



BIULETYN LUBIŃSKI

Ogłoszenie

Informuję, że osoby, które poniosły straty w związku z decyzją Dyrekcji Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Legnicy dotyczącą zmiany tras autobusów w linii „40” i „45” są proszone o zgłaszanie problemu do Rzecznika Praw Mieszkańców w Urzędzie Miejskim w Lubinie (pok. 87).

Rzecznik Praw Mieszkańców
Szymon Kanigowski

Zima

Czy chcecie wiedzieć,
po co zima przychodzi?
Otóż zima przyrodzie
przynosi sen niedźwiedzi,
dla ziemi i roślin odpoczynek.

A kiedy wykorzystacie zimę:
łyżwy, narty i sanie,
wtedy nagle – wiosna się stanie!
Niech nikt nie będzie zmartwiony
żadną porą roku,
bo każda ma swe dobre strony,
z których, rzecz oczywista,
trzeba w pełni korzystać.

Czesław Kuriata

Dlaczego PKS a nie WPK?

Wywiad z Wiceprezydentem Lubina Mirosławem Gojdzem. Czytaj na stronie 4.

Sylwester na Rynku

Zabawa Sylwestrowa na lubińskim Rynku odbyła się już po raz trzeci. Zabawa rozpoczęła się o godzinie dwudziestej pierwszej i trwała do godziny... czwartej nad ranem, chociaż program zakładał, że zakończy się o drugiej w nocy. Świadczyć to może o dobrej atmosferze jaką udało się stworzyć organizatorom. I tak było w rzeczywistości. Duża w tym zasługa, między innymi, Jacka Ziobro z kabaretu „Paka”, który był wodzirejem i prezydentem piosenki kabaretowej oraz Jerzego Filara – zakopiańskiego artysty, który intonował i zachęcał do śpiewania pieśni biesiadnych. Głośna dyskotekowa muzyka była magnesem dla młodzieży, do której przed północą dołączyli starsi. Punkt „dwunasta” przy ogłuszającym huku petard, powitano Nowy Rok 1995. Prezydent Miasta Lubina Tadeusz Maćkała wznosił toast oraz złożył życzenia wszystkim mieszkańcom z tej okazji. Następnie zaprosił na darmową lampkę szampana. Mieszkańcy miasta odśpiewali

prezydentowi „sto lat...”. W kilkanaście minut później rozpoczął się pokaz sztucznych ogni przygotowany przez firmę pana Stanisława Smolenia, Eksport Import Obrót Pirotechnika K-4/91 z Głogowa. Pokaz zaszokował zebranych w Rynku mieszkańców miasta. Niebo nad Rynkiem rozświetliło różnokolorowymi gwiazdami, serpentynami, kaskadami. Pokaz przygotowany był profesjonalnie i odznaczał się dużą różnorodnością ogni. Mimo tego, że w Rynku bawiło się kilka tysięcy lubinian, obyło się bez większych problemów. Duże słowa uznania należą się funkcjonariuszom lubińskiej Straży Miejskiej i jej komendantowi Mirosławowi Buczmie. Straż Miejska w tym dniu, bardzo aktywnie wspierana była również przez policjantów z Komendy Rejonowej w Lubinie.

Władze miasta zadbały nie tylko o sprawną organizację Sylwestra w Rynku, ale również dopilnowały tego by po zakończeniu zabawy odpowiednie służby oczyściły miejsce balu.

Głównym sponsorem zabawy Sylwestrowej na Rynku był Zarząd Miasta Lubina, ale nie tylko. Impreza została wsparta również przez PSS „Społem” w Lubinie, które ufundowało bezpłatnego szampana dla wszystkich bawiących się w Rynku, BGH-RM Lubin, Pomorskie Towarzystwo Ubezpieczeniowe „Gryf” S.A. O/Lubin, które ubezpieczyło całą imprezę, Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „Remkon”, które ufundowało nagrody rzeczowe. Nagrody rzeczowe ufundowały również: Przedsiębiorstwo Budownictwa Przemysłowego „Budokomplex” S.A. w Lubinie, „Unitex” – Artykuły Przemysłowe, Janina Sowińska oraz Sklep wielobranżowy Barbary Zawiślak w Lubinie.

Organizator sylwestrowego balu na Lubińskim Rynku – Dom Kultury „Żuraw” składa gorące podziękowania tym wszystkim, którzy przyczynili się do zorganizowania wspaniałej zabawy w centrum Lubina. Jednocześnie pracownicy D. K. „Żuraw” w imieniu własnym i sponsorów składają życzenia pomyślności i sukcesów w Nowym 1995 Roku wszystkim mieszkańcom Lubina.

