За нашу Советскую Родину!

ЗНАМЯ ПОБЕДЫ

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА СЕВЕРНОЙ ГРУППЫ ВОЙСК

№ 74 (9682) | Суббота, 30 марта 1974 года | Год издания 35-й

НА КОНВЕЙЕРЕ — АВТОПОГРУЗЧИКИ

С конвейера Львовского завода автопогрузчиков сошла первая партия пятитонных машин новой модели. Они на 25 процентов производительнее своих предшественниц, обладают большой маневренностью. Кабина водителя обогревается, имеет удобное сиденье. Ее расположение обеспечивает хороший обзор при работе.

В этом году предприятие выпустит более тысячи новых автопогрузчиков. (ТАСС).

ВЕСТИ С РОДИНЫ

ДИСЦИПЛИНА МАРША

Танковая рота, в которой служит офицер М. Кусеев, в ходе тактического учения получила задачу: совершить марш и к указанному времени выйти на рубеж развертывания. Командир умело выбрал маршрут движения, поставил задачу личному составу, потребовал от каждого воина строгого соблюдения дисциплины марша.

Уверенно вели танкисты свои боевые машины по бездорожью. Особенно большую нагрузку пришлось выдержать механикам-водителям. Но каждый из них успешно справился с трудной задачей. Рота совершила марш без задержек и вынужденных остановок машин, показав при этом высокую среднюю скорость движения. На разборе учения старший начальник отметил, что это стало возможно благодаря умелому управлению колонной со стороны командира, высокой дисциплинированности всего личного состава.

В нашей Группе войск имеется немало и других подразделений, которые совершают марши организованно, на высоких скоростях, в постоянной готовности немедленно вступить в бой с противником. Высокой маршевой выучки добились, например, воины мотострелкового батальона, где начальником штаба гвардии капитан М. Саркисян. В сложной тактической и дорожной обстановке мотострелки всегда своевременно проходят пункты регулирования, водители строго выдерживают установленные скорости и дистанции между машинами, внимательно следят за командами и сигналами, четко выполняют их. Весь личный состав тоже неукоснительно следует требованиям устава.

Марш — неотъемлемая часть боевых действий, важный фактор достижения успеха в современном общевойсковом бою. Военная техника, состоящая на вооружении частей и подразделений, обладает замечательными маршевыми, маневренными и боевыми качествами. Наши танки и бронетранспортеры, артиллерийские тягачи и автомобили способны передвигаться на большие расстояния на высоких скоростях в различное время года и суток по дорогам, колонным путям и по целине. Нужно только уметь максимально использовать эти замечательные качества, четко организовывать марши и совершать их без малейших нарушений маршевой дисциплины.

Организованности и порядку на марше во многом способствуют четко налаженные комендантская служба, регулирование движения. Поэтому первейшая задача комендантских постов — внимательно следить за продвижением колонн, докладывать о времени прохождения ими пунктов регулирования, держа при этом надежную связь не только между собой, но и с подразделениями, находящимися на марше.

Большая ответственность за успех марша лежит на механиках-водителях танков, бронетранспортеров, артиллерийских тягачей, на водителях автомобилей. Управление машинами в трудных дорожных условиях, а зачастую и при движении по целине, требует от каждого из них высокой выучки и высокой дисциплины и неукоснительного соблюдения правил движения и эксплуатации техники. Каждый воин, находящийся за рулем автомобиля или за рычагами танка, должен всегда помнить, что от его умения зависит выполнение задачи отделением, расчетом, экипажем. Поэтому он не имеет права допускать не только вынужденных остановок в пути, но даже маленьких отступлений от требований командира, сигналов регулировщиков.

К сожалению, наряду с дисциплинированными водителями встречаются и такие, которые нарушают требования устава и правила дорожного движения. Некоторые из них, совершая марш в колонне, ведут машины не по правой стороне дороги, как положено, а по ее середине. При этом часто не соблюдают установленную скорость, мешают другим водителям наблюдать за дорожной обстановкой. Грубое нарушение дисциплины марша допустил недавно рядовой В. Надольный. Двигаясь на сокращенной дистанции, он не смог своевременно затормозить автомобиль и совершил наезд на остановившуюся впереди машину.

Но нельзя представить дело так, будто на марше выполняет задачу только водитель. Поскольку марши — составная часть боевых действий подразделения, то все солдаты обязаны чувствовать себя не пассажирами, а активными бойцами, строго соблюдать правила поведения на машинах и на привалах.

Очень важным требованием при совершении маршей является строгое выдерживание средней скорости движения. Практика показывает, что ее значительно снижают труднопроходимые участки местности. Происходит это потому, что некоторые командиры неправильно понимают сущность установленной скорости. Они точно выдерживают ее на хороших участках пути, а на сложных стараются наверстать с лихвой упущенное в назначенные районы. Между тем устав требует во всех случаях совершать марш с максимально возможной в данных условиях скоростью. Нельзя также допускать, чтобы из-за одной-двух застрявших машин останавливалась вся колонна.

На пути подразделений, выезжающих в эти дни на тактические учения, могут встретиться заболоченные и песчаные участки. Это надо заранее предвидеть, иметь с собой средства повышения проходимости. Правильно поступают те командиры, которые в голову колонны назначают наиболее опытных водителей, умеющих хорошо ориентироваться на незнакомой местности, выбирать наиболее пригодные пути для преодоления заболоченной или песчаной местности.

Передвижение подразделений часто совершается в ночное время. Это требует от всего личного состава не только высокого физического напряжения, но и строгого соблюдения мер светомаскировки. Между тем отдельные командиры как бы «не замечают», что некоторые из подчиненные едут при полном свете. Этими послаблениями они наносят двойной вред: во-первых, демаскируют колонну, во-вторых, лишают водителей возможности приобрести навыки управления машинами со светомаскировочными устройствами или приборами ночного видения.

Всегда, во всех условиях неизбежным законом марша должно быть строгое соблюдение водителями правил дорожного движения. Нарушение их неизбежно отрицательно скажется на движении всей колонны. Вот почему командир, старший машины обязаны сделать все возможное для предотвращения малейших проявлений недисциплинированности.

Для повышения дисциплины марша, обеспечения высокой средней скорости движения многое могут сделать партийные и комсомольские организации. Широкое разъяснение воинам, и прежде всего водителям, цели предстоящего марша, его значения, характера маршрута, особенностей отдельных его участков непременно принесет большую пользу. Полезно также организовать обмен опытом передовых водителей, напомнить личному составу требования соответствующих статей устава, рассказать о порядке действий по тем или иным командам, сигналам и вводным. Коммунисты и комсомольцы должны всегда показывать личный пример дисциплинированности и организованности.

На исходе зимний период обучения. Пройдет немного времени, и командиры приступят к подведению итогов социалистического соревнования. Личный состав наших частей и подразделений, вооружившийся начавшейся подготовкой к выборам в Верховный Совет СССР, полон стремления с высоким качеством выполнить принятые на себя обязательства. Пусть это стремление воплотится в конкретные дела на полях тактических учений.

СОРЕВНОВАНИЮ — ВЫСОКУЮ ДЕЙСТВЕННОСТЬ

ОБГОНЯЯ ВРЕМЯ

Машины шли по пересеченной местности. Крутые повороты, подъемы и спуски требовали от водителей предельного внимания. Малейшая ошибка в управлении, торопливость в действиях могли замедлить движение колонны, привести к автопроисшествию. А рядовому Мельнику надо было не просто вести свой автомобиль, но и создать условия радистам для нормальной работы. Поднятые ночью по тревоге, они сейчас обеспечивали командира надежной связью, без которой он не смог бы управлять движением колонны.

В машине идет напряженная работа. Старший радиотелеграфист ефрейтор Мищенский и его товарищ рядовой Пахнощий чутко вслушиваются в эфир, принимают и передают радиограммы. За действиями членов экипажа внимательно наблюдает начальник радиостанции, специалист первого класса прапорщик Камиев. Опытный радиотелеграфист, умелый воспитатель, он за короткий срок вывел экипаж в число лучших. Сейчас этот дружный, боевой коллектив прочно удерживает первенство в соревновании за дальнейшее повышение боевой готовности, отличное знание и сбережение оружия и военной техники. Закаленные воины отлично справляются с любыми заданиями.

