхзвуковые самолеты сумеют нанести удар по объекту, прикрываемому батареей.

...Готовясь к выходу на полевые занятия, радовой Волотовский не проверил заправку топливом станции, которая питает орудия боевой грической энергией. И когда старший начальник приказал включить агрегат, станция не заработала.

Нетрудно предположить, к чему бы привела подобная халатность в условиях реального боя.

Автор этих строк смотрел конспекты лекций, беседовал с руководителями групп политических занятий в подразделении.

Почти все они рассматривают актуальные вопросы воинской дисциплины только при изучении на политических занятиях соответствующих тем. Через политические занятия еще не решаются вопросы формирования воинских коллективов, правильных товарищеских взаимоотношений между военнослужащими.

В подразделении почти не задумываются над спецификой политических занятий с рядовыми, чтобы эффективно использовать эти занятия для учебы сержантов как воспитателей солдат. В лекциях, читаемых им, не акцентируется внимание на роли сержантов как командиров-воспитателей. Выставляя оценки за изученный материал, не учитывают личную примерность младших командиров в учебе и службе.

Сержант Зыков грубо нарушил воинскую дисциплину, а в жизнеописании на его фамилии стоят отличные оценки.

Говоря о влиянии политических занятий на воинскую дисциплину, хотелось бы особо остановиться на работе комсомольской организации. На отчетно-выборном собрании члены ВЛКСМ говорили о том, что комсомольское бюро недостаточно занималось политической учебой. Отмечалось, в частности, что некоторые комсомольцы отставали на политических занятиях, самостоятельная подготовка в подразделении нередко проходила без контроля со стороны активистов, поэтому многие формально относились к конспектированию работ В. И. Ленина.

Активисты, которых избрали в состав бюро, внимательно изучили критические замечания, высказанные комсомольцами на отчетно-выборном собрании. По ним составлен объемный план, в котором намечено немало хороших и полезных мероприятий. В минувшем месяце, к примеру, комсомольцы провели Ленинские чтения по теме «В. И. Ленин о значении крепкой воинской дисциплины в армии». Однако дальше разговора дело не пошло.

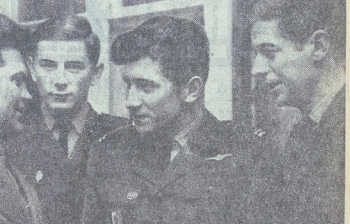
Или взять индивидуальную работу с отстающими по политической подготовке. В этом направлении также пока решено оживить работу. Однако комсомольцы Давлатбеги и Сафиев в свое время отставали, так и сейчас едва вытянули на «удовлетворительно».

Комсомольские активисты еще мало интересуются тем, как воины ведут занятия, изучают первоисточники. У рядового Садыкова, например, законспектированы только половина тем, которые пройдены слушателями в начале учебного года. По материалам Пленума ЦК КПСС и XXIV съезда Верховного Совета СССР восьмого созыва записано всего двадцать строк.

У сержанта Воинкова законспектировано несколько работ Ильича. Однако в разговоре выяснилось, что член ВЛКСМ Воинкович не переписал их, не вникая в смысл.

Из всего сказанного необходимо сделать главный вывод: чтобы повысить влияние политических занятий на воинскую дисциплину, необходимо всемерно повышать идейный уровень политической учебы и ее связь с жизнью, учебой и поведением военнослужащих. И делать это надо не формально, а конкретно, на каждом занятии.

Капитан В. ИЛЬИН.



В едином боевом строю стоят советские и польские воины на страже интересов социалистических стран. Они часто встречаются. И чем больше узнают друг друга, тем крепче становится дружба братьев по оружию.

На снимке, который прислал в редакцию фотокорреспондент ежегедельника авиационных войск в войсках ШВО Польши тов. Казимир ФЯЛКОВСКИЙ, запечатлен момент, когда старший шеренговец Ежи ЗАКУЦКИЙ, капрал Лех ЛЕВИЦКИЙ и старший шеренговец Войцех ЕНДЖЕЙЧИК внимательно слушали рассказ гвардии майора Александра ЗИЛИНСКОГО о ратных буднях авиаторов Северной группы войск.

* * *

ДРУЖБА

Из опыта работы Дома офицеров по интернациональному воспитанию личного состава

Нет уз священней и прочней, чем узы солдатской дружбы, крепленной кровью в боях с врагами. И мы как бы приобщаемся к новой истории, мысленно листаем страницы жизни, когда встречаемся с воинами народного Войска Польского, когда заходим в комнату боевого содружества советских и польских воинов гарнизонном Доме офицеров.

Память народная вечна. Подвиги героев живут в веках. И вот, кто мне заходит в просторный зал, в котором, как в почетном карауле, застыли государственные флаги стран — участниц Варшавского Договора, кликнутся всемерно крепить боевой союз оружия и сердец. А какое большое волнение, какое чувство гордости испытали солдаты, принимавшие боевую присягу в комнате боевого содружества!

Недавно пропагандист части, рассказывая о зарождении и становлении народного Войска Польского, подробно остановился на формировании в начале мая 1943 года в Сельцах лагерях под Рязанью польской дивизии из числа добровольцев польской национальности, проживавших в СССР. Говорил также о том, как 12 октября 1943 года часть 1-й пехотной дивизии имени Тадеуша Костюшко вместе с соединениями частей 33-й армии перешли в наступление.

От стенда к стенду переходили воины, внимательно слушая пропагандиста. От стенда — «Слава Героям Советского Союза», «Наша дружба и единство окрепли на полях сражений в годы Великой Отечественной войны», «Варшавский Договор — надежный щит социалистических стран», «Советские воины — на страже завоеваний социализма», «Ратным трудом вливаются мощь братских армий», «Польско-советское сотрудничество» и другие. Велико их воздействие на воинов. Незабываемы битвы и подвиги героев. Они пробуждают высокие, патриотические чувства, чувство сыновнего долга перед Родиной.

