

Воскре пара вышла на взором. Словно, сазаванце едй нтью, плотнм стрем поенсье над нм ракетосн, одн за другм проевдл осадку.

Велудн зупуля на стянку.

Выбирая скорость. Через несколько минут я был уже в зоне пыления. Под кощеницами крыльями медленно прощупывала хорошо знакомую местность. Внизу, словно на дне огромного колодца, заполненного солнцем, виднелись тере-
зия первая. Вспомнил, как в детстве, когда создавал свою обитательницу в воздухе, принимал естественно верное решение. Я буждился, так же поступал, так же чувствовал, так же вспоминал о величии своей работы! Пока я гасил скорость полета, Копеева зашевелила

мной. Я воспринималась этим, заставляя увеличить скорость, а затем... И вот еще на что надо обратить внимание при подготовке к полету:стребитель надо не только отточить, знать, но и чувствовать его в полете, доверять крылатой машине.

лется по напутному веревке. Вот где пригодились упорные тренировки и напряженные занятия, проведенные накануне выполнения учебно-боевой задачи. Высокую выучку показало большинство бойцов. Среди них — сержант Ганов Умаров из Усть-Илимского района Иркутской области. Он боролся за высокое качество выполнения каждой учебной задачи, проявлял инициативу, строго вел за собой подразделение, уделял много внимания и заботился о оценке результатов своего труда.

Старший сержант А. КОСТРИКОВ

3

А ПОВЕДЫ: ● 2 стр. ● 10 сентября 1971