Вот и сейчас связисты только что поставили машину в указанное место, и уже слышится команда: «Развернуть радиостанцию!» Трудно работать вслепую, соблюдением мер светомаскировки. Однако члены экипажа добились здесь такой слаженности, при которой никому не требуется объяснять, что и какой момент надо делать. Все работают молча, но так споровисто, быстро и четко, что сразу видно: воины обгоняют нормативное время.

А бой — это бой, хотя и учебный. Он требует от солдата не только высокого мастерства. Здесь нужно и умение моментально перестроиться, в соответствии с создавшейся обстановкой приступить к выполнению других задач. Так случилось и на этом учении. Едва связисты вышли в эфир, как поступила входная, потребовавшая перемещения в другой район. Перекрывая нормативы, экипаж прапорщика Камиева приступил к свертыванию радиостанции. Проходят минуты, и снова в путь. Но боевая работа не прекращается. Воины по-прежнему ведут радиообмен, передают команды и доклады...

Как-то прапорщика Камиева спросили: в чем основа успехов его экипажа? Не сразу ответил он на этот вопрос первоклассный специалист. И действительно, надо ли говорить о том, что все достижения личного состава обусловливаются их добросовестным отношением к боевой и политической подготовке, глубоким пониманием каждым воином своего служебного долга, отличным знанием техники?

Однажды на учениях вышла из строя автоматическая настройка станции. А командир требовал связи. Тогда прапорщик Камиев принял решение устранить повреждение самостоятельно. Высокое мастерство помогло ему точно определить, в каком месте искать дефект. Через считанные минуты радиостанция снова была в строю.

За умелые действия на учениях командир снова отметил поощрением прапорщика Камиева и числе лучших. И это закономерно. Личный состав взял обязательство вывести экипаж в число отличных и все делает для того, чтобы сдержать слово. Воины хорошо понимают, что задача эта не из легких. Да и командиры-воины экипажа прапорщика Артемова — в соревновании сильные. Поэтому и надо идет, как говорят, на равных. Но ведь и задача-то главная состоит не в том, чтобы развернуться шемся соревнования кого-то оставить позади. Будет больше пользы, если и четвертый экипаж добьются высокого мастерства. На это и направили сейчас свои усилия связисты. Каждый день они делают новый шаг по пути к намеченному рубежам.

Ефрейтор В. РОМАНЮК.

Большим авторитетом в подразделении пользуется сержант А. Котляр. Специалист первого класса не останавливается на достигнутом. Он настойчиво повышает технические знания, не стесняется обращаться за советом к командиру и товарищам. В то же время экипажу помощь сослуживцам. Глубокие знания техники, грамотная ее эксплуатация помогают воину успешно решать сложные задачи.

На снимке: сержант А. КОТЛЯР.

Фото капитана В. Бондаря.

ВСЕГДА В ПОИСКЕ

Прав тот, кто назвал поле солдатской академией. Именно здесь воины учатся тому, что необходимо в современном бою: закаляют волю, характер, становятся надежными защитниками социалистической Родины.

Взять хотя бы радиотелеграфиста рядового Валерия Готку. Если спросить его, где он приобрел глубокие знания техники связи и твердые навыки работы на ней, он, не задумываясь, ответит — в поле. Только здесь Готка научился быстро и четко принимать и передавать команды, обслуживать и устранять неисправности в телефонном аппарате и радиостанции. Действия в сложной тактической обстановке убедили его в необходимости освоить смежную специальность вычислителя.

Наблюдая за работой командиров, товарищей, рядовой Готка задумался над тем, как бы облегчить их труд, создать хотя бы машинам удобства при выполнении ими тактических и огневых задач. И воин настойчиво взялся за дело. Им внесено несколько ценных рационализаторских предложений. Валерий в постоянном поиске. Эффективность своих изделий воин проверяет только на полевых занятиях, учениях, где и рождаются его новые творческие задумки.

Рядовой А. МОРОЗОВ.

РЕКОРДЫ ГАЗОВОЙ „РЕКИ“

Рекордного рубежа в подаче потребителям природного газа достигли эксплуатационники двух трансконтинентальных газопроводов: Средняя Азия—Центр и Бухара—Урал. 160 миллионов кубометров топлива в сутки подается сейчас из новой магистрали — на четыре миллиона больше запланированного. Годовая мощность двух газовых рек достигла 58,5 миллиарда кубометров.

— Работаем с высокой ритмичностью, — рассказывает главный диспетчер управления Г. Михайлов. — А это не так просто. Общая протяженность наших линий — пять тысяч километров. Сотни скважин, десять компрессорных станций.

Первенство в соревновании удерживает коллектив компрессорной станции «Тульская», расположенной в центре плато Устюрт. Здесь в полтора раза увеличены межремонтные сроки эксплуатации установок.

Трудовой ритм эксплуатационников крупнейших газопроводов страны не ослабевает ни на день. Они крепко держат свое слово.

(ТАСС).

По союзным республикам

РСФСР

По заявкам колхозов и совхозов Алтая разработаны проекты новых лесонасаждений. В степной Кулунде и других зерновых зонах края нынче будет посажено свыше восьми тысяч гектаров защитных и противоэрозийных лесополос. Зеленые барьеры встанут по границам полей, окружат села и степные водоемы.

С наступлением теплых дней весенние посадки начнут 35 механизированных звеньев. Уже сейчас зерновые поля Алтая охраняют от суховеев свыше 80 тысяч гектаров молодых лесов. А в перспективе их площадь планируется довести до двухсот тысяч гектаров.

УКРАИНА

Строительство самой крупной в Донецкой области межколхозной оросительной системы начато в Новоазовском районе. С ее пуском пять хозяйств получат воду для поливка двух с половиной тысяч гектаров засушливых земель. Еще две системы создаются в соседних районах — Тельмановском и Амвросиевском.

С наступлением теплых дней в Донецкую степь вышли новые отряды мелиораторов. В хозяйствах области строится 27 новых прудов, идет расчистка степных рек, реконструируются старые пруды, сооружаются насосные станции. Большинство работ ведется с применением цифров — строительных организаций и промышленных предприятий.

В шахтерском крае, где нет больших рек, а малые летом пересыхают, каждые восемь хозяйств из десяти имеют поливные земли. Уже выполнен план четырех лет пятилетки по созданию систем орошения. Используя естественные осадки и другие источники, хозяйства расширили площадь поливных земель до 137 тысяч гектаров.

В нынешнем году она возрастет еще на 10 тысяч гектаров.

(ТАСС).

АЗЕРБАЙДЖАН

Бригада мастеров Гадыма Гулиева и Алигейдара Гусейнова из Сангачальского управления буровых работ вдвое превысила запланированную механическую скорость бурения дна Каспия.

— Нашей бригаде, — рассказал А. Гусейнов, — предстоит пробурить пород на треть больше, чем в минувшем году. Программа напряженная, и, чтобы успешно справиться с ней, мы усилили поиск резервов. Мы обсудили геолого-технический наряд, выбрали оптимальные пути его реализации.

Внедрить новшества во многом удалось благодаря высокой квалификации членов бригады. Ее ядро — пять человек коллектива. Руководители бригады работают на буровых более 20 лет. Каждый рабочий освоил смежные профессии, и теперь все, не дожидаясь ремонтников, могут проводить профилактические осмотры и исправлять мелкие дефекты бурового оборудования, а если понадобится, производить и сварочные работы.

В механосборочном цехе Херсонского завода карданных валов принято решение: все заказы объединения «Кировский завод» выполнять досрочно.

Карданные валы с трактором «Кировец», в том числе и для его новой модификации, удостоены государственного Знака качества. Заводская комсомольская организация взяла под контроль выпуск валов для новых машин К-701.

На снимке слева: секретарь комсомольской организации цеха Алла АНИСИМОВИЧ и наладчик оборудования комсомолец Анатолий ЗАКРЕВСКИЙ.

●

Перед ленинградской партийной организацией поставлена ответственная задача: увеличить темпы производства тракторов в объединении «Кировский завод» начать уже в этой пятилетке выпуск новой, более мощной машины К-701. Эта задача вытекает из решений XXIV съезда КПСС, потребовавшего дальнейшей интенсификации сельскохозяйственного производства.

Новый трехсотсильный трактор К-701, созданный кировцами, успешно прошел государственные испытания. Его производительность на различных операциях выше по сравнению с трактором К-700 на 25—40 процентов.