Социалистическое соревнование, как показывает практика, является действенным средством развития экономической работы в войсковом хозяйстве. В обязательствах, принимаемых личным составом воинских частей, подразделений, предприятий и учреждений Группы предусматриваются конкретные пункты по продлению межремонтных сроков эксплуатации боевой техники, автотранспорта, экономии горючего, топлива, смазочных материалов и других видов военного имущества.

Во многих подразделениях и частях организуются технические конференции по обмену опытом эксплуатации, ремонта, обслуживания и продления сроков межремонтной службы автомобильной, бронетанковой и другой техники. Проводятся конференции рационализаторов, достижения которых пропагандируются в технических и информационных бюллетенях.

Офицеры автортаркторной службы СГВ А. Гупалов, В. Серопятов, Г. Перелешин и другие ведут активную пропагандистскую работу в частях и подразделениях. Они рассказывают о работе лучших водителей, пропагандируют технические знания, дают советы, как правильно эксплуатировать технику, как экономить горюче-смазочные материалы.

В экономической работе участвуют и финансовые органы. Работники финансовой службы офицеры Е. Иванов, Ф. Багаутдинов, А. Менеев, Д. Овчинников, Ю. Голиков, служащие Советской Армии И. Митюшина, З. Дикарева, Н. Кенко и другие активно борются за экономное расходование средств, отпускаемых войнским частям.

Однако у некоторых начальников служб бытует неправильное понимание принципов финансового планирования. Деньги, просят надо больше, ибо при рассмотрении заявки урежут. Это неправильно и даже вредно. Заявки должны быть обоснованными, реальными, должны отвечать потребностям воинской части.

Финансовые органы призваны следить за экономным расходованием фонда денежного довольствия и заработной платы. Этого можно добиться только при строгом соблюдении штатной дисциплины. Некоторые нарушения штатной дисциплины были выявлены в ремонтной организации, где служит офицер В. Великанов.

Забота о социалистической собственности, охрана ее от лодей разводчиков, не помышающих ее значения (и таких еще есть), от безмерно щедрых за государственный счет чрезвычайно важна. Как само расхищение, так и создание условий для расхищения — безразлично, отдельный ли это, или целостность, притупление бдительности — вредны и опасны.

Совершенствование всех отраслей финансово-хозяйственной деятельности, активизация всей экономической работы — важный вклад в повышение боевой готовности частей и подразделений, в дело укрепления оборонного могущества нашей страны. Экономия в большом и малом — дополнительный источник богатства, одно из основных принципов социалистического хозяйствования.

Полковник интендантской службы Д. ПЫДНОВ, начальник финансовой службы СГВ.

ВОИНЫ — О КНИГАХ

ТАНКИСТАМ ПОСВЯЩАЕТСЯ...

Лучшие произведения военно-патриотической мемуарной литературы позволяют читателю как бы преодолеть барьер времени и ярко представить величие подвига советского солдата. Именно к такой литературе можно с полным правом отнести недавно вышедшую в издательстве «Наука» книгу генерала армии А. Л. Гетмана «Танки идут на Берлин».

Генерал армии А. Л. Гетман. Танки идут на Берлин. Воспоминания. М., изд. «Наука», 1973 г.

Воспоминания видного военачальника основаны на документальном материале боевого пути 6-го танкового корпуса, который в ходе Великой Отечественной войны был преобразован в 11-й гвардейский танковый корпус. Следовательно, пришлось сражаться в боевых порядках 1-й гвардейской танковой армии.

Боевой путь корпуса начался под Калинином. Потом были бои за Вязьму, Обоянь, Киев, за освобождение от фашистских захватчиков территорий Польши и Румынии.

Части прославленного соединения много раз входили в образованные специально для взлома обороны противника общевойсковые группировки.

Особое место в книге уделено показу героических действий личного состава. Автор подчеркивает такие основные качества советских солдат и офицеров, как мужество, отвага, сила духа, высокий патриотизм, безответная преданность коммунистическим идеям. Так, вспоминая ночь накануне решающего сражения на Курской дуге, генерал армии рассказывает о том огромном воодушевлении, с которым воспринимали танкисты поступивший приказ атаковать утром следующего дня.

«Именно эта мысль, — пишет генерал армии А. Л. Гетман, — пронзила во всех выступлениях на состоявшихся в ту ночь в ротах, партбюро и комсомольских собраниях в частях и подразделениях. Собрания проходили в считанные минуты, слова выступающих были сжаты, но они с огромной силой воодушевляли высокой боевой дух бойцов и командиров, их готовность биться с врагом насмерть».

За отвагу и мужество, проявленные в сражениях с гитлеровцами, сорока тремя солдатам, сержантам, офицерам и генералам было присвоено высокое звание Героя Советского Союза. Многие воины награждены орденами и медалями.

Нельзя без волнения читать в мемуарах генерала армии А. Л. Гетмана страницы, на которых рассказывается о вымышленной крепости Берлин. Умелыми и решительными действиями во время тяжелых уличных боев за овладение столицей фашистской Германии танкисты внесли достойный вклад в дело завершения полного разгрома гитлеровских войск.

Книга «Танки идут на Берлин», посвященная славному боевому пути 11-го гвардейского Прикарпатско-Берлинского Краснознаменного и ордена Суворова II степени танкового корпуса несомненно заинтересует армейского читателя.

Старший сержант Н. РУБАН.

Руками умельцев

Вступив в новый учебный год, воины нашего подразделения настойчиво совершенствуют мастерство, проявляют повышенную заботу о повышении своей классной квалификации. Большим подспорьем в этом важном вопросе служат пособия, отвечающие современным требованиям, учебный класс.

В нем, в отличие от старого, более учебных пособий, действующей аппаратуры и наглядных пособий.

Сослужили с благодарностью спасибо инструкторы о своих умелых: младшем сержанте Г. Лавицком, ефрейторе А. Клименко, рядовых В. Самородове и В. Макарове, которые с огоньком трудились над усовершенствованием нашего учебного класса.

Ефрейтор В. ШИЛОВСКИЙ.

Воины получили первый номер нового журнала Вооруженных Сил СССР «Знаменосец». Старший сержант Анатолий Чикатуев и рядовой Юрий Чулков в свободное время вечером с интересом просматривают новый журнал. Комсомольцам очень понравилась выразительная иллюстрация, интересные материалы.