R. G.

POSTANOWIENIA ZARZĄDU MIASTA LUBINA...

...z dnia 7 grudnia 1994 roku

Postanowienie Nr 62 – Zarząd Miasta Lubina postanawia zaopiniować pozytywnie wniosek Przedsiębiorstwa Handlu Metalami KGHM „METRACO” Sp. z o.o. o wydanie zezwolenia na sprowadzanie z zagranicy w latach 1995-1997 ługu posulfitowego dla KGHM „Polska Miedź” S.A. – Oddział Huta Miedzi „Głogów” i Oddział Huta Miedzi „Legnica” pod warunkiem, że KGHM „Polska Miedź” S.A. uzyska dla Huty „Głogów” i Huty „Legnica” stosowne decyzje określające dopuszczalną emisję zanieczyszczeń do powietrza oraz nie wykorzystany gospodarczo ług posulfitowy nie będzie składowany na terenie Gminy Miejskiej Lubin.

UZASADNIENIE

Główny Inspektor Ochrony Środowiska w Warszawie wystąpił do Zarządu Miasta Lubina o wydanie opinii w sprawie importu odpadów w postaci ługu posulfitowego przez Przedsiębiorstwo Handlu Metalami KGHM „METRACO” Sp. z o.o. z siedzibą w Lubinie (pismo z dnia 7.11.1994 r. znak WŚ-4809/11-07/439/94).

Aktualnie ług posulfitowy (odpad z produkcji celulozy metodą siarczynową) stosowany jest jako lepiszcze do produkcji brykietów z mialkich koncentratów miedzi. Dotychczasowe działania prowadzone przez KGHM „Polska Miedź” S.A. w celu pozyskania nowych lepiszczy do brykietowania koncentratów miedzi nie przyniosły spodziewanych rezultatów – nie znaleziono substytutu ługu posulfitowego, który zapewniłby prawidłowe parametry brykietów. Jednocześnie na rynku krajowym ług posulfitowy stał się niedostępny ze względu na wycofanie się krajowych papierni z technologii siarczynowej produkcji celulozy.

KGHM „Polska Miedź” S.A. oświadcza, że posiada technologię i urządzenia umożliwiające przetworzenie całości ługu posulfitowego w instalacjach brykietowania koncentratu miedzi w oddziałach Huta Miedzi „Głogów” i Huta Miedzi „Legnica”, dzięki czemu sprowadzany ług nie powinien przyczynić się do zwiększenia masy składowanych odpadów.

Jednocześnie, jak wynika z opisu procesu technologicznego, produkcja miedzi powoduje emisję zanieczyszczeń do powietrza, a KGHM „Polska Miedź” S.A. posiada decyzje określające dopuszczalną emisję zanieczyszczeń do powietrza z Huty „Głogów” i „Legnica” ważne tylko do końca 1994 r.

Wobec powyższego postanawia się jak w sentencji.

Postanowienia Nr 63 – Zarząd Miasta Lubina postanawia:

- bez przetargu wydzierżawić kaplicę cmentarną i obiekty towarzyszące (tj. pomieszczenie biurowe, socjalne wraz z dostępem do wody i wc) na Cmentarzu k. Obory Zakładowi Zieleni i Usług Komunalnych „ILEX” Sp. z o.o. na okres jednego roku – od daty rozpoczęcia pochówków na w/w cmentarzu, z tym ustaleniem, iż wydzierżawienie nastąpi według stawek rynkowych tj. ustalonych podczas przetargu na prowadzenie usług pogrzebowych na starym cmentarzu komunalnym,

- nie podejmować decyzji w sprawie zmiany cennika usług pogrzebowych świadczonych obecnie przez Zakład Zieleni i Usług Komunalnych „ILEX” Sp. z o.o. na starym cmentarzu komunalnym, z uwagi na ogłoszenie przetargu na prowadzenie tych usług od dnia 01 stycznia 1995 r.

...z dnia 15 grudnia 1994 roku

Postanowienie Nr 64 – Zarząd Miasta Lubina postanawia:

- wystąpić do Komisji Budżetu Rady Miejskiej w Lubinie o uruchomienie rezerwy w wysokości 554,0 mln zł w dziale 85 (Ochrona zdrowia) rozdz. 8595 (Pozostała działalność).

Postanowienie Nr 65 – Zarząd Miasta Lubina postanawia:

- wnieść projekty uchwał w sprawie przystąpienia do Klubu Gmin Polskich przy Fundacji Promocji Gmin Polskich,
- podatku od posiadania psów,
- obniżenia podatku od środków transportowych wyposażonych w katalizator spalin lub gazową instalację zasilającą, zarejestrowanych na terenie miasta Lubina,
- zmiany uchwały w sprawie opłaty targowej,
- ustalenia wysokości stawek podatku od nieruchomości
- zasad gospodarowania mieszkaniowym zasobem miasta Lubina oraz kryteriów wyboru osób, z którymi umowy najmu powinny być zawarte w pierwszej kolejności.