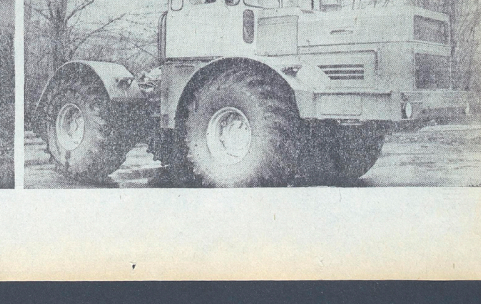
Коллектив объединения «Кировский завод» в соответствии со своими социалистическими обязательствами в первом квартале этого года готовит партию новых машин. Комсомольцы и молодежь предприятия, готовя достойную встречу XVII съезду ВЛКСМ, взяли шефство над этим заказом.

Досрочный выпуск новых тракторов зависит также от многих заводов страны, поставляющих кировцам узлы и детали. Среди них Харьковский завод карданных валов, Средневолжский Государственный шарикоподшипниковый завод, Ярославское производственное объединение «Автодизель», Кременчугский завод колес, Мелитопольский завод тракторных гидроагрегатов и другие. Лозунг «Трактор К-701 — досрочно!» поддержан всеми коллективами предприятий-смежников. Всюду, как и в объединении «Кировский завод», в авангарде соревнования идут коммунисты и комсомольцы.

На снимке справа: новый трактор К-701.

Фото С. Смольского. (Фотохроника ТАСС).

„Трактор К-701 — досрочно!“ — лозунг для многих заводов



БОЕГОТОВНОСТЬ ВОЙСК — НА ВЫСШИЙ УРОВЕНЬ

КЛАССНОСТЬ — ПОКАЗАТЕЛЬ МАСТЕРСТВА

Наши воины полны решимости встретить XVII съезд ВЛКСМ и 50-летие со дня пламенной комсомолу имени Владимира Ильича Ленина отличными показателями в боевой и политической подготовке. Командиры, партийная и комсомольская организации подразделения главное внимание в своей работе уделяют подготовке специалистов высокой квалификации. По почину бойцы, сержанты и офицеры — лучшие их индивидуальные качества. Было создано несколько учебных групп, в которых обучаются радиотелеграфисты-инструкторы, радиорелейные механики и радиомеханики станций. Они занимаются в хорошо оборудованных классах, проходят тренировку на технике связи. Учебно-материальная база подразделения позволяет воинам в сжатые сроки приобретать необходимые звания и навыки. Большим подспорьем для приятия солдатах любви к своей специальности, повышения их мастерства являются регулярно проводимые состязания по радиоспорту.

Подготовка классных специалистов осуществляется в нас методом систематических тренировок в классах, а также работой на действующих радиостанциях, на телеграфной станции. Много занимания уделяется самостоятельным занятиям воинов. Наиболее подготовленным из них дают индивидуальные задания. Солдаты учатся работать с книгами, схемами, с аппаратурой.

Над тем, кто не имеет достаточных навыков, шефствуют опытные воины. Например, в период работы в радиостанции рядовой А. Колчев неправильно вел передачу и прием корреспонденций, очень спешил, допускал ошибки. Ему стал помогать специалист 1-го класса рядовой П. Шмыга. Перенеся опыт товарища, Колчев успешно сдал экзамен на повышение своей классной квалификации. В настоящее время он уверенно работает по нормативам первого класса.

Много знаний и навыков получают солдаты на занятиях в технических кружках, которые возглавляют офицеры и прапорщики — лучшие мастера своего дела. Кружки способствуют тому, что воины в сжатые сроки приобретают качества классных специалистов.

В подразделении ежемесячно проводятся соревнования на лучшего радиотелеграфиста-механика. Занявшим призовые места посвящаются радиограммы, боевые листки, фотографии, материалы в стенной газете. На соревнованиях в марте отличились ефрейтор Г. Логов, рядовые М. Минеев и А. Чусовитин. Об их успехах тут же узнал личный состав подразделения.

На каждого воина оформлялся специальная таблица, где отражаются результаты его работы в течение месяца. Солдаты борются за то, чтобы их боевое мастерство постоянно росло.

В настоящее время в подразделении идет зимняя, конкурсная по срокам службы положено иметь классность, получили ее. Причем 80 процентов из них имеют второй и первый класс. 25 процентов солдат и сержантов овладели смежными специальностями. Это отрадный показатель роста боевого мастерства. Новизны не останавливаются на достигнутом. Они наметили для себя новые рубежи и уверенно штурмуют их.

В борьбе за классность, за овладение одной-двумя смежными специальностями в подразделении накоплен хороший опыт. Например, младший сержант Н. Сорока заготовил блок коммутации линий, который облегчает связь специалисты. А ефрейтор М. Емельянов — цифровой автоматический замок. Оба изделия новаторов внедрены в производство и приносят большую материальная база, четко налаженный процесс боевой учебы, методическое мастерство командиров способствуют росту классности солдат и сержантов. Но не менее важную роль в этом играет социалистическое соревнование. Оно воспитывает у людей желание постоянно идти вперед, вырабатывает чувство ответственности за дела коллектива, за боеготовность подразделения.

На занятиях по специальной подготовке среди воинов всегда царит дух состязательности, здорового соперничества. Результаты передовиков соревнования являются широкую гласность, сравнимость. Они на следующих занятиях повторяются теми, кто отстал на предыдущих. А передовики улучшают свои показатели.

Стремление связистов добиться высокой классности, полной взаимозаменяемости порождает у них творческие искания. Например, воины начинают увлекаться рационализаторской работой, внося большой вклад в совершенствование учебно-материальной базы.

Так, младший сержант Н. Сорока заготовил блок коммутации линий, который облегчает связь специалисты. А ефрейтор М. Емельянов — цифровой автоматический замок. Оба изделия новаторов внедрены в производство и приносят большую пользу в эксплуатации техники связи.

Большое значение в подготовке высококвалифицированных специалистов играет радиоспорт. Он в подразделении стал массовым. Офицер П. Белоусов и прапорщик Н. Белозолов разработали план тренировок спортсменов. Практикуется установление между собой радистов по скоростному приему и передаче радиограмм, в конце на них может успешно выступить любой воин, который достиг высокой скорости приема и передачи цифровых и буквенных знаков в минуту.

С лучшей радисток третьего и второго класса проводятся регулярные тренировки, чтобы они могли лучше подготовиться к повышению классной квалификации. Их показатели растут день от дня. При отработке радиограмм большое внимание уделяется правильной посадке воинов за рабочее место, слаженной слитуде колебаний кисти руки во время передачи точек и тире. Практикуется показ лучших приемов на средствах смыслового текста.

Все перечисленные мероприятия в сочетании с добросовестным исполнением солдатами и сержантами своего долга перед Родиной позволяют им в короткие сроки овладевать сложной техникой, что в конечном итоге благотворно отражается на боевой готовности подразделения. Свои успехи воины посвящают XVII съезду ВЛКСМ и 50-летию со дня присвоения комсомолу имени В. И. Ленина.

Старший лейтенант Г. ШАШКОВ.

МИНУТАМ — СЧЕТ

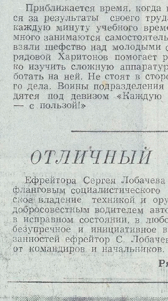
Приближается время, когда воинам предстоит отчитаться за результаты своего труда. Эффективно используя каждую минуту учебного времени, солдаты и сержанты много занимаются самостоятельно. Опытные специалисты взяли шефство над молодыми связистами. Так, например, рядовой Харитонов помогает рядовому. Прихотько глубоко изучить сложную аппаратуру, научиться грамотно работать на ней. Не стоит в стороне и другие мастера своего дела. Воины подразделения в эти дни живут и трудятся под девизом «Каждую минуту учебного времени — с пользой!»

Рядовой Н. ЛОПУТЬ.

ОТЛИЧНЫЙ ВОДИТЕЛЬ

Ефрейтора Сергея Лобачева по праву считают прадолланным социалистического соревнования за мастерское владение техникой и оружием. Закрепленный за добросовестным водителем автомобиль всегда содержится в исправном состоянии, в любое время готов к рейсу. За безупречную службу и инициативное выполнение служебных обязанностей ефрейтор С. Лобачев имеет десять поощрений от командиров и начальников.

Рядовой М. ОРИЩЕНКО.



Опытными огневиками зарекомендовали себя командир расчета сержант В. Коротков и наводчик орудия ефрейтор М. Воронков. На всех стрельбах они метко поражают цели, успешно выполняют огневые задачи.