На снимке: сержант А. ЧИКАТУЕВ (слева) и рядовой Ю. ЧУЛКОВ знакомятся со свежим номером журнала «Знаменосец».

Фото О. Кривоплова.

ЭКОНОМИЯ ДЕЛО ГОСУДАРСТВЕННОЕ

Советское государство оснащает Вооруженные Силы всем необходимым для надежной защиты завоеваний Великого Октября. И чтобы отрасли нашего государством огромные материальные и денежные средства полнее удовлетворяли нужды и запросы армии и флота, нужно соблюдать строгий режим экономии, вести решительную борьбу с бесхозяйственностью, излишними затратами, порчей, поломками, недостачами, утратами, постоянно изыскивать неиспользованные резервы, вести точный учет материальных ценностей, осуществлять контроль за законностью их расходования.

Отвечая на Обращение Центрального Комитета КПСС к партии, к советскому народу, воины Северной группы войск приняли обязательства прежде всего знать боевую технику и мастерски владеть ею, беречь относиться к ней, продлевать срок межремонтного ремонта, экономно расходовать горючесмазочные материалы и т. д.

Было бы неверно полагать, что экономическая работа, в частности, борьба с поломками, недостачами, ведется с одинаковой настойчивостью и последовательностью в каждой части и каждом подразделении. Сравним для примера результаты экономической работы двух частей, находящихся в одинаковых условиях. В части, где служит офицер П. Чесноков, общая сумма экономии составила в минувшем году в два с лишним раза выше, чем в той, где служит капитан Ю. Арутюнян.

Чем же объяснить столь разительный контраст? Да тем, что в части, где служит офицер Чесноков, экономическая работа поставлена на плановую основу.

К разработке плана привлекаются партийные и комсомольские органы, народные контролеры, все воинский коллектив. В социалистических обязательствах воинов имеются конкретные пункты по сбережению военного имущества, боевой техники и вооружения, об экономном расходовании горючего, топлива и других материалов.

При подведении итогов соревнования командиры подразделений сообщают результаты экономии, указывают на имеющиеся недостатки, дают советы, как устранить неполадки в технике, которые привели к перерасходу.

Достижения каждого воина в борьбе за экономию военного и народного имущества, результаты работы рационализаторов, младших специалистов, тыла становятся достоянием всего личного состава.

Созданная в части экономическая комиссия помогает командиру выявить и использовать внутренние резервы экономии, проводит работу по предупреждению возможных утрат, потерь и недостач. Финансовый орган анализирует производимые расходы денежных средств, предотвращает бесхозяйственность, излишества и расточительство.

В другой же части об экономической работе вспоминают только тогда, когда нужно представить отчет. Партийные органы не уделяют постоянного внимания этой работе. Нередные контролеры здесь не нацелены на борьбу за сбережение боевой техники, военного имущества. Проверки на складах проводятся от случая к случаю. Плановые дворовые не контролировали сбор и сдачу металлолома.

Такое отношение к борьбе за строгий режим экономии недопустимо. Может вызвать только недоумение в тот факт, что в части не раз, отвечественно обязанности по сбережению военного имущества, дают советы, как устранить неполадки в технике, которые привели к перерасходу.

Экономическая работа в войсковом хозяйстве призвана обеспечить такую деятельность всех служб материально-технического снабжения и финансового довольствия, в результате которой достигается наилучшие результаты в своевременном и полном удовлетворении потребностей войск в интересах поддержания их в состоянии боевой готовности при наименьших затратах материальных и денежных ресурсов.

Порой приходится встречаться с неправильным пониманием экономической работы. Многие полагают, что экономить — значит экономить или недорасходовать положенные по нормам. Это, конечно, далеко не так.

Что, к примеру, дает борьба за экономное расходование моторесурсов и боеприпасов? Во-первых, чтобы добиться такой экономии, необходимо обеспечить прежде всего высокое боевое мастерство большинства танкистов. Во-вторых, каждый экономенный моторесурс и каждый сэкономленный снаряд используется для дальнейшей подготовки отстающих воинов. Отсюда и рост количества классных специалистов, и повышение боевой готовности подразделения и части в целом.

Мероприятия по экономии нелегкостимо. Может вызвать только недоумение в тот факт, что в части не раз, отвечественно обязанности по сбережению военного имущества, дают советы, как устранить неполадки в технике, которые привели к перерасходу.

Экономическая работа в войсковом хозяйстве призвана обеспечить такую деятельность всех служб материально-технического снабжения и финансового довольствия, в результате которой достигается наилучшие результаты в своевременном и полном удовлетворении потребностей войск в интересах поддержания их в состоянии боевой готовности при наименьших затратах материальных и денежных ресурсов.

Порой приходится встречаться с неправильным пониманием экономической работы. Многие полагают, что экономить — значит экономить или недорасходовать положенные по нормам. Это, конечно, далеко не так.

Что, к примеру, дает борьба за экономное расходование моторесурсов и боеприпасов? Во-первых, чтобы добиться такой экономии, необходимо обеспечить прежде всего высокое боевое мастерство большинства танкистов. Во-вторых, каждый экономенный моторесурс и каждый сэкономенный снаряд используется для дальнейшей подготовки отстающих воинов. Отсюда и рост количества классных специалистов, и повышение боевой готовности подразделения и части в целом.

Мероприятия по экономии нелегкостимо. Может вызвать только недоумение в тот факт, что в части не раз, отвечественно обязанности по сбережению военного имущества, дают советы, как устранить неполадки в технике, которые привели к перерасходу.

Экономическая работа в войсковом хозяйстве призвана обеспечить такую деятельность всех служб материально-технического снабжения и финансового довольствия, в результате которой достигается наилучшие результаты в своевременном и полном удовлетворении потребностей войск в интересах поддержания их в состоянии боевой готовности при наименьших затратах материальных и денежных ресурсов.

Порой приходится встречаться с неправильным пониманием экономической работы. Многие полагают, что экономить — значит экономить или недорасходовать положенные по нормам. Это, конечно, далеко не так.