Ciąg dalszy na str. 9

Apel do mieszkańców Lubina

W związku z próbami upolitycznienia sytuacji związanej ze zorganizowaniem lokalnego transportu zbiorowego przez Miasto Lubin, polegającymi na manipulowaniu opinią publiczną przez niektórych radnych i jednego posła SLD, zwracamy się z apelem do mieszkańców o niepodpisywanie się pod wnioskiem o przeprowadzenie referendum w sprawie odwołania Rady Miejskiej w Lubinie.

Brak dobrej woli ze strony dyrekcji Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego oraz Wojewody Legnickiego, jako organu założycielskiego przedsiębiorstwa (właściciela) przejawiającej się w nieuwzględnianiu koncepcji zgłoszonej przez Miasto Lubin jest próbą przejęcia odpowiedzialności i kosztów zorganizowania komunikacji miejskiej naszego miasta w wysokości większej niż jest to konieczne.

W imię interesów społeczności lokalnej nie można do tego dopuścić.

Jednocześnie podjęte zostały przez władze miejskie działania zmierzające do zapewnienia zatrudnienia ogromnej większości pracowników, mimo że zobowiązany do tego jest Wojewoda Legnicki jako organ założycielski.

Samorządowy Klub Radnych

Załącznik nr 1

Dz.	Rozdz.	N a z w a	Zmniejszenie	Zwiększenie
79		Oświata i wychowanie	140 055 120	140 055 120
	8211	Przedszkola	104 140 120	104 140 120
	§ 17	zakładowy fundusz nagród	104 140 120	
		wydatki rzeczowe		104 140 120
	7911	Szkoły Podstawowe	35 915 000	35 915 000
	§ 17	zakładowy fundusz nagród	35 915 000	
		wydatki rzeczowe		35 915 000

Załącznik nr 2

Dz.	Rozdz.	N a z w a	Zmniejszenie	Zwiększenie
79	8295	Pozostała działalność	14 400 000	14 400 000
		rezerwa	14 400 000	
		dofinansowanie do obiadów dla uczniów		14 400 000

Przewodniczący Zarządu Miasta
Tadeusz Maćkala

IX Sesja Rady Miejskiej w Lubinie

W dniu 10 stycznia 1995 roku odbyła się IX Sesja Rady Miejskiej w Lubinie. Program Obrad przewidywał następujące punkty:

1. Interpelacje i zapytania radnych.
2. Uchwała w sprawie przystąpienia do Klubu Gmin Polskich przy Fundacji Promocji Gmin Polskich.
- 3a. Uchwała w sprawie wyrażenia zgody na rozwiązanie stosunku pracy z radnym.
- 3b. Uchwała w sprawie nie wyrażenia zgody na rozwiązanie stosunku pracy z radnym.
4. Uchwała w sprawie wniesienia skargi na rozstrzygnięcie nadzorcze wojewody.
5. Informacje Prezydenta Miasta Lubina o organizacji lokalnej komunikacji.
6. Uchwała w sprawie odwołania Wiceprzewodniczącego Rady Miejskiej w Lubinie.

Przewodniczący Rady pan Paweł Niewodniczański powitał radnych, zebranych gości, w tym pracowników Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego.

Program posiedzenia przedstawiony został do akceptacji Radzie. Radny pan Janusz Mastalski zgłosił wniosek o skreślenie punktu 6 posiedzenia. W wyniku głosowania wniosek nie przeszedł. Wyniki głosowania: za wnioskiem – 14, przeciw – 22, wstrzymujących się nie było. Radna pani Danuta Sołtysiak złożyła wniosek o przesunięcie punktu 5 na początek posiedzenia Rady. Przeprowadzone zostało głosowanie. Wyniki: za – 14, przeciw – 22, jeden głos wstrzymujący się. Wniosek radnej nie przeszedł. Następnie głosowaniu poddano cały porządek obrad. Za przyjęciem głosowało – 22, przeciw – 12, wstrzymało się – 2. Porządek IX Sesji RM w Lubinie został przyjęty.

Do odczytania interpelacji i zapytań radnych, Przewodniczący RM pan Paweł Niewodniczański odczytał list Wójta Gminy Krotoszyce (zał. nr 1, na str. 8) oraz podziękowania Prezydenta Miasta Gdańska dla władz Lubina, za udzieloną pomoc dla osób poszkodowanych w pamiętnym pożarze podczas koncertu muzycznego.