На снимке: сержант В. КОРОТКОВ (справа) и ефрейтор М. ВОРОНКОВ.

Фото О. Кривошапова.

Братство по оружию

Недавно в Н-ском подразделении состоялась встреча советских воинов и польских жолнежей. Друзья обменялись опытом эксплуатации боевой техники.

На снимке: поручик К. РУЖЕЦКИЙ, рядовой А. КРАПОТИН и старший шеренгового А. МИХАЛОВСКИЙ в радиокласс за отработкой нормативов в приеме и передаче корреспонденций.

Фото О. Кривошапова.

ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ — ДРУЗЬЯМ

Это занятие было несколько необычным, хотя и проводилось так же, как всегда. За действиями мотострелков наблюдали воины братской армии — жолнежи народного Войска Польского. Что же показали советские воины своим братьям по оружию?

В подразделении в тот день проводилось комплексное занятие по морально-психологической подготовке. Этот вопрос приобрел сейчас исключительно важное значение, поскольку успешное выполнение боевых задач в современном бою невозможно без мужества, хладнокровия, других волевых качеств воинов.

Советские Вооруженные Силы всегда служили для братских армий образцом, примером. Началось это еще в годы Великой Отечественной войны. Продолжается и теперь. Богатый опыт Советской Армии широко используется воинами всех социалистических стран. Им есть что почерпнуть из практики боевой учебы наших частей и подразделений. Судить об этом можно и по занятию, которое проводилось у мотострелков.

Перед началом тренировок руководитель ознакомил польских сержантов и солдат с планом их проведения, объяснил порядок отработки учебных задач. Затем гости посмотрели организацию занятия.

На первом учебном месте советские воины показали польским друзьям способы борьбы со средствами воздушного нападения вероятного противника. Занятие здесь проводилось на трех уровнях. На одном личный состав изучал тактико-технические данные самолетов и вертолетов иностранных армий, их силуэты и опознавательные знаки. На другой отрабатывал способы отражения налетов авиации «противника» с бронетранспортеров. На третьей изучались приемы и правила стрельбы по самолетам и вертолетам из различных положений. Тренировки проводились метод. дом отработки нормативов и носили состязательный характер.

На этом же занятии решались вопросы огневой подготовки. Мотострелки учились вести наблюдение за полем боя и определять расстояния до целей, выполняли приемы стрельбы и нормативы, метали гранаты. Тренировки проводились также на нескольких точках состязательным методом. Командиры уделили внимание не только умелым, правильные действиям подчиненных, но и старались воспитывать у них высокие морально-боевые качества. Этому способствовало создание на занятии сложных условий, широкое использование средств имитации.

Показали мотострелки и способы борьбы с танками и бронемашинами вероятного противника. Здесь тоже было организовано три учебных точки. На первой лейтенант М. Романда изучал с личным составом характерные танков, их уязвимые места и средства борьбы с ними. На второй лейтенант А. Попов отрабатывал с воинами способы борьбы с бронемашинами «противника». На третьей солдаты и сержанты проходили «обкатку» танками. Командиры учили подчиненных умелым, обдуманным действиям, стремились привить им смелость, решительность.

Самым интересным было, пожалуй, четвертое учебное место. Здесь мотострелки познакомились с оружием иностранных армий, их силуэты и опознавательные знаки. Внимательно изучили воины и тактические данные вертолетов и самолетов, которые могут применяться в бою.

Все это, безусловно, будет способствовать дальнейшему укреплению нашего дружного содружества, стремлению приумножить боевой потенциал других братских армий. Цель у нас одна — защита завоеваний социализма. И на пути к этой цели мы идем рука об руку.

Капитан М. ТРУЩЕНКОВ.

Политработа в поле

НА КОМПЛЕКСНОМ ЗАНЯТИИ

но-политической работы на комплексном занятии. Каждому товарищу дано поручение, определен участок деятельности.

Сигнал тревоги прозвучал на рассвете. Казарма наполнилась четкими, лаконичными командами. Танкисты быстро оделись, без промедления разобрали оружие, снаряжение. Все это время активно находились на самых ответственных участках, где в первую очередь могла понадобиться их помощь.

Большинство воинов успешно действовали по сигналу тревоги. Младшие сержант Л. Воробей, ефрейтор Л. Новиков, рядовой Ю. Федулов сумели сократить жесткие нормативы. Приятно было, что в числе отличившихся находились и активисты, которые многое сделали для создания в коллективе атмосферы состязательности, здорового соперничества.

Но имелись факты и иного плана. Так, рядовой В. Саранчук значительно отстал от своих сослуживцев, данные по последних забегах в кормить для хранения оружия. Такие явления единичны. Однако они настораживали коммунистов. По совету члена КПСС В. Колодиной над недостатками взял шефство сержант Б. Сельдюк. Чувствуя плечо старшего товарища, новичок поверил в свои силы.

Да, фактов для сравнения и раздумий буквально с первых минут занятия было много. Их брали на заметку активисты, принимали наиболее действенные меры по устранению просчетов и ошибок.

В парке счет тоже шел не секунды. Механики-водители быстро заняли свои места, завели двигатели. Особое внимание командир уделил отработке согласованных действий экипажей в бою и вождении. И это не случайно. Сравнительно недавно в коллективе влилось пополнение. Надо было все это проверить, как молодежь овладела навыками. В этот отрезок времени предстояло отработать в ходе комплексированного занятия, принимать, что они могут конкретно сделать в различных видах боевых действий.

На марше активисты стремились прежде всего личным примером воодушевлять окружающих. Коммунисты А. Бернин, С. Савченко и другие мастерски действовали в марше, на них равнялись остальные воины. Опыт продуманных, точных показал, что в пути трудно добиться воздействия на каждого специалиста. А если ждать остановок или лишь затем фиксировать все «плюсы» и «минусы», значит идти по следам событий. Об эффективной работе с людьми в таких случаях говорить не приходится. На этот раз мы решили поступить иначе. Назначили в хвостовой танк агитаторов. Эффект от проведенной работы почувствовали буквально с первых минут марша. «Полпредами» командно-политической службы комсомольцы сделали А. Киршкина, рядовой Ю. Федулов помогали воинам, где только возможность, чтобы горячим призывным словом, примером увлекать сослуживцев на успешное выполнение каждой команды, каждой вводной. А их было много. Ведь для каждого взвод шефство сержант Б. Сельдюк. Чувствуя плечо старшего товарища, новичок поверил в свои силы.

В указанный район подразделение прибыло своевременно. И сразу же воины приступили к оборудованию огневых позиций, заранее нацеленным трудились коммунисты А. Доценко, В. Колодкин. Любая точность в действиях старались не отставать. Все это время тактическая обстановка усложнялась. Не раз по сигналу «воздух» танкисты занимали наиболее выгодные позиции для отражения воздушного противника. Здесь же пришлось надевать средства защиты. Отличились младший сержант Л. Воробей, ефрейтор Ю. Федулов. Старший начальник отметил их, поставил в пример.

По совету коммунистов обучаемые ефрейторы Федулов провели рассказали агитаторы комсомольцы сержант А. Киршкин, рядовой Федулов. Люди знали: за хорошие дела их похвалят, но и не простят некрупного, разового.

А когда выдалось подходящее время, по инициативе члена КПСС В. Колодкина было проведено состязание на лучшего знатока боевой техники. Им оказался старший сержант П. Стадник. Победителя поощрили командир, ему предоставили возможность выступить перед сослуживцами. Казалось бы, несложное, обычное мероприятие. Но оно всколыхнуло личный состав, подняло голос коллектива. Значит, в поле, было проведено занятие по отработке различных нормативов.

Во второй половине дня поступил очередной приказ. Н. Литвинец, А. Бернин сделали все возможное. Чтобы довести до каждого танкиста содержание приказа. Основное внимание партийцев обратили на моральную готовность воинов к предстоящим испытаниям. Это диктовалось сложностью обстановки на тактических занятиях.

Когда боевые машины выстроились на рубеже, неожиданно перед ними образовалась сплошная полоса огня. Преодолевать с ходу, в движении эту преграду — задача трудная. Но она решалась. Воины действовали уверенно, грамотно. Подразделение совершило маневр и ударами с флангов добилось победы.