Что, к примеру, дает борьба за экономное расходование моторесурсов и боеприпасов? Во-первых, чтобы добиться такой экономии, необходимо обеспечить прежде всего высокое боевое мастерство большинства танкистов. Во-вторых, каждый экономенный моторесурс и каждый сэкономенный снаряд используется для дальнейшей подготовки отстающих воинов. Отсюда и рост количества классных специалистов, и повышение боевой готовности подразделения и части в целом.

Мероприятия по экономии нелегкостимо. Может вызвать только недоумение в тот факт, что в части не раз, отвечественно обязанности по сбережению военного имущества, дают советы, как устранить неполадки в технике, которые привели к перерасходу.

Экономическая работа в войсковом хозяйстве призвана обеспечить такую деятельность всех служб материально-технического снабжения и финансового довольствия, в результате которой достигается наилучшие результаты в своевременном и полном удовлетворении потребностей войск в интересах поддержания их в состоянии боевой готовности при наименьших затратах материальных и денежных ресурсов.

Порой приходится встречаться с неправильным пониманием экономической работы. Многие полагают, что экономить — значит экономить или недорасходовать положенные по нормам. Это, конечно, далеко не так.

Что, к примеру, дает борьба за экономное расходование моторесурсов и боеприпасов? Во-первых, чтобы добиться такой экономии, необходимо обеспечить прежде всего высокое боевое мастерство большинства танкистов. Во-вторых, каждый экономенный моторесурс и каждый сэкономенный снаряд используется для дальнейшей подготовки отстающих воинов. Отсюда и рост количества классных специалистов, и повышение боевой готовности подразделения и части в целом.

Мероприятия по экономии нелегкостимо. Может вызвать только недоумение в тот факт, что в части не раз, отвечественно обязанности по сбережению военного имущества, дают советы, как устранить неполадки в технике, которые привели к перерасходу.

Экономическая работа в войсковом хозяйстве призвана обеспечить такую деятельность всех служб материально-технического снабжения и финансового довольствия, в результате которой достигается наилучшие результаты в своевременном и полном удовлетворении потребностей войск в интересах поддержания их в состоянии боевой готовности при наименьших затратах материальных и денежных ресурсов.

Порой приходится встречаться с неправильным пониманием экономической работы. Многие полагают, что экономить — значит экономить или недорасходовать положенные по нормам. Это, конечно, далеко не так.

Что, к примеру, дает борьба за экономное расходование моторесурсов и боеприпасов? Во-первых, чтобы добиться такой экономии, необходимо обеспечить прежде всего высокое боевое мастерство большинства танкистов. Во-вторых, каждый экономенный моторесурс и каждый сэкономенный снаряд используется для дальнейшей подготовки отстающих воинов. Отсюда и рост количества классных специалистов, и повышение боевой готовности подразделения и части в целом.

Мероприятия по экономии нелегкостимо. Может вызвать только недоумение в тот факт, что в части не раз, отвечественно обязанности по сбережению военного имущества, дают советы, как устранить неполадки в технике, которые привели к перерасходу.

Экономическая работа в войсковом хозяйстве призвана обеспечить такую деятельность всех служб материально-технического снабжения и финансового довольствия, в результате которой достигается наилучшие результаты в своевременном и полном удовлетворении потребностей войск в интересах поддержания их в состоянии боевой готовности при наименьших затратах материальных и денежных ресурсов.

ПЕРВОЕ ПИСЬМО В ГАЗЕТУ

Наш ансамбль

Каждому воину хочется хорошо отдохнуть в выходной день. Есть у нас и свои мастера хорошего настроения — сержант Шавриин, младший сержант Суродеев и ефрейтор Пасевин — участники самодеятельного ансамбля. В репертуаре ансамбля много популярных песен советских и зарубежных композиторов.

Все любят маленький эстрадный ансамбль, который не дает нам скучать.

Рядовой А. ХУТКИН.

Вечер вопросов и ответов

В нашей батарее часто проводятся технические викторины и вечера. Они способствуют лучшему изучению военной техники и вооружения. Вот и недавно состоялся вечер вопросов и ответов по эксплуатации техники. Отличные знания показал рядовой Барсуков. Строгое жюри по достоинству оценило знания молодого водителя.

Рядовой Л. ГЛАДКОВ, слушатель школы военкоров.

Лучшие повара

Лучшие наши повара — рядовые А. Токарюк и Г. Овечкин—показывают пример правильного расходования продуктов, экономии электроэнергии, бережного отношения к техническому оборудованию. Они изобретательны в выборе меню, и сослуживцы всегда довольны качеством приготовленной ими пищи.

Рядовой А. ГРИГОРЬЕВ.

ПУЛЬС ПЛАНЕТЫ

ФАКТЫ · СОБЫТИЯ · КОММЕНТАРИИ

В СТРАНАХ СОЦИАЛИЗМА

Прага

Чехословакия располагает одной из самых густых железнодорожных сетей в мире. Общая длина стальных магистралей страны составляет сейчас 13.000 километров. Ежегодно по железным дорогам ЧССР курсируют 9.000 пассажирских поездов дальнего следования и 6.000 товарных.

В стране насчитывается свыше двух тысяч километров электрифицированных стальных магистралей. На долю электровозов здесь приходится 58 проц. всех перевозок. К 1975 году доля паровой тяги уменьшится до двух процентов (сейчас — восемь).

Будапешт

В эти дни по всей стране проходят собрания членов кооператива, на которых подводятся итоги прошлого года, обсуждаются планы текущего.

Собрание членов одного из передовых кооперативов республики «Вереш чиллаг» («Красная звезда») посвящено 25-летнему со дня его создания. На юбилейном собрании в качестве почетного гостя присутствовал председатель Президиума ВНР П. Лошонци.

За четверть века в жизни кооператива произошли большие перемены. Укрепилась материально-техническая база, появился жизненный уровень крестьян. В 1973 году члены кооператива достигли рекордных показателей. С каждого гектара было собрано по 44,7 центнера пшеницы, 73,7 центнера кукурузы и 202,5 центнера картофеля.