W trakcie obrad radni podjęli następujące decyzje:

- 1) podjęli uchwałę w sprawie przystąpienia Miasta Lubina do Klubu Gmin Polskich przy Fundacji Promocji Gmin Polskich z siedzibą w Warszawie. Za uchwałą głosowało – 25 radnych, przeciw – 8, wstrzymało się – 5;
- 2) wyrazili zgodę na rozwiązanie stosunku pracy z radnym panem Józefem Wawrzyniakiem przez Spółdzielnię Mieszkaniową „Ustronie IV”. Za uchwałą (3a) głosowało – 32, przeciw – 2, wstrzymało się 1. (Na str. 6–7 drukujemy apel radnych dotyczący mieszkańców Osiedla „Ustronie IV”);
- 3) podjęli decyzję w sprawie wniesienia skargi na rozstrzygnięcie nadzorcze wojewody stwierdzające nieważność uchwały nr LXIV/340/94 z dnia 17 maja 1994 r. w sprawie ustalenia techniczno-organizacyjnych zasad usuwania odpadów komunalnych, fekaliów oraz innych zanieczyszczeń z terenów nieruchomości, ulic, placów budów i innych terenów miasta Lubina. Wniosek został poparty przez Grupę Inicjatywną Pięciu. Za wnioskiem oddano – 36 głosów, przeciw nie było, wstrzymało się – 1;
- 4) wysłuchali informacji Prezydenta Miasta Lubina pana Tadeusza Maćkały o organizacji lokalnej komunikacji. Radny pan Józef Wawrzyniak zgłosił wniosek o udzielenie głosu panu Januszowi Juśkiewiczowi – reprezentantowi grupy inicjatywnej w sprawie referendum za odwołaniem Rady Miejskiej w Lubinie. Wniosek poddany został głosowaniu. Wyniki głosowania: za – 36, przeciw i wstrzymujących się nie było. Panu Januszowi Juśkiewiczowi udzielono głosu. Wystąpienie to dało początek gorącej dyskusji;
- 5) podjęli decyzję o odwołaniu pana Ryszarda Iżyskiego z funkcji Wiceprzewodniczącego Rady Miejskiej w Lubinie. Za odwołaniem głosowało 22 radnych, przeciw – 1, wstrzymujących się nie było. Jeden radny nie głosował mimo obecności na sali.

Oprac. na podstawie mat. z Sesji

Komunikat

Mimo zapisów na wydrukach informujących o podwyżkach w spółdzielniach mieszkaniowych w Lubinie ze względu na wzrost cen za ogrzewanie; decyzji w tej sprawie nie podejmował Zarząd Miasta Lubina. Jest to decyzja podjęta przez Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej, które nadal nie przekazało oddziału lubińskiego miastu. Jest to przedsiębiorstwo, którego organem założycielskim jest wojewoda. Mimo podjętych działań ze strony władz samorządowych Lubina, wojewoda nie podjął decyzji o komunalizacji przedsiębiorstwa.

KOMUNIKATY

Oświadczenie

Mimo wielokrotnych wystąpień do wojewody legnickiego w sprawie skomunalizowania Okręgowego Zakładu Energetyki Ciepłej w Lubinie, do dnia dzisiejszego brak jakichkolwiek rozstrzygnięć w tej sprawie.

Na podstawie uchwały Rady Miasta nr 6/41/94 z dnia 15 listopada 1994 roku Gmina Miejska Lubin powołała spółkę „Termal”, która w każdej chwili jest gotowa do przyjęcia całości majątku lubińskiego Oddziału Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej w Legnicy wraz ze wszystkimi pracownikami.

Z niepokojem obserwujemy, że utrzymywanie dotychczasowej struktury WPEC z siedzibą w Legnicy na terenie miasta Lubina spowodowało po raz kolejny wzrost cen energii ciepłej w mieście.

□

Zarząd Miasta Lubina po zapoznaniu się ze stanowiskami Krajowego Konwentu Wójtów, Burmistrzów i Prezydentów Gmin Polskich przyjętymi w dniu 17 listopada 1994 roku w Skierniewicach w sprawach dotyczących:

- ustawy o najmie lokali mieszkalnych i dodatkach mieszkaniowych oraz rozporządzeń wykonawczych,
- ustawa o zamówieniach publicznych w pełni popiera wnioski Konwentu o dokonanie zmian i uzupełnień w wyżej wymienionych ustawach poprzez:

- 1) wprowadzenie (w ustawie o najmie lokali mieszkalnych i dodatkach mieszkaniowych) zapisu, że „dodatki mieszkaniowe dla mieszkańców zasobów komunalnych są zadaniem własnym gmin, zaś dodatki mieszkaniowe dla pozostałych mieszkańców zadaniami zleconymi finansowanymi z budżetu Państwa”;
- 2) wprowadzenie (w ustawie o zamówieniach publicznych) zapisu wyłączającego gminy z obowiązku stosowania ustawy, nakładając na nie obowiązek uchwalenia regulaminu przetargów.