На разборе старший начальник высоко оценил мастерство лучших специалистов: В. Савчено, А. Ермолаев, Л. Стадника. Много теплых слов он сказал и в адрес нашей партийной организации, которая оказала большую помощь командиру, неустанно создавая боевой настрой у личного состава.

На состоявшихся комплексных занятиях коммунисты заметно обогатились организаторских навыками. Не с чем немало удач. Однако мы критически оцениваем свои успехи. Активистам не всегда удавалось рационально использовать время, создавать атмосферу состязательности за наилучшее выполнение задания, сокращение боевых нормативов. Эти упущения станут для нас поучительным уроком на будущее. И мы сделаем все возможное, чтобы повысить действенность подготовки в поле, особенно на комплексных занятиях, которые принесут наибольший эффект в обучении и воспитании воинов.

Капитан В. РОДИОНОВ.

ЦЕЛЕУСТРЕМЛЕННОСТЬ

Перед началом стрельб танкисты еще раз повторили условия упражнения, посоветовались, как лучше выполнить задачу с опорой на ходовые качества своих машин. Они были полны решимости достигнуть высоких результатов.

Первыми показывали свою выучку опытные наводчики. Соревнуясь между собой, они метко поразили все цели. Хорошего начала добивались остальные воины. Большинство из них проявили умение мастерски владеть грозным оружием.

Особенно хочется отметить молодых солдат рядовых А. Горшкова и С. Боисова, которые действовали уверенно и решительно. Пробоины в их мишенях — свидетельство того, что они в течение зимнего периода обучения по-настоящему осваивали танковое оружие, закалили себя морально и физически. Поэтому упражнение выполнили успешно, хотя условия для наблюдения за полем были не из легких.

Хороших и отличных оценок удостоились в тот день все воины подразделения. С поставленной задачей справились успешно. В этом помогла им целеустремленность, желание сегодня действовать лучше, чем вчера.

Рядовой Т. ТУКСАНОВ.

БЫСТРЫЕ СЕКУНДЫ

Последовала команда руководителя — и воины быстро надели противогазы, защитные комплекты. В числе первых выполнили учебный норматив комсомольцы Василий Баранов и Вадим Кузнецов.

Но, к сожалению, на этом дело не обошлось без недостатков. Так, рядовой Михаил Елин действовал суетливо, неуверенно. Воин допустил несколько ошибок. Командир указал солдату на причины его неудач, показал, как надо правильно надевать комплект. Офицер предложил подчиненному проделать весь порядок сначала по разделениям, а потом в комплексе. Получилось дружно.

Быстрые секунды покорились ловким, умелым, хорошо натренированным воинам.

Рядовой А. ЕВГЕНЬЕВ.

Острый сигнал

В ДАЛЬНИЙ РЕЙС — ПОРОЖНЯКОМ

В газете «Знамя победы» однажды уже рассказывалось о том, как по причине бесхозяйственности, отсутствия контроля все чаще выходят из строя машины и других должностных лиц отправлялись в дальние рейсы неисправленные транспортные автомобили.

Мне часто приходится нести службу дежурного автомобилем. И нередко, проверяя машины, наблюдаю такую картину: многотонный грузовик везет какое-нибудь имущество весом в десятки килограммов или вообще катит порожняком.

Известно, что каждый выезд автомобиля в рейс должен заблаговременно планироваться. А следовательно, при этом необходимо и полную загрузку продумывать, какие хозяйственные вопросы предстоит решить в том гарнизоне, куда отправляется машина, какие грузы, имущество можно попутно захватить. Однако это не всегда делается. Приведу примеры.

На днях, находясь на дежурстве, я задержал несколько машин, возвращавшихся в Легницу из других гарнизонов с пустыми кузовами. Так, автомобили ЗИЛ-130 и ЗАЗ-219, управляемые водителями рядовым Рыбак и сержантом Советской Армии Куньбаевым, следовали в город порожняком. На мой вопрос, почему автотранспорт не используется рационально, старшина машин прапорщик Старицын и Бурко ничего внятного ответить не смогли.

С двумя пассажирами приехал в Легницу из дальнего гарнизона и автомобиль ГАЗ-66, которым управлял водитель рядовой Рудько. Как видим, подобные случаи — не единичны.

Напрашивается вопрос: почему некоторые должностные лица так не по-хозяйски относятся к использованию автотранспорта!

Прапорщик В. ПАНИН.

ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

В штабе и управлениях СГВ состоялась теоретическая конференция на тему «В. И. Ленин — основоположник советской военной науки». Работа КПСС о развитии советской военной науки и искусства в современных условиях».

С докладом по основным проблемам этой темы выступил командующий Северной группой войск генерал-полковник И. А. Герасимов. Он подробно осветил деятельность Владимира Ильича Ленина как основоположника советской военной науки, работу «Ленинской партии о развитии и укреплении революционного учения о войне и армии, о руководстве в современных условиях». Докладчик подчеркнул, что В. И. Ленин исходил из анализа исторических условий каждого этапа развития, творчески обобщал новейшие достижения военной науки, своевременно учитывал их в предвидении военно-технической политики.

Марксистско-ленинская теория обеспечивает познание сущности и законов войны, позволяет КПСС вырабатывать научно обоснованную военную политику и принципы строительства Советской Армии и Военно-Морского Флота, совершенствовать приемы и методы вооруженной борьбы, определять задачи, цели, характер и отношение к ним народных масс. Огромное значение имеет разностороняя деятельность партии в коммунистическом воспитании войск, в укреплении морального духа личного состава Вооруженных Сил.

Генерал-майор В. А. Данилов остановился на факторах, которыми обусловлено возрастание роли Коммунистической партии в деле руководства Вооруженными Силами СССР.

Большое внимание в докладе было уделено освещению деятельности В. И. Ленина в разработке советского военного искусства, чадающейся на великом вождя в развитии стратегии, непосредственном руководстве операциями Красной Армии в годы гражданской войны.

Затем докладчик рассказал о том, как Коммунистическая партия, развивая ленинские положения о военном строительстве укрепляет оборонноспособность страны, боевое могущество Вооруженных Сил СССР.

Член Военного совета — начальник политического управления СГВ генерал-майор В. А. Данилов в своем выступлении остановился на актуальных проблемах руководящей роли КПСС как основы советского военного строительства. Он отметил, что решая большие и важные радиохозяйственные задачи, Коммунистическая партия, ее Центральный Комитет, Политбюро всегда держат вопросы обороны страны в центре внимания. Многогранная деятельность КПСС по практическим Вооруженными Силами проявляется в различных формах и охватывает широкий круг проблем от разработки научно-теоретических положений, определяющих основные направления советского военного строительства до решения мобилизационных и экономических задач. Руководящая роль партии определяется тем, что, пользуясь доверием и поддержкой народа, она вооружена передовой революционной теорией, позволяющей научно предвидеть тенденции и закономерности в развитии военного дела, своевременно учитывать их в предвидении военно-технической политики.

Марксистско-ленинская теория обеспечивает познание сущности и законов войны, позволяет КПСС вырабатывать научно обоснованную военную политику и принципы строительства Советской Армии и Военно-Морского Флота, совершенствовать приемы и методы вооруженной борьбы, определять задачи, цели, характер и отношение к ним народных масс. Огромное значение имеет разносторон

ПУЛЬС ПЛАНЕТЫ

ФАКТЫ · СОБЫТИЯ · КОММЕНТАРИИ

В странах социализма

Варшава

Государственная фирма «Мода польска» на очередной демонстрации моделей показала современные линии одежды, новые фасоны, оригинальные сочетания цветов и модные дополнения к одежде. «Мода польска» — это огромный авторитет в народной Польше в области всего, что касается модных новинок, в ее модели — синоним хорошего вкуса и элегантности.

Показ моделей фирмы «Мода польска», который происходит два раза в год, становится важным событием в жизни специалистов моды в ПНР. Коллектив фирмы создает около двух тысяч моделей, в ее ателье выпускают 800 тысяч готового платья в год. Десятки фирменных магазинов «Мода польска» открыты в Варшаве, Катовице, Гданьске и других городах страны. В этих магазинах всегда оживленно: население привлекает тот факт, что лучшие модели женского и мужского готового платья выпускаются небольшими партиями (до 500 штук).

«Мода польска» тесно сотрудничает с Московским ГУМом, с домами моделей Будапешта, Праги и других городов социалистических стран, обмениваясь с ними опытом, стажерами и демонстрациями коллекций лучших моделей.