Ежегодно каждому члену кооператива из фонда распределения прибылей выдается в среднем более 39 тысяч форинтов. Правление кооператива уделяет большое внимание культурному обслуживанию крестьян. Ежегодно на социальное обеспечение выделяется миллион форинтов, а на культурно-просветительную работу — 100 тысяч форинтов.

Бухарест

Бальнеологический курорт Слэник-Прахова — один из интереснейших в Румынии. Он расположен в долине между двумя горными хребтами на высоте 1.411 метров. Эти места издавна славятся своими огромными соляными копями. В них на глубине 180—200 метров в небольших естественно мерцающих соляных глубях рядом с подземными озерами обнаружен рассол для лечения бронхиальной астмы.

Такие подземные санатории успешно действуют также в соляных копях Слэника-Молдав и Прахова-Сфынту-Ожиник.

Состояние здоровья тысячи с лишним человек, прошедших лечение в Слэника-Молдав со настоящего времени, значительно улучшилось, говорит директор местных бальнеологических здравниц Михай Бугу. Многие из них уехали домой здоровыми. Мы изучили опыт подземного лечения бронхиальной астмы за рубежом, в частности в Советском Союзе. Учитывая специфические условия наших соляных копей, разработали новый метод лечения, который на практике доказал свою высокую эффективность. (ТАСС).

ПОСЛАНИЯ НИКСОНУ И ХИТУ

КОЛОМБО, 13 февраля. (ТАСС). Премьер-министр Республики Шри Ланка Сиримаво Бандараналке направила президенту США Р. Никсону и премьер-министру Великобритании Э. Хиту послания, в которых выразила сожаление по поводу принятого правительствами США и Англии решения о создании американской военной базы на острове Диего-Гарсия в Индийском океане и обратилась с призывом отменить это решение.

В посланиях, в частности, говорится, что эта база создаст серьезные препятствия на пути претворения в жизнь идеи о превращении Индийского океана зоной мира — предложения, встреченного с одобрением всей мировой общественности. Подобный шаг, отмечает С. Бандараналке, может иметь пагубные последствия как для государств этого района, так и для дела мира во всем мире.

Близ города Ловиса с помощью советских специалистов строится первая в Финляндии атомная электростанция. Уже возведены здания реакторов и других помещений. Вскоре начнется монтаж оборудования. Первая очередь электростанции вступит в строй в 1980 году.

На снимке: на строительной площадке атомной электростанции.

Фото Ю. Дашкоза. (Фотохроника ТАСС).

Забастовка продолжается

БОННЕ, 13 февраля. (ТАСС). Из крупнейших промышленных центров страны поступают сообщения о продолжающейся забастовке рабочих и служащих коммунальных учреждений, транспорта и связи. По-прежнему парализовано движение городского транспорта в Бонне, Франкфурте-на-Майне, Штутгарте, Висбадене, Дюссельдорфе, Дортмунде, Ганновере и других городах.

Как отмечает печать, по призыву профсоюзов, объединяющих рабочих и служащих коммунальных учреждений, городского транспорта и связи, по всей территории ФРГ приняло участие более 150.000 человек. В забастовке, по предварительным данным, участвуют 200.000 трудящихся.

Крупнейшие буржуазные газеты ФРГ развернули кампанию травли участников забастовки. В то же время даже эти газеты вынуждены признать, что выступления десятков тысяч трудящихся носят дисциплинированный, организованный характер.

Возобновились переговоры между профсоюзами и представителями правительства и земельных властей. Профсоюзы отвергли новые компромиссные предложения властей, которые по-прежнему предусматривают лишь частичное удовлетворение требований трудящихся, но выразили готовность продолжать переговоры.

ПРЕДПРИНИМАТЕЛИ УГРОЖАЮТ

РИМ, 13 февраля. (ТАСС). Серьезные трудности в снабжении хлебом возникли в итальянской столице. Это произошло в результате угрозы крупных воротил пищевой промышленности, вытеснивших частников-пекарей, поднять цены на выпускаемую ими продукцию.

Специалиста на недовольстве мелких торговцев и владельцев хлебопекарен непременным постом дорогомыны и увеличением оптовых цен, реакционно настроенным элементам удалось добиться того, что в понедельник подавляющее большинство хлебопекарен и продовольственных магазинов закрылось. Крупные предпринимательи заручились поддержкой неофашистских банд, которые совершили обход магазинов и лавок, заставляя их владельцев прекратить работу.

Действия крупных предпринимателей вызвали возмущение демократической общественности Рима. Группа депутатов-коммунистов обратилась к заместителю министра внутренних дел Э. Пуччи с требованием ввести строгий контроль над ценами на хлеб, муку, хлебобулочные изделия и положить конец провокационным действиям правых сил.

В опубликованном заявлении Римская федерация Итальянской коммунистической партии призывает трудящихся к бдительности, к тесному сплочению всех демократических сил.

Откровение главы хунты

БУЭНОС-АЙРЕС, 13 февраля. (ТАСС). Выступая на пресс-конференции, глава чилийской военной хунты генерал Пиночет заявил, что «главной задачей деятельности» в профсоюзах является «борьба с коммунизмом».

С этим заявлением генерал Пиночет выступил накануне исполнения 21-й годовщины со дня создания Единого профцентра трудящихся Чили (ЕПТЧ) — главной организации чилийских трудящихся, которая была запрещена военной хунтой.

Некоторые руководители ЕПТЧ находятся в заключении, другие скрываются.

В ЗАЩИТУ ПРАВ

БОННЕ, 13 февраля. (ТАСС). «Протестуем против роста дорговизны», «Требуем улучшения положения молодых рабочих», «Повысить заработную плату, улучшить условия труда» — под такими лозунгами здесь состоялась демонстрация молодежи. Она была проведена по инициативе организации Социалистическая немецкая рабочая молодежь.

Участники демонстрации осудили упорный отказ властей удовлетворить справедливые требования бастующих рабочих и служащих коммунальных учреждений, связи, транспорта и почты.