□

Zarząd Miasta Lubina uznając powyższe wnioski za uzasadnione wystąpił do najwyższych organów Państwa: Prezydium Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej, Prezydium Senatu Rzeczypospolitej Polskiej, Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej, Prezesa Rady Ministrów oraz Rzecznika Praw Obywatelskich z prośbą o podjęcie niezbędnych działań, by zawarte w Europejskiej Karcie Samorządu Terytorialnego gwarancje w zakresie autonomii i kompetencji gmin oraz środków niezbędnych do realizacji zadań, nie zostały naruszone.

Rzecznik prasowy prezydenta Lubina
Jacek Kardela

Dlaczego PKS a nie WPK?

Robert Grodecki: *Sprawa przejęcia odpowiedzialności za komunikację miejską nie przeszła bez echa. Dlaczego teraz miasto zajmuje się tą sprawą?*

Mirosław Gojdz: Zgodnie z Ustawą o samorządzie terytorialnym do zadań własnych gminy należy sprawa lokalnego transportu zbiorowego. Gminie pozostawia się zupełną dowolność, w jaki sposób zorganizuje ten transport. Od niej zależy czy będzie to własny zakład, czy będzie zlecała wykonanie tego zadania innej jednostce organizacyjnej. Od 1 stycznia 1995 roku jako miasto odpowiadamy za komunikację miejską.

Robert Grodecki: *Podpisana została umowa z lubińskim PKS-em na wykonywanie tego zadania w naszym mieście. Dlaczego akurat wybraliście tę firmę, a nie innego przewoźnika, na przykład WPK?*

Mirosław Gojdz: Odniosę się najpierw do WPK. Oddział lubiński tego przedsiębiorstwa nie posiada bazy remontowo-transportowej, a dotychczas funkcjonująca składała się z małej zajezdni, dzierzawionej od Transbudu, oraz skromnej stacji benzynowej. Aby wybudować nową bazę trzeba by wydać około 20-30 miliardów starych złotych z budżetu miasta. Powołanie zakładu budżetowego wiązałoby się koniecznością organizacji administracji (księgowość, zaopatrzenie, kadry). Wydatek w granicach 2-3 miliardów. Od kilku miesięcy dyrekcja legnickiego WPK nie prowadziła remontów kapitalnych taboru autobusowego Lubina. Zaopatrzenie w części zamienne było wysoce niewystarczające. Może się wydawać, że prowadzona działalność zmierzała do obciążenia Gminy Miejskiej Lubin kosztami remontów i zaopatrzenia w chwili komunalizacji przedsiębiorstwa. Koszty te szacujemy na około 3 miliardy. W piśmie Wojewody Legnickiego z dnia 5 stycznia 1994 r. do Prezydentów, Burmistrzów i Wójtów naszego województwa dotacja Lubina do komunikacji miejskiej, prowadzonej przez WPK Lubin, miałyby wynosić 18,661 mld. W odpowiedzi na pismo Zarządu Miasta dyrektor WPK Franciszek Łoś odpowiedział w dniu 22 czerwca 1994 r.: „utworzenie samodzielnego przedsiębiorstwa komunikacyjnego w Lubinie na bazie Oddziału, spowoduje w 1994 r. zapotrzebowanie na dotację budżetową w wysokości 22.595.500.000 zł”. Było to jedyne pismo, z dokładnie określoną kwotą dotacji, jakie Zarząd Miasta otrzymał od WPK. Przyjmując stopę inflacji na poziomie 23 % przedstawiona wyżej kwota podwyższona by była do poziomu 28.244.375.000 mld zł. Łącznie

miasto musiałoby na organizację zakładu budżetowego i obsługę komunikacji miejskiej wydać **około 66 mld**, bez zakupu nowych autobusów. Mając to na uwadze Zarząd Miasta Lubina w piśmie z dnia **3 czerwca 1994 r.** przesłał swoje stanowisko Wojewodzie Legnickiemu Ryszardowi Maraszkowi, informując w nim o koncepcji podziału WPK i prowadzeniu komunikacji miejskiej w Lubinie w systemie zleconym w oparciu o PKS Lubin. W ogłoszonym przetargu Zarząd Miasta otrzymał tylko jedną ofertę, od lubińskiego PKS-u. Opiewała ona na kwotę maksymalnej dotacji 14,5 mld zł. PKS posiada bardzo dobrą bazę remontowo-transportową, nie w pełni wykorzystaną, prowadzi remonty kapitalne taboru autobusowego, posiada własną administrację i dobrze zorganizowane zaopatrzenie oraz magazyny części zamiennych. Jest największym przewoźnikiem na terenie miasta Lubina z wieloletnim doświadczeniem.