Белград

С конвейера автомобильного завода «ФАП» в городе Пригбой сошел 50-тысячный автомобиль. План на текущий год предусматривает выпуск еще 6 тыс. грузовиков и автобусов.

«ФАП» стал сейчас одним из ведущих предприятий югославского автомобилестроения. На нем создаются известные не только в стране, но и за рубежом туристские автобусы «Дубрава», а также 6- и 8-тонные грузовики. На заводе проводится реконструкция, которая позволит вдвое увеличить выпуск продукции.

Машины с маркой «ФАП» можно встретить на дорогах европейских социалистических стран. Например, 1.400 автобусов, произведенных на заводе в Прибое, будут в этом году отправлены в Польшу. Хорошо зарекомендовала себя продукция «ФАП» и в трудных условиях Африки. Руководители предприятия выражают большую заинтересованность в развитии производственной кооперации с родственными предприятиями стран — членов СЭВ.

Гавана

С каждым днем растет и благоустраивается Аламар — поселок-новостройка под Гаваной. На днях его жители получили отличный подарок — на территории средней школы имени Сальвадора Альенде открыт олимпийский бассейн. Под руководством опытных тренеров здесь смогут заниматься плаванием дети новоселов.

Первые бригады строителей-добровольцев, сформированные на предприятиях и в учреждениях Гаваны, пришли в Аламар в 1971 году. Сейчас не бывшем пустыре, заросшем колючими кустарником, возвышается более 100 современных многоквартирных домов. Население Аламара уже превысило девять тысяч человек. По плану поселок-новостройка примет всего 130 тысяч жителей.

Аламар по праву называют символом новой Кубы, олицетворением глубоких преобразований в интересах трудового народа, происшедших в стране после победы революции. В том же ряду эта ударная стройка служит ярким свидетельством активного участия кубинцев в решении задач, стоящих перед молодой социалистической республикой.

(ТАСС).

ПРАЗДНИК ПОЛЬСКОЙ КУЛЬТУРЫ

Во всех союзных республиках нашей страны со 2 по 11 апреля пройдут Дни польской культуры. Этот праздник искусства и дружбы родился с 30-летию Польской Народной Республики.

— Культурное сотрудничество между Советским Союзом и Польской Народной Республикой постоянно расширяется, — сказал корреспонденту ТАСС председатель оргкомитета по проведению праздника заместитель министра культуры СССР **В. Ф. Кухарский.** — Этому способствуют обмен художественными коллективами, солистами, выставками изобразительного и прикладного искусства, кинофестивали, творческие симпозиумы, конференции.

В нашей стране выступали многие ведущие драматические театры, симфонические и эстрадные оркестры Польши. Неизменной популярностью у советских зрителей пользуются ансамбли песни и танца «Мазовше» и «Шленск», раскрывающие самобытность и многообразие польского народного искусства. Большим событием стали гастроли в Москве и других городах Варшавского большого театра и Познаньской оперы.

В своей очередь в народной Польше выступали практически все ведущие советские художественные коллективы и артисты. Среди них назову ГАБТ СССР, МХАТ имени Горького, ансамбли народного танца СССР, дважды Краснознаменный ансамбль песни и пляски Советской Армии имени Александрова, которые достойно представляли советское искусство в братской стране.

Особое место в советско-польском культурном сотрудничестве занимают дни культуры. Нынешний показ культурных достижений польского народа в нашей стране носит поистине всесоюзный характер. Старт откроется в Ереване, в Кремлевском Дворце съездов большим праздничным концертом мастеров польского искусства. Его основная тема — дружба советского и польского народов.

В концерте участвуют «Мазовше», Центральный художественный ансамбль Войска Польского, народный ансамбль «Гавенда», известные артисты театра, кино, эстрады.

На Украине, Польский народный культуры начнет шествие по сто городам Советского Союза. В Ленинграде, Вильнюсе, Риге выступит оркестр Национальной филармонии Варшавы. Выступят польские солисты и дирижеры примут участие в симфонических концертах советской музыки. В очередных спектаклях наших театров ведущие партии исполнят известные польские певцы. Широко представлено эстрадное искусство.

Во время праздника откроется ряд интересных выставок. В Москве в Центральном выставочном зале будут показаны сразу две экспозиции «Шедевры польской живописи XIX — начала XX веков», Польша — страна и ее люди». Первая познакомит с реалистическими традициями изобразительного искусства Польши. Вторая средствами фотографии расскажет о братской социалистической стране, о достижениях ее народа во всех областях жизни. В Государственной библиотеке СССР имени В. И. Ленина москвичи увидят выставку книг, где будут представлены издания с переводами произведений польских авторов на языки народов СССР. Программа праздничных дней предусматривает также проведение декады польской книги и музыкальной литературы, показ драматических и музыкальных спектаклей польских авторов, циклы концертов из произведений композиторов ПНР, демонстрацию кинофильмов.

В Москве состоится творческая встреча советских и польских деятелей культуры — писателей, композиторов, художников, кинематографистов, архитекторов. Во многих городах пройдут вечера советско-польской дружбы, состоятся лекции и беседы.

— Широкая и многообразная программа Дней польской культуры, — сказал в заключение В. Ф. Кухарский, — несомненно послужит дальнейшему укреплению братских связей между нашими странами, еще большему углублению культурного сотрудничества советского и польского народов.

МОЛОДЕЖЬ АКТИВИЗИРУЕТ БОРЬБУ

БУЭНОС-АЙРЕС, 29 марта. (ТАСС). Молодежь Аргентины активно включается в борьбу против происков реакции в стране. Более двух десятков различных по численности молодежных организаций заявили на состоявшейся в столице аргентины массовой ассамблее, что процесс прогрессивных преобразований, начатый в прошлом году, находится сейчас под угрозой. Против него открыто выступили реакционные силы, которые ныне у власти пользуются поддержкой империализма.

Реакция пытается, в частности, подорвать студенческое движение. Она предприняла шаги с тем, чтобы расколоть молодежные организации. Перед лицом этой угрозы, подчеркнули участники ассамблеи, студенты, как молодежь Аргентины вообще должны сплотиться в единый широкий фронт и приступить к решительной борьбе за полное осуществление программы прогрессивных социально-экономических преобразований в стране.

Требование общественности

НЬЮ-ЙОРК, 29 марта. (ТАСС). Ко всеобщей и возрастающей активности всех бывших американских военнослужащих, отказавшихся участвовать во вьетнамской войне, призвал «Национальный совет за всеобщую и безусловную амнистию».

29 марта в Вашингтоне служащих до сих пор вынуждены скрываться, опасаясь преследования со стороны полиции властей за то, что отказались поехать во Вьетнам и продолжают оставаться в США или скрываться, говорится в заявлении Национального совета. Большое число молодых американцев отбывает сейчас тюремные сроки.

«ДНИ БОРЬБЫ»

РИМ, 29 марта. (ТАСС). Тысячи учащихся средних и высших учебных заведений Италии принимают участие в «днях борьбы», проводимых по призыву национальных организаций студентов и учащихся.

Учащиеся выступают за демократические преобразования в школах, обеспечение подлинного права на образование, хорошее изменение учебного процесса и методов обучения. Они требуют пресечения деятельности неофашистских организаций и группировок в итальянских школах.

«Дни борьбы» завершатся 31 марта проведением национальной ассамблеи в Риме. В ней примут участие представители студенческих организаций всех областей Италии.

Аннексионистская политика оккупантов

БЕЙРУТ, 29 марта. (ТАСС). Правящие круги Израиля форсируют планы аннексии оккупированной арабской части Иерусалима.

За период с июня 1967 г. сообщает Палестинское информационное агентство, израильские власти изъяли у арабских жителей города более 250 тысяч дунамов земли (один дунам — 919 кв. метров). Оккупанты разрушают арабские кварталы, уничтожают исторические памятники, строят здесь бо-лее 250 тысяч квартир, предназначенных для израильтян. Израильские власти насильно выселяют арабов из деревень, расположенных в окрестностях священных для христиан и мусульман городов Вифлеема и Рамаллы.

Под угрозой уничтожения оказалась древняя арабская мечеть «Аль-Аксса». Оккупанты начали раскопки в непосредственной близости от южной стены мечети, что может привести к ее разрушению.

С НЕЛЕГКИМ ПАРОМ!

