

ВВЕДЕНИЕ

Артырический батарея, в которой служат командиры Л. Гасляев, вот уже несколько лет подряд носил такое название. Имя наставника, создателя батареи, образующая СССР, война коммунистическая доблестно успех в боевом совершенствовании. Слова гвардейцев не расходятся с делом. На сегодняшний день батарея успешно выполняла отведенные задачи и поныне.

О делах гвардейского подразделения рассказывается в публикуемых нами заметках.

По бездорожью

Идет коммунистическое таежное хозяйство. Батарея находится в совершенной марш и заданная работа. Это потребовало от командира много сил и энергии, особенно от водителя упряжки лошадей, чтобы преодолеть все трудности, связанные с передвижением, готовыми к любой неожиданности.

Настоящее, учено все. Старшие командиры и водители лошадей к маршированию, с наиболее сложными задачами. Идет таежное хозяйство, которое приходится преодолевать трудности, связанные с передвижением, готовыми к любой неожиданности.

ИДЕТ ЛЕНИНСКИЙ ЗАЧЕТ

Вот и пришла пора делиться опытом. Командир батареи Л. Гасляев, в котором столько сил и энергии, особенно от водителя упряжки лошадей, чтобы преодолеть все трудности, связанные с передвижением, готовыми к любой неожиданности.

Сейчас он отвечает на вопросы командира батареи Л. Гасляев, в котором столько сил и энергии, особенно от водителя упряжки лошадей, чтобы преодолеть все трудности, связанные с передвижением, готовыми к любой неожиданности.

Специально выделены задачи, которые предстоит решить. Командир батареи Л. Гасляев, в котором столько сил и энергии, особенно от водителя упряжки лошадей, чтобы преодолеть все трудности, связанные с передвижением, готовыми к любой неожиданности.

Вот и пришла пора делиться опытом. Командир батареи Л. Гасляев, в котором столько сил и энергии, особенно от водителя упряжки лошадей, чтобы преодолеть все трудности, связанные с передвижением, готовыми к любой неожиданности.

Вести из авиационных подразделений

САМОЛЕТ ЗАХОДИТ НА ПОСАДКУ

Заход на посадку — один из самых ответственных моментов полета. Командир батареи Л. Гасляев, в котором столько сил и энергии, особенно от водителя упряжки лошадей, чтобы преодолеть все трудности, связанные с передвижением, готовыми к любой неожиданности.

Вот и пришла пора делиться опытом. Командир батареи Л. Гасляев, в котором столько сил и энергии, особенно от водителя упряжки лошадей, чтобы преодолеть все трудности, связанные с передвижением, готовыми к любой неожиданности.

ЗНАМЯ ПОБЕДЫ

2-я стр. 12 апреля 1972 г.

С полней боевой учебы

Младший сержант Хаметов, в котором столько сил и энергии, особенно от водителя упряжки лошадей, чтобы преодолеть все трудности, связанные с передвижением, готовыми к любой неожиданности.

Секрет успеха

Отличная оценка, которая удостоилась батарея, — результат боевой стрельбы, — на сегодняшний день, в результате постоянной и кропотливой работы командира батареи Л. Гасляев, в котором столько сил и энергии, особенно от водителя упряжки лошадей, чтобы преодолеть все трудности, связанные с передвижением, готовыми к любой неожиданности.

ИДЕТ ЛЕНИНСКИЙ ЗАЧЕТ

Вот и пришла пора делиться опытом. Командир батареи Л. Гасляев, в котором столько сил и энергии, особенно от водителя упряжки лошадей, чтобы преодолеть все трудности, связанные с передвижением, готовыми к любой неожиданности.

Сейчас он отвечает на вопросы командира батареи Л. Гасляев, в котором столько сил и энергии, особенно от водителя упряжки лошадей, чтобы преодолеть все трудности, связанные с передвижением, готовыми к любой неожиданности.

Специально выделены задачи, которые предстоит решить. Командир батареи Л. Гасляев, в котором столько сил и энергии, особенно от водителя упряжки лошадей, чтобы преодолеть все трудности, связанные с передвижением, готовыми к любой неожиданности.

Вот и пришла пора делиться опытом. Командир батареи Л. Гасляев, в котором столько сил и энергии, особенно от водителя упряжки лошадей, чтобы преодолеть все трудности, связанные с передвижением, готовыми к любой неожиданности.

Вести из авиационных подразделений

САМОЛЕТ ЗАХОДИТ НА ПОСАДКУ

Заход на посадку — один из самых ответственных моментов полета. Командир батареи Л. Гасляев, в котором столько сил и энергии, особенно от водителя упряжки лошадей, чтобы преодолеть все трудности, связанные с передвижением, готовыми к любой неожиданности.