Robert Grodecki: *Czyli PKS był tańszy!?*

Mirosław Gojdz: Żeby to ocenić proponuję od kwoty 66 mld zł potrzebnych na utworzenie zakładu budżetowego na bazie WPK-Lubin odjąć kwotę 14,5 mld zaproponowanych przez PKS. 66 mld - 14,5 mld = **51,5 mld oszczędności**. Na dodatek, pomimo uczestnictwa w Komisji ds. Komunikacji Miejskiej w Lubinie zastępcy dyrektora WPK Wacława Sautycza, firma ta nie złożyła oferty na prowadzenie komunikacji miejskiej w Lubinie. Na moje pytanie dotyczące tej kwestii, podczas spotkania ze związkami zawodowymi oddziału lubińskiego WPK w dniu 22 listopada '94 r., dyrektor Sautycz stwierdził, że to miasto powinno opracować kosztorys oraz przedstawić ofertę dyrekcji WPK. Uznałem to za lekceważenie problemu, gdyż kuriozalną sprawą byłoby, aby miasto opracowało kalkulację kosztów WPK i jeszcze tę ofertę wybrało w drodze przetargu.

Robert Grodecki: *A dlaczego odmówiliście przejęcia mienia lubińskiego WPK?*

Mirosław Gojdz: Zaproponowany podział przyjmował niewłaściwe kryterium podziału składników majątkowych tj. według liczby pracowników zatrudnionych w poszczególnych oddziałach. Według nas majątek powinien być podzielony według długości tras lub liczby tzw. wozokilometrów na terenie poszczególnych miast (Lubin, Legnica, Głogów). Takie rozwiązanie zwiększyłoby znacznie udział naszego miasta w podziale majątku i byłoby zgodne z rzeczywistym zakresem wykonywanej pracy przewo-

wej w gminach. Poza tym termin podziału WPK (31 grudzień 1994) nie mógł być zaakceptowany z uwagi na bardzo krótki okres czasu konieczny do utworzenia nowego zakładu komunikacji zbiorowej. Proponowany podział taboru był niezwykle dla nas krzywdzący. Liczba nowych autobusów (z lat 1991-1993) przeznaczonych dla Legnicy wynosiła 14, dla Głogowa 3, a dla Lubina tylko 1. Autobusy w „średnim wieku” miały być podzielone następująco: 14 dla Legnicy, 7 dla Głogowa i tylko 5 dla Lubina. W grupie autobusów starszych, ale nadających się do prowadzenia komunikacji (z lat 1987-88) miano zastosować następujący podział: Legnica 28, Głogów 7 i Lubin też 7. Pozostały tabor autobusowy, mający przypaść Lubinowi w udziale musiałby zostać poddany bardzo drogim remontom kapitalnym lub też skasowany. Jak z tego wynika dysponowalibyśmy jedynie **13 pełnosprawnymi autobusami**. Niezbędne minimum to 28-30 pojazdów. Trzeba by było zakupić jeszcze 17 nowych po ok. 3 mld za sztukę. Pociągnęłoby to konieczność wydatkowania kolejnych 51 mld zł. Kwota ta doliczona do wcześniej wymienionych 66 mld daje niebagatelną **sumę 117 mld**. Miasta nie stać na tak olbrzymie wydatki. Musielibyśmy zaniechać remontów szkół i wstrzymać dotacje dla służby zdrowia, a i to by było za mało.

Robert Grodecki: *W lubińskim WPK pracuje około 126 pracowników. Kto jest odpowiedzialny za ich los?*

Mirosław Gojdz: Organem założycielskim WPK jest Wojewoda Legnicki i on odpowiada w całej rozciągłości za los pracowników tej firmy. Jednak Zarząd Miasta mając świadomość tego, że są to głównie lubinianie próbował pomóc wojewodzie. W piśmie z dnia 3 czerwca 1994 r. skierowanym do Wojewody Legnickiego oświadczają, że przejęcie mienia oddziału WPK-Lubin i powierzenia prowadzenia komunikacji w mieście Lubinie uzależnione jest od przejęcia przez PKS Lubin wszystkich pracowników WPK Lubin (w przeciwnym przypadku nie przejmujemy mienia). W umowie, która miała zostać podpisana pod koniec listopada PKS oraz Zarząd Miasta ustalili, że komunikacja miejska prowadzona będzie przez zatrudnionych wszystkich pracowników WPK na podstawie art. 23 kodeksu pracy (wynagrodzenia mają pozostać bez zmian). Jednak tym ustaleniom sprzeciwiły się związki zawodowe PKS-u, grożąc akcją strajkową w przypadku podpisania umowy z Urzędem Miasta. Zdecydowana postawa związków zawodowych wynika z dysproporcji w zarobkach pomiędzy pra-