После окончания демонстрации Социалистический комсомол распространил заявление, в котором отмечается значительное ухудшение положения трудящейся молодежи.

У ПОЛЬСКИХ ХОЛМЕЖЕЙ

ПО МАТЕРИАЛАМ ПОЛЬСКОЙ ВОЕННОЙ ПЕЧАТИ

В Гдыне на днях стартовал первый этап рейда «Дорогами красноозвездных», который пройдет по местам боев Советской Армии, освобождавшей Польшу. Этот рейд организован по инициативе активистов Советского клуба воинской молодежи одного из морских подразделений.

В первом этапе — Гдыня—Олива—принято участие около двухсот человек: моряки, рабочие различных предприятий, школьники.

В пути они делали остановки там, где проходили тяжелые бои, возлагали венки к памятникам советским воинам-освободителям, встречались с ветеранами минувшей войны.

Следующий этап рейда — Олива — Сопот.

* * *

Артиллеристов в 1 Краковском механизированном полку по праву называют правобофланговыми. Вот уже несколько лет подряд воины самотверженным трудом добиваются высоких показателей в боевой и политической подготовке, занимают первое место в социалистическом соревновании.

Но жизненно не успокаиваются на достигнутом. Идя навстречу знаменательной дате — 30-летию образования ПНР, они решили пересмотреть свои обязательства, наметить более высокие рубежи. Артиллеристы подразделения, которым командует подпоручик Я. Кренговский, дали слово все стрельбы в зимнем периоде обучения выполнить только на «отлично», добиться того, чтобы несколько расчетов были удостоены высокого звания «Расчет социалистической службы». 23 воинов решили повысить классность.

Кроме этого, подчиненные подпоручика Кренговского обязались отработать 1.200 часов на строительстве и реконструкции своей учебной базы и 500 часов на строительстве государственных объектов.

* * *

Очень тревожные дни пережили недавно жители села Заженев, расположенного на берегу Вислы. В апреле образовался ледяной затор. Вода вышла из берегов и затопила 28 крестьянских хозяйств. Такая же угроза грозила соседним постройкам и участкам.

Местные власти обратились за помощью к воинам-саперам. На место происшествия прибыла группа инженерной службы. Инженерами Е. Антоневичем, А. Ветшиком и Е. Худерским.

Сначала саперы помогли жителям перенести в безопасное место необходимые вещи, домашних животных, а затем приступили к ликвидации затора. Работать приходилось в очень трудных условиях, порой даже с риском для жизни. Но воины с честью справились с этой задачей: затор затопа был взорван, и воды Вислы вернулись в свое русло. Жители тепло благодарили бесстрашных саперов за их самоотверженный труд, за своевременную помощь.

„ПРЕЗИДИУМ Рады народной города Сандомежа, увековечивая память Героя Советского Союза В. Ф. Скопенко, постановляет назвать одну из главных улиц города Сандомежа улицей полковника Скопенко. Похоронить останки В. Ф. Скопенко в городе Сандомеже, увековечивая его бессмертие и отвагу, сооружить на могиле памятник. Советский офицер, похороненный в нашем городе, навсегда останется в благодарной памяти братских народов — Советского Союза и Польской Народной Республики.

Этот документ был зачитан несколько лет назад на траурном митинге в польском городе Сандомеже, когда состоялось перезахоронение останков Героя Советского Союза В. Ф. Скопенко. Много людей пришло тогда на митинг, чтобы почтить память мужественного воина. Среди почетных гостей была и Анна Митрофаевна Скопенко — жена героя.

...До войны Василий Федорович был директором школы, преподавал математику в селе Вендерово, что на Кировоградщине.

Дети очень любили учителя. Василий Федорович всегда отличался трудолюбием, честностью, принципиальностью. На уроках он находил возможность поговорить о долге, чести, достоинстве советского человека. Любовь к Родине, готовность защищать завоевания Октября — постоянная тема выступлений коммуниста Скопенко перед ребятами.

Он готовил учеников к мирному труду, но не исключал и того, что империалисты развяжут войну против Страны Советов. Как математик, опирались на цифры экономических показателей Родины в первых пятилетках, он доказывал, что у нас есть все возможности противостоять любому агрессору. Как коммунист, патриот, он был убежден в том, что, если настанет такая година, советские люди грудью встанут на защиту Родины.

Последний довоенный год был наполнен для Василия Федоровича — за заслуги в деле воспитания подрастающего поколения он был награжден медалью «За трудовое отличие».

Это была радость не только для учителя Скопенко, но и для всех жителей Вербложки. После приезда Василия Федоровича из Москвы в его доме, как говорится, не закрывались двери — односельчане приходили поздравить учителя, просили рассказывать о столице, о встрече с Всесоюзным старостой Михаилом Ивановичем Калининым.

Скопенко подробно рассказывал им о том, что планировалось сделать в стране по повышению благосостояния советского народа, по улучшению системы народного образования. Немало планов было и у самого Василия Федоровича, но им не суждено было сбыться — помешала война.

И зашагал призванный из запаса старший лейтенант Скопенко по дорогам войны. Он сполна познал все лишения, которые принесла война: потерял немало боевых друзей, был несколько раз ранен сам.

Как и у всех фронтовиков, у Василия Федоровича была заветная мечта — дойти до Берлина. Но он навсегда остался на польской земле.

...Сейчас события тех дней стали легендой, они известны каждому жителю Сандомежа от мала до велика. Дети народной Польши, идя в школу, несут с собой учебник с рассказом Я. Ивашкевича «Спасенный город». Поколения поляков чтят подвиг, совершенный во имя жизни наших. В любой книге, даже в путеводителе, упоминание о Сандомеже не обходится без того, что бы краткие сведения о Герое Советского Союза полковнике В. Ф. Скопенко. Будучи опытным командиром, зная много о Сандомеже, он решил во что бы то ни стало сохранить город. Скопенко знал: прямой удар по группе врага, засевшей в крепости на горе, приведет к уничтожению Сандомежа. Поэтому он сделал все возможное, чтобы разрядить дальние полостью к городу, определил места форсирования Вислы примерно в 20 километрах южнее и севернее, пошел в обход. Сандомеж остался невредимым.