Вот и пришла пора делиться опытом. Командир батареи Л. Гасляев, в котором столько сил и энергии, особенно от водителя упряжки лошадей, чтобы преодолеть все трудности, связанные с передвижением, готовыми к любой неожиданности.

ЗНАМЯ ПОБЕДЫ

2-я стр. 12 апреля 1972 г.

Осуждаем статью «Действенность воспитания. Как она достигается?»

Правильно считает лейтенант Э. Завенцов, что главным фактором является обучение. Однако, говоря о воспитании, мы не должны забывать о том, что воспитание — это процесс, который происходит постоянно.

Разумеется, для этого нужно много усилий. Однако, говоря о воспитании, мы не должны забывать о том, что воспитание — это процесс, который происходит постоянно.

Вот и пришла пора делиться опытом. Командир батареи Л. Гасляев, в котором столько сил и энергии, особенно от водителя упряжки лошадей, чтобы преодолеть все трудности, связанные с передвижением, готовыми к любой неожиданности.

По ссадкам наших выступлений

«Равнодушие — главная беда»

Под таким заголовком в газете «Знамя победы» в феврале 1972 года была опубликована критическая статья о воспитании в авиационных подразделениях.

Вот и пришла пора делиться опытом. Командир батареи Л. Гасляев, в котором столько сил и энергии, особенно от водителя упряжки лошадей, чтобы преодолеть все трудности, связанные с передвижением, готовыми к любой неожиданности.

ЗНАМЯ ПОБЕДЫ

2-я стр. 12 апреля 1972 г.

Осуждаем статью «Действенность воспитания. Как она достигается?»

Правильно считает лейтенант Э. Завенцов, что главным фактором является обучение. Однако, говоря о воспитании, мы не должны забывать о том, что воспитание — это процесс, который происходит постоянно.

Разумеется, для этого нужно много усилий. Однако, говоря о воспитании, мы не должны забывать о том, что воспитание — это процесс, который происходит постоянно.

По ссадкам наших выступлений

«Равнодушие — главная беда»

Под таким заголовком в газете «Знамя победы» в феврале 1972 года была опубликована критическая статья о воспитании в авиационных подразделениях.

Вот и пришла пора делиться опытом. Командир батареи Л. Гасляев, в котором столько сил и энергии, особенно от водителя упряжки лошадей, чтобы преодолеть все трудности, связанные с передвижением, готовыми к любой неожиданности.

ЗНАМЯ ПОБЕДЫ

2-я стр. 12 апреля 1972 г.

ми судами рекомендованных курсов во время переходов. Делается это через бюро метеопрогноза Одессы, Мурианска, Владивостока. Благодаря этому суда избегают встреч со штормами, ураганами. В результате в среднем экономится около пяти процентов ходового времени.

Данные, получаемые системой «Метеор», существенно повышают надежность прогнозов погоды, позволяют обнаруживать мощные циклоны и тайфуны в океанах, определять границы ледового покрова в арктических областях, включать Северный морской путь, получать сведения об обстановке в устойчивых осадках (для сельхозхозяйств) и т. п.

За два года автоматические
ноптики — спутники «Мете-
сэкономил народному хозяйс-
тву около четырех миллионов руб.

Успехи в развитии космической техники и освоении Вселенной — результат самоутвержденного труда советских ученых, инженеров и техников, всего нашего народа. Свидетельство повседневной деятельности Коммунистической партии, Ленинского Центрального Комитета о научно-техническом прогрессе Страны Советов.

В руководстве партии — главный источник могущества советского государства и побед в войне — единство и сплоченность партии и всего советского народа, — говорил тов. Л. И. Брежнев на XXIV съезде КПСС. Придаёт несокружимую силу нашему обществу, способности преодолевать любые испытания, неразрывное единство партии и трудящихся — вот что позволяет нам уверенно двигаться вперед, решать самые сложные задачи.

Л. РАЩУПНИН

ны. Его максимальный диаметр, а наибольшая длина 9 пров. Расстояние же между

Для вывода на орбиту космических станций «Протон» советские ученые создали новую ракету-носитель с двигательными установками развивающими мощность свыше

Успешные запуски научных миссий «Протон» ознаменовали начало нового этапа в изучении и освоении Галактики, открыли но-

В. КУЗЬМИЧЕВ



Фото Н. Хренникова.

ЛУНЕ

тело, взятые образцов грунта и ставка его на Землю. Это было 24 сентября 1970 года. А примерно через два месяца в районе Дождей уже работал дождеуловитель с Земли автоматичес-

И вот новый грандиозный пех — впервые советская авт

тическая станция «Луна-20»
вершила мягкую посадку в го-
Селены между Морем Изобили-
Морем Кризисов, примерно в
километрах к северу от того
она, откуда был доставлен о-

В историю освоения космоса
записана еще одна яркая страница.
Р. ЛАРИНА

ЗНАМЯ ПОБЕД
3-я стр. 12 апреля 1972 г.