ownikami PKS i WPK. Według nich, w wyniku umowy doszłoby do sytuacji, w których np.: mechanik z PKS pracując na tym samym stanowisku pracy i mając ten sam zakres obowiązków, zarabiałby ok. 1,5 miliona złotych mniej niż mechanik z WPK. Po rozstrzygnięciu przetargu na prowadzenie komunikacji miejskiej przez PKS (od dnia 1 lutego '95) i odmowie władz miasta podpisania umowy o komunalizacji mienia WPK, próbowaliśmy nadal rozwiązać problem zatrudnienia pracowników WPK Lubin (mimo, że jest to obowiązek wojewody). W dniu 20 grudnia zaproponowaliśmy dyrekcji WPK i przedstawicielowi wojewody prowadzenie komunikacji miejskiej w styczniu, za którą zobowiązaliśmy się zapłacić po rozliczeniu rachunkowym, w zamian pośrednictwa i wstawiennictwa w dyrekcji PKS Lubin o zatrudnienie ok. 100 pracowników WPK Lubin. Zostaliby zatrudnieni w miesiącu styczniu na zasadach przekazania, w celu wyrównania zarobków dyrekcji PKS przewidziała dodatek za prowadzenie komunikacji miejskiej. Pozostałych pracowników miał „zagospodarować” WPK Legnica (niektórym kończyła się umowa o pracę, inni nie byli zatrudnieni w pełnym wymiarze godzin). Z wyliczeń PKS wynikało, że kierowcy nie stracą na zarobkach. W odpowiedzi na zlecenie Urzędu Miasta z dnia 29 grudnia na prowadzenie komunikacji w miesiącu styczniu, z wykorzystaniem lubińskiego WPK, dyrekcja WPK Legnica zdecydowanie stwierdziła, że uzależnione jest to od podpisania uchwały o przejęciu majątku WPK, tym samym odmawiając przewozów komunikacyjnych w Lubinie, a wojewoda poinformował o zaprzestaniu przewozów pasażerskich na terenie Lubina. Pod koniec grudnia zorganizowano na terenie lubińskiego WPK referendum, zainicjowane przez dyrekcję, w którym pracownicy **wypowiedzieli się przeciwko wyjazdowi na ulice miasta**, chcąc tym samym wymusić na władzach miasta zorganizowanie zakładu budżetowego. W tej sytuacji, Zarząd Miasta pragnąc spełnić ustawowy obowiązek, o którym mówiłem wcześniej, zmuszony był zlecić prowadzenie komunikacji firmom przewozowym z poza województwa legnickiego, gdyż przedsiębiorstwa z naszego województwa, za wyjątkiem PKS Lubin i PKS Głogów, na skutek, jak niektórzy twierdzą, interwencji „czynników wyższych”, zdecydowanie odmówiły.

Robert Grodecki: Nie obyło się też bez innych problemów.

Mirosław Gojdz: Mieliśmy i mamy nadal do czynienia z elementami oszczerczej kampanii w niektórych mediach oraz nagonki ze strony przedstawicieli wojewody, dyrekcji WPK, niektórych radnych i parlamentarzystów SLD. Zrywane też są rozkłady jazdy, autobusy 40 i 45 omijają

nasze miasto. Puszczane są nieprawdziwe informacje o podwyżce cen biletów (cena nadal pozostaje na poziomie 6000 zł). Biletów WPK nie ma w sprzedaży na terenie Lubina tym samym dyrekcja WPK działa na niekorzyść firmy pozbawiając przedsiębiorstwo wpływów ze sprzedaży biletów w Lubinie.

Robert Grodecki: Mimo tych problemów rozwiązane zostały niektóre trudnienia.

Mirosław Gojdz: „Od ręki” przywróciliśmy kursowanie linii 47 na plac manewrowy przy „szpitalu górniczym”. Przewodniczący Rady Miejskiej Paweł Niewodniczański przez cały poprzedni rok walczył o tę sprawę lecz dyrekcja WPK nie chciała wyjść naprzeciw potrzebom pracowników szpitala, uczennic i pracowników Liceum Medycznego, innych pracowników „osiedla D”, a przede wszystkim pacjentów GHSZOZ. Na wniosek mieszkańców autobusy miejskie nr 41 zatrzymują się przy Szkole Podstawowej nr 1 i dyrekcji ZOZ.