Фельетон

У ДИВИТЕЛЬНОЕ это заведение — баня! Приходят туда в любое время суток, отдохнувший, с легкой ношей недавних тревог и волнений. А выходят также, отдохнувшие, но бодрые. Он бодр, весел, сверкает, как начищенный самовар, и усталости как не бывало. Ну, прямо ж сказка!

А тут еще со всех сторон только и слышишь: «С легким паром!» Да так это приветливо и сердечно — просто музыка залушевная.

Нет, что ни говорите, баня — это великая вещь. Особенно в зимнюю. Недаром неувядаемый Василий Теркин помимал в ней толк. Помните:

«В жизни мирной или бранной
У любого рубежа
Благодарны ласке банной
Наше тело и душа».

Жаль только, что не каждому дано испытать настоящее банное счастье...

Но И-скому гарнизону прошел слух, будто началось строительство новой бани. Да еще с «парилкой».

Первыми об этом догадались военные офицеры и члены их семей. Они откровенно обрадовались, другие скептически усмехнулись, третьи с досадой отмахнулись, дескать, не дразните душу.

Всех их можно было понять. Не потому, что они вели совсем уж «бесбанную» жизнь. Нет! Подобное заведение в гарнизоне было. Но, во-первых, без «парилки», что для настоящего мужчины все равно, что щи без соли. А во-вторых, парилка крутилась в ней так, как в лихорадке, — бросало то в жар, то в холод. Прощелкнул часто, не было то холодной, то горячей воды.

Но тем не менее, разговоров о новом, комунальном предприятии не утихали, и самые отчаянные оптимисты начали заготовку душистых березовых веников. В их числе был и старший лейтенант Ю. Лошаков. Сибиряк по происхождению, он хорошо знал цену доброй «парилке» и потому готовился к ее первому посещению, как к большому празднику.

Чего мне хочется пожелать моим коллегам по фигурному катанию — это отдыха. Еще большего усложнения программ. Кстати, они и сами понимают, что без того, чтобы танцорам разрешили делать более трудные поддержки, не обойтись. Конечно, не нужно впадать в другую крайность, не нужно, чтобы танцы превратились в разновидность парного катания.

...Вы подумаете только: совсем, кажется, недавно первый прыжок в среднем обороте могли исполнить лишь Нина и Станислав Жук, потом — Алексей Уланов и Ирина Роднина, а сейчас им владеют уже несколько пар. Немного времени прошло с тех пор, как «тройной дабл-аксфрАкен» в 2,5 оборота, а теперь он стал достоянием многих. А ведь совсем недавно тройные «подкруткие», а многооборотные высочайшие подъемы фигуристов, в целые каскады головокружительных прыжков!

Да, фигурное катание изобрало путь наращивания сложности, доведения ее до границ возможного. Недаром на пресс-конференции на первенстве мира в Мюнхене наш знаменитый тренер-ветеран С. А. Жуков был задан вопрос: «Есть ли предел насыщению программ ваших учеников сверхсложными элементами?» Станислав Алексеевич уверенно ответил: «Нет такого предела! Ищущий, думающий о будущем тренер всегда найдет возможность сделать программу своих учеников еще сложнее и уж во всяком случае разнообразнее. Вот, например, недавно я заметил, что за время работы тренером я ввел в обиходе около тридцати новых элементов, а ведь совсем недавно считалось, что парное фигурное катание достигло предела сложности своего потолка. Как беспредельны возможности человеческого разума, так беспредельны и «придутыши» этого разума. Если говорить о фигурном катании, то это — новые сложнейшие поддержки, каскады прыжков, «подкрутки» и так далее».

И вот здесь неизбежно встает вопрос, можно ли сложность наших программ «увязать» с художественным впечатлением, которое должно доставаться у зрителей и судей после выступления фигуристов? Совместимы ли все эти тройные «сальховы», «лутцы», «тулупы» с выразительностью, с понятием «артистичность»? Ведь наши парни, например, теперь «выстреливают» тройные прыжки, как из автомата — очередями («в Сараевском народов СССР в Свердловске в программе легинградцев Александра Яблокова было сразу шесть прыжков в три оборота!). Может быть, сейчас и думать уже не о том, о том, какое художественное впечатление производит программа фигуриста, но более, что даже уже пытаются прыжки в 3,5 оборота! Нет, пример сильнейших фигуристов убедительно свидетельствует об обратном.

Подлинным синтезом высочайшей техники и артистичности можно назвать выступления спортивных пар — Людмилы Смирновой и Алексея Уланова, Надежды Горшковой и Евгения Шевалюкова, Ирины Воробьевой и Александра Власова, Ромик Кермер и Ролыфа Эстеррайха, а также Манэлы Гросс и Уве Кагельмана из ГДР, канадцев Сандры и Вэла Безаис. Именно сложность и произвольное катание канадцев Толлера Крэнстона, которому удалось виртуозно исполнить труднейшие элементы. А у нас очень хорош Юрий Овчинников, который, я считаю, еще не сказал своего последнего слова. Радуется мне и ослепительный Сергей Волков, и импульсивный Владимир Ковалев. А разве не могут нас порадовать Игорь Бобровский, Игорь Бобрин, Константин Кокора, Яблоков, Александр Крылов (кстати, это он, как и американец Гордон Макклеан, освоил прыжок в 3,5 оборота).

Коль скоро мы говорим о состоянии и особенностях фигурного катания в настоящее время, надо отметить его поистине глобальную популярность. Много любимым спортом занимаются почти в тридцати странах. Ледовые ебалы собирают до двадцати спорта и в Японии, и в странах телевизоров миллионы телезрителей (смотрят фигурное катание даже в таких жарких странах, как Африканка, Берег Слоновой Кости). Фигурное катание из «камерного», когда-то мало посещавшегося зрителями вида спорта превратилось в общественное зрелище.

Нынешнее фигурное катание стало частью культурной жизни, это — спорт и искусство одновременно. Недаром же специалисты из «смежных отраслей», например, акробатики, гимнастики или балета, идут теперь к ним, фигуристам, чтобы кое-что позаимствовать, взять на вооружение.

Если чем гордиться, есть от чего закружиться голове. Но если бы настоящий спортсмен, этого не произойдет!

Ответственный редактор А. П. ОСИКА.

«ГОРИЗОНТЫ ФИГУРНОГО КАТАНИЯ БЕСПРЕДЕЛЬНЫ!»

Советская школа фигурного катания уже по хорошей традиции одержала еще одну победу в завершившемся сезоне на чемпионатах Европы и мира.

Чем был особенно характерен сезон фигурного катания, каковы тенденции и перспективы развития этого вида спорта! Высказаться по этому поводу спортивная редакция ТАСС попросила заслуженного тренера СССР, победительницы европейских и мировых первенств в парном катании И. РОДНИНУ.

Получение танцами на льду прав «олимпийского гражданства» и стремительное, прогрессирующее развитие — с космической скоростью техническое усложнение программ во всех видах фигурного катания — вот главное, что принес нам уходящий сезон.

Все мы от души поздравляем мастеров ледового танца с победой над консерваторами из Международного олимпийского комитета. Я не оговорилась. Это — настоящая победа, одержанная в длительной борьбе с недоброжелателями. Мы просто дни и ночи напролет спорили с «олимпийцами» и, наконец, добились своего. Теперь они танцуют на равных правах с одиночниками и парниками.

И теперь слово за вами, танцоры! Я уверена, что, если не произойдет ничего из ряда вон выходящего, первая золотая олимпийская награда в танцах на льду будет нашей, советской. Мои друзья Людмила Пахомова и Александр Горшков — вот главные претенденты на нее. А как же иначе! Пятикратное чемпионство мира, чье качество буквально ошеломляет, им и владеть олимпийской медалью высшей пробы!..

Может, по-моему, оптимистично смотреть на свои возможности и другая наша пара — Наталья Линичук и Геннадий Карпоносов.

Чего мне хочется пожелать моим коллегам по фигурному катанию — это отдыха. Еще большего усложнения программ. Кстати, они и сами понимают, что без того, чтобы танцорам разрешили делать более трудные поддержки, не обойтись. Конечно, не нужно впадать в другую крайность, не нужно, чтобы танцы превратились в разновидность парного катания.

...Вы подумаете только: совсем, кажется, недавно первый прыжок в среднем обороте могли исполнить лишь Нина и Станислав Жук, потом — Алексей Уланов и Ирина Роднина, а сейчас им владеют уже несколько пар. Немного времени прошло с тех пор, как «тройной дабл-аксфрАкен» в 2,5 оборота, а теперь он стал достоянием многих. А ведь совсем недавно тройные «подкрутки», а многооборотные высочайшие подъемы фигуристов, в целые каскады головокружительных прыжков!