Герой Советского Союза Степан Васильевич Антонюк, который служил в одной дивизии с Скопенко, рассказывает, что Василий Федорович в тех жестоких боях проявил особое мужество, мастерство, мужественное спокойствие. Он находился среди бойцов на самых ответственных участках, в самые трудные минуты боя. Его пули первыми сбросили Вислу.

Вот что писал позже о воинах этой дивизии Маршал Советского Союза И. С. Конев: «Мне вспоминается 350-я стрелковая дивизия, которой командовал Г. И. Векин. Она в стремительном рывке, особобоя десятки городов и сел Волыни, Львовщины, первой вышла на Вислу, форсировала реку и заняла сандомирский плацдарм».

За особые отличия, проявленные в этих боях, многие советские воины были удостоены правительственных наград. Наиболее отличившиеся были присвоены звания Героя Советского Союза. Среди них и командир полка полковник Скопенко.

Затем Василий Федорович был назначен комендантом Сандомежа. И на этом посту коммунист Скопенко проявил себя талантливым организатором, рачительным хозяином. Он организовал доставку продовольствия голодающему населению, заботился об обеспечении людей жилищами, работой, уже тогда настаивал на немедленной организации польской школы на освобожденной территории.

Через полгода полковник Скопенко вновь принял свой полк. В январе сорок пятого, когда уже так близка была победа, Василий Федорович погиб, освобождая Вроцлав. Исполняя волю героя, боевые товарищи похоронили его в Сандомеже рядом с прахом однополчан, погибших за этот город.

В самом центре старого польского города Сандомежа проходит улица В. Ф. Скопенко, как символ дружбы и братства польского и советского народов, как дань уважения бесстрашным воинам, отдавшим жизнь за свободу и независимость Польши.

На Украине, начиная с 1956 года, проводится международная велогонка, посвященная памяти Героя Советского Союза В. Ф. Скопенко. В ней непременно принимают участие спортсмены Польской Народной Республики. Возвратившись с состязаний, они возлагают цветы на могилу Героя Советского Союза полковника В. Ф. Скопенко.

Д. ПУГАЙЛО,
офицер запаса.

В ПАМЯТИ ЛЮДЕЙ

СТРАНИЦЫ ВЕЛИКОГО ПОДВИГА

НА ВСЕХ ВОЛНАХ

III. ОХОТА НА „ЛИС"

СОВЕТЫ ТРЕНЕРУ

Высокие требования к физической и нравственной подготовке спортсменов в ряде случаев в радиосоревнованиях «охота на «лис». Вовсе должен продемонстрировать не только знание основ радиотехники и топографии, но и умение быстро ориентироваться для Василия Ивановича, свою физическую выносливость.

На соревнованиях дистанция для «лиса» «лис» выбирается от 4 до 10 км. Это минимальное расстояние, измеряемое по карте, без учета рельефа местности. Но в процессе состязаний эти трассы часто оказываются значительно большими.

Специфической физической нагрузке в охоте на «лис» входят и переменный темп бега — резкие предельные ускорения в ближнем бою, и быстрое равномерный бег при преодолении основного расстояния между «лисами». Вот почему конечная цель физической подготовки «охотника» заключается в выработке двух основных качеств: быстроты и выносливости. Добиться этого можно только в результате непрерывной тренировки. Под готовительный период целесообразно использовать для повышения общей и специальной физической подготовки. Для этого необходимо проводить легкоатлетические тренировки в беге различными темпами — равномерным, переменным и повторным.

В переменном — чередовать ускорения 200—400 м с равномерным бегом в течение 5—10 мин.

В повторном — ускорения на эти же дистанции с отдыхом 3—5 мин. В каждую тренировку надо включать в большом объеме общеразвивающие гимнастические упражнения, занятия с гантелями, прыжки через различные препятствия и т. д.

Перед занятия необходимо проводить не менее трех раз в неделю.

В соревновательном периоде объем нагрузок снижается, а интенсивность увеличивается. Наиболее ценны в это время переменные и повторные тренировки.

Готовя «охотников» к соревнованиям, необходимо постоянно тренировать их в обнаружении «лиса», работающих по нормальному циклу — по 1 мин., включать в тренировки поиск 2, 3 и 4 «лисов» и 3 работающих. Это упражнение вырабатывает у «охотника» навыки выбора более правильного варианта прохождения трассы.

Можно рекомендовать для тренировки так называемый «слепой» поиск — поиск с завязанными глазами двух—четырех «лисов», установленных на площадке примерно 200×200 м. Но при этом тренер должен обязательно страховать «охотников», чтобы он не получил травмы. Такой поиск вырабатывает точность выхода на «лису».

Для достижения победы в соревнованиях большое значение имеет тактическая подготовка спортсменов. В этот подошнее особое внимание необходимо обратить на обнаружение и определение расстояния до «лиса». Знание этого расстояния позволяет выбрать темп бега, обеспечивает выход в район ближнего поиска к началу цикла работы «лисов».

При этом не следует забывать, что поиск нельзя начинать сразу, как только услышишь работу первой «лисы». Необходимо прослушать сигналы всех «лис», так как не исключено, что самой близкой может оказаться четвертая или пятая «лиса».

Прослушав работу всех «лис», надо нанести на карту направление на них и только затем начинать поиск. Во время передвижения к выбранной «лисе» необходимо прослушивать работу и других. Это дает возможность нанести на карту направление на них с различных точек. Пересечение нескольких линий помогает определить точное местонахождение «лис».

Каждый «охотник» должен обязательно проводить перед началом соревнований 15—30-минутную разминку. В нее обычно включается равномерный бег, несколько ускоренных выбегов сравнивающих упражнений.

После финиша для восстановления дыхания рекомендуется походить свободным шагом, а затем выполнить несколько гимнастических упражнений.

Капитан Н. БЕЛОУСОВ,
мастер спорта СССР
по радиоспорту,
капитан В. КУБРАК.