Да, фигурное катание избрало путь наращивания сложности, доведения ее до границ возможного. Недаром на пресс-конференции на первенстве мира в Мюнхене нашему замечательному тренеру С. А. Жукову был задан вопрос: «Есть ли предел насыщению программ ваших учеников сверхсложными элементами?» Станислав Алексеевич уверенно ответил: «Нет такого предела! Ищущий, думающий о будущем тренер всегда найдет возможность сделать программу своих учеников еще сложнее и уж во всяком случае разнообразнее. Вот, например, недавно я заметил, что за время работы тренером я ввел в обиходе около тридцати новых элементов, а ведь совсем недавно считалось, что парное фигурное катание достигло предела сложности своего потолка. Как беспредельны возможности человеческого разума, так беспредельны и «придутыши» этого разума. Если говорить о фигурном катании, то это — новые сложнейшие поддержки, каскады прыжков, «подкрутки» и так далее».

И вот здесь неизбежно встает вопрос, можно ли сложность наших программ «увязать» с художественным впечатлением, которое должно доставаться у зрителей и судей после выступления фигуристов? Совместимы ли все эти тройные «сальховы», «лутцы», «тулупы» с выразительностью, с понятием «артистичность»? Ведь наши парни, например, теперь «выстреливают» тройные прыжки, как из автомата — очередями («в Сараевском народов СССР в Свердловске в программе ленинградцев Александра Яблокова было сразу шесть прыжков в три оборота!). Может быть, сейчас и думать уже не о том, о том, какое художественное впечатление производит программа фигуриста, но более, что даже уже пытаются прыжки в 3,5 оборота! Нет, пример сильнейших фигуристов убедительно свидетельствует об обратном.

Подлинным синтезом высочайшей техники и артистичности можно назвать выступления спортивных пар — Людмилы Смирновой и Алексея Уланова, Надежды Горшковой и Евгения Шевалюкова, Ирины Воробьевой и Александра Власова, Ромик Кермер и Ролыфа Эстеррайха, а также Манэлы Гросс и Уве Кагельмана из ГДР, канадцев Сандры и Вэла Безаис. Именно сложность и произвольное катание канадцев Толлера Крэнстона, которому удалось виртуозно исполнить труднейшие элементы. А у нас очень хорош Юрий Овчинников, который, я считаю, еще не сказал своего последнего слова. Радуется мне и ослепительный Сергей Волков, и импульсивный Владимир Ковалев. А разве не могут нас порадовать Игорь Бобровский, Игорь Бобрин, Константин Кокора, Яблоков, Александр Крылов (кстати, это он, как и американец Гордон Макклеан, освоил прыжок в 3,5 оборота).

Коль скоро мы говорим о состоянии и особенностях фигурного катания в настоящее время, надо отметить его поистине глобальную популярность. Много любимым спортом занимаются почти в тридцати странах. Ледовые ебалы собирают до двадцати спорта и в Японии, и в странах телевизоров миллионы телезрителей (смотрят фигурное катание даже в таких жарких странах, как Африканка, Берег Слоновой Кости). Фигурное катание из «камерного», когда-то мало посещавшегося зрителями вида спорта превратилось в общественное зрелище.

Нынешнее фигурное катание стало частью культурной жизни, это — спорт и искусство одновременно. Недаром же специалисты из «смежных отраслей», например, акробатики, гимнастики или балета, идут теперь к ним, фигуристам, чтобы кое-что позаимствовать, взять на вооружение.

Если чем гордиться, есть от чего закружиться голове. Но если бы настоящий спортсмен, этого не произойдет!

Ответственный редактор А. П. ОСИКА.

ВЫПУСК № 54

Кое-что о медиках и пациентах

— Что делать, профессор, все готово к операции, а пациент еще нет?

— Это ничего, начнем без него.

* * *

Беседуют два психиатра.

— Сегодня у меня был пациент, утверждавший, что он проглотил телефонный аппарат.

— Ну ты, разумеется, применил в данном случае лечение гипнозом и за один сеанс избавил его от этого комплекса?

— Нет, нет! Это можно будет сделать только завтра.

— Но почему же?

— Видишь ли, сегодня вечером ему должны звонить по очень важному делу.

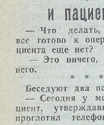
* * *

У одного новобранца заболела нога. Старший врач волка не обнаружил никаких нарушений; но боля продолжалась. Тогда он приказал фельдшеру:

— Ногу — на рентген!

С постели больного послышался робкий вопрос:

— А мне можно будет ее сопровождать?



Тысячи жителей кубинской столицы, собравшись на многокилометровой гаванской набережной Малекон, проводили в последнее плавание легендарный катер «Граньма», на котором в декабре 1956 года группа патриотов во главе с Фиделем Кастро высадилась на Кубе и начала новый, победоносный этап революционной борьбы против диктатуры Батисты. Овеянная романтикой революционной борьбы «Граньма» совершила переход с реки Альмендарес в Гаване до дока «Каса-бланка». Там она будет отремонтирована, а затем отправлена в Музей революции в Гаване.

На снимке: находящиеся на борту катера руководители партии и правительства и участники исторического события 1956 года вручают премьер-министру Фиделю Кастро модель катера «Граньма».

Фото Пренса Латина—ТАСС.

ВЕСНА

ЭТЮД

С САМОГО утра связисты работали в лесу, прокладывали кабель. В душистом хвойном сосняке стояла звонкая мартовская тишина.

Командир связистов сержант Дмитрий Бобров внимательно посмотрел на своих подчиненных. Все работали, как всегда, спорно, но опытный глаз сержанта уловил в их движениях, в лицах необычную оживленность, скрытую радость. Он и сам чувствовал нечто подобное, но никак не мог понять, что это с ним происходит.

Вдруг тишину леса нарушил звонкий перестук. Солдаты на минуту подняли головы. Над ними, вцепившись лапками в темную кору старой сосны, сидел дятел и сосредоточенно долбил клювом ствол.

— Федота! — восклинул рядовой Самейков. — Знакомьтесь: наш коллега — лесной телеграфист. Слышь, тот, как его, дятел, шпарит. Вася, записывай, принимай телеграмму.

— Тук, тук, тук, — стучит дятел.

А Самейков переводит:

— Точка, тире, тире. Это буква «В»!

— Тук!

— Точка — «Е».

— Ток, ток, ток!

— Точка, точка, точка — «С».

— Тук, ток!

— Тире, точка. Это — «Н».

— Ток, тук!

— Точка, тире — «А».

Весна! — получилось, Вася? Прочитай.

— Весна, — весна!

— Весна!

— А ведь и верно! — удивился Бобров, вглядевшись в сосредоточенные лица ребят. На яркую голубизну мартовского неба, вдохнул полной грудью пьянящий весенний воздух и мечтательно произнес:

— Хорошую весть принес лесной телеграфист, — а по своему обычному тону:

— За работу, ребята.

Теперь ему было понятно, почему так хорошо в лесу сегодня.

Пришла весна!

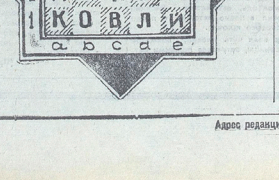
Курсант
В. МИРОШНИЧЕНКО.

«ДВА ГРОССМЕЙСТЕРА»

Составил прапорщик

Р. ИВАНОВ

Используя ход шахматного коня, прочитайте имена и фамилии двух участников четвертьфинального поединка претендентов на мировую шахматную корону.



ОТВЕТЫ

на чайворд «Шахматы», опубликованный в 53-м выпуске «Веселой субботы».

1. Перевес. 2. Слон. 3. Начало. 4. Ошибка. 5. Арбитр. 6. Разряд. 7. Дебют. 8. Темп. 9. Портит. 10. Штурм. 11. Мечник. 12. Клетка. 13. Анализ. 14. Задача. 15. Авербах. 16. Холмов. 17. Вариант. 18. Тополуш. 19. Шахматист. 20. Турнир. 21. Рокировка. 22. Алехин. 23. Нотация.

Адрес редакции: 002961, Полевая почта 02961-Р. Типография газеты «Знамя победы».

Заказ № 74.

Т-270074.