НОВЫЕ НОМЕРА ЖУРНАЛОВ

„АВИАЦИЯ И КОСМОНАВТИКА" № 2

Февральский номер журнала «Авиация и космонавтика» открывается передовой статьей генерал-полковника авиации И. Петыго «Армия мужества и героизма». Вторая передовая посвящена 56-й годовщине Советской Армии и Военно-Морского Флота.

Под рубриками «Воздушная выучка. Боевая готовность», «Безопасность полетов» и «Страницы истории» помещены материалы заслуженного военного летчика СССР генерал-лейтенанта авиации В. Дзиковского «На лете все видно», заслуженного военного летчика СССР генерал-лейтенанта авиации В. Гладилина «Чтоб не дрогнуть в бою», генерал-лейтенанта авиации Б. Еремина «Не забывать о профилактике» и другие.

О том, как ведет себя сверхзвуковой самолет с большой удельной нагрузкой на крыло и большим запасом мощности в малых скоростях полета, говорится в статье кандидата технических наук подполковника в. и. инженера Ф. Сидкова «На малых скоростях».

В феврале 1974 года исполнилось 70 лет со дня рождения В. П. Чкалова. В номере опубликована статья воспоминания о нем летчика-испытателя Н. Пелибеева.

Конструктор самолетных двигателей С. К. Туманский много сделал для развития советской авиации. Советское правительство высоко оценило заслуги Сергея Константиновича, присвоив ему звание Героя Социалистического Труда, лауреата Ленинской и Государственной премий. В 1968 году он был избран действительным членом Академии наук СССР. Награжден четырьмя орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, орденом Красной Звезды и многими медалями Советского Союза. В номере напечатан материал о творческом пути академика С. К. Туманского.

По просьбе читателей редакция журнала опубликовала условия приемов в высшие и среднее специальные авиационные учебные заведения ВВС.

Пир во время „нефтяного кризиса"

«Я отлично не смущаю», — заявил Дж. Джэмисон, президент крупнейшей в мире нефтяной корпорации «ЭКСОН» (объединившей во главе со «Стандард оил оф Нью-Джерси» ряд других компаний), когда журналисты спросили его, «удобно ли наживать» спекулятивные прибыли фонд» всобщей нехватки энергии, растущих цен, безработицы и инфляции.

Оставим в стороне неожиданную наивность вопроса, обратим внимание на столь же неожиданную откровенность ответа — в нем, возможно, вся механика и вся философия нынешнего «нефтяного голода».

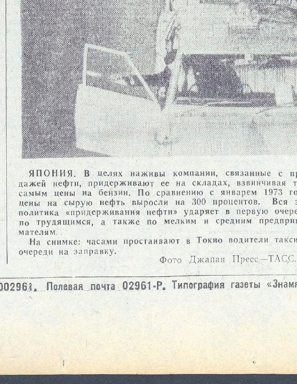
Доход «ЭКССОН» в 1973 году был на 50 процентов больше, чем в предыдущем, и сумма равна фантастическую сумму — 2.440 миллионов долларов. Не отставали и другие монополии. За первые три квартала 1973 года прибыли семи крупнейших нефтяных компаний, контролируемых американским капиталом, возросли на 46 процентов, хотя они продали нефтепродуктов всего на 6 (!) процентов больше, чем в 1972 году. В разгар же «кризиса», в IV квартале, когда запуганный и замерзший потребитель в спешке перекраивал свой бюджет, прибыли ведущих нефтяных компаний более чем наполовину превышали их доходы за тот же период предыдущего года.

Росту доходов нефтяных корпораций прямо пропорционально снижение доходов трудящихся, падение занятости и свертывание производства. В первой половине прошлого года темпы роста экономики США составили только два процента, а что касается ее состояния в нынешнем году, то, даже по мнению некоторых участников съезда Американской ассоциации банкиров в Сиэтле, можно повыбить цены на выпускаемую ими продукцию.

Спекулируя на недовольстве мелких торговцев и владельцев хлебопекарен непременным постом дорогомыны и увеличением оптовых цен, реакционно настроенным элементам удалось добиться того, что в понедельник подавляющее большинство хлебопекарен и продовольственных магазинов закрылось. Крупные предпринимательи заручились поддержкой неоэлементов, которые совершили обход магазинов и лавок, заставляя их владельцев прекратить работу.

Действия крупных предпринимателей вызвали возмущение демократической общественности Рима. Группа депутатов-коммунистов обратилась к заместителю министра внутренних дел Э. Пуччи с требованием ввести строгий контроль над ценами на хлеб, муку, хлебобулочные изделия и положить конец провокационным действиям правых сил.

В опубликованном заявлении Римская федерация Итальянской коммунистической партии призывает трудящихся к бдительности, к тесному сплочению всех демократических сил.



ЯПОНИЯ. В целях наживы компании, связанные с продажей нефти, придерживают ее на складах, взвинчивая тем самым цены на бензин. По сравнению с январем 1973 года цены на сырую нефть выросли на 300 процентов. Вся эта политика «придерживания нефти» ударяет в первую очередь по трудящимся, а также по мелким и средним предпринимателям.

На снимке: часами простаивают в Токио водители такси в очереди на заправку.

Фото Джалал Пресс—ТАСС.

В ДОМЕ ОФИЦЕРОВ

14 февраля

ГЛАВНОЕ ЗДАНИЕ. Актовый зал. Народный университет. Факультет пропаганды. Лекция-встреча. Лекция «Ленинские идеи о соотношении убеждения и принуждения в борьбе с провокациями». Начало в 18.00. Аудитория № 42. Лекция «Произведения В. И. Ленина «Очередные задачи советской власти», «Великий почин» и их значение для коммунистического строительства в современных условиях». Начало в 18.00. Размещ. Радиопередача «Весь что создано народом, должно быть надежно защищено». Начало в 13.00. Кинозал. Художественный кинофильм «Дочь Стратионова». Производство Одесской киностудии. По повести Д. Земляка «Гневный Стратион». Начало в 19.00, 21.00.

Ответственный редактор А. П. ОСИКА.

Г270038. Адрес редакции: 002961, Полевая почта 02961-Р. Типография газеты «Знамя победы». Заказ № 38.