Robert Grodecki: Czy pracownicy lubińskiego WPK mają szansę na zatrudnienie w PKS.

Mirosław Gojdz: Pomimo obrażenia Prezydenta naszego miasta, wynikającego, mam nadzieję, z niezrozumienia sytuacji lub też z manipulacji, Prezydent wystąpił z prośbą do dyrekcji PKS-u o zatrudnienie preferencyjne na zasadzie przekazania pracowników WPK. Dyrektor PKS zgodził się na prośbę, że być może zatrudni wszystkich pracowników pod warunkiem, że złożą podania przed 15 stycznia 1995 r. Nie jest mi nic wiadome aby Wojewoda Legnicki zrobił cokolwiek dla zapewnienia pracy pracownikom podległego mu przedsiębiorstwa, prawdopodobnie dyrekcja WPK ma już zapewnione posady w Legnicy. Odnoszę wrażenie, że lubińskie WPK zostało użyte w grze politycznej, której celem było pozbawienie naszego miasta od 1 stycznia komunikacji miejskiej i wykorzystanie protestu mieszkańców do zbierania podpisów pod wnioskiem o odwołanie Rady Miejskiej. Ofiarami stali się pracownicy WPK i pasażerowie linii 40 i 45. Sprzedając bilety miesięczne na te linie ani wojewoda, ani dyrekcja WPK nie poinformowała nabywców o zmianie tras przejazdów. Oceniam, że około 6 miliardów będzie kosztowała budżet wojewody „wojna autobusowa”. Tyle mogą kosztować tzw. „wyprawki” dla pracowników zwolnionych z WPK Lubin. Jeszcze nie wiadomo na jakie cele ograniczy dotacje Urząd Wojewódzki aby pokryć te koszty. Gdyby przychyłono się do naszych propozycji tego wydatku by nie było.

Robert Grodecki: Z komunikacją zastępczą będziemy mieli do czynienia tylko w styczniu, a co dalej?

Mirosław Gojdz: Od dnia 1 lutego, zgodnie z zawartym porozumieniem PKS Lubin będzie prowadził komunikację miejską przez najbliższe 5 lat. Rozliczenie będzie następowało każdego miesiąca na podstawie oddzielnie prowadzonej księgowości. Pozwoli to zorientować się ile naprawdę kosztuje budżet miasta komunikacja autobusowa. Ceny biletów pozostają bez zmian. Wszystkie dotychczasowe zniżki i ulgi zostają zachowane. Kursy, czas oraz ilość przejazdów pozostają zachowane, z uwzględnieniem wniosków mieszkańców dotyczących linii 41 i 47. Cały 1995 rok poświęcimy na pracę nad doskonaleniem komunikacji miejskiej w Lubinie. Będziemy analizować wszelkie wnioski, które do nas napłyną (już pierwsze zostały przesłane). Urząd Miasta zachował sobie prawo do kontroli jakości wykonywanych usług, kontroli biletów oraz nakładania kar na PKS za nieprzestrzeganie warunków umowy. PKS korzystając z kredytu zakupi około 20 autobusów typu MAN przystosowanych do komunikacji miejskiej. Autobusy będą miały wbudowane windy dla osób niepełnosprawnych. Windy te będą zakupione ze środków budżetu miasta. Jest to jeden z elementów programu tworzenia z Lubina miasta przyjaznego dla osób niepełnosprawnych. Przewidywany jest też zakup autobusów piętrowych na linie szczególnie obciążone.

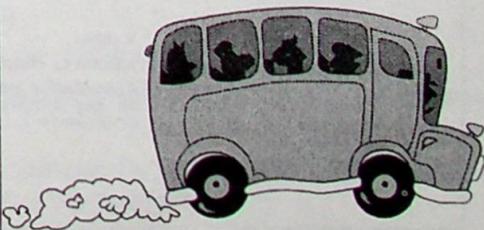
Robert Grodecki: „Wojna autobusowa” jednak jeszcze trwa.

Mirosław Gojdz: Niestety. Mam jednak nadzieję, że niedługo się skończy. Mam też nadzieję, że zwycięży interes mieszkańców naszego miasta.

Robert Grodecki: A co sądzi pan o inicjatywie grupy pracowników WPK, która podjęła działania zmierzające do przeprowadzenia gminnego referendum o odwołanie Rady Miejskiej w Lubinie.

Mirosław Gojdz: Kilku ludzi grając na emocjach załogi, szermując hasłami zagrożonego interesu miasta, próbuje załatwić swoją prywatną sprawę. Jedyne koncepcja przedstawiona przez władze miasta gwarantuje interes mieszkańców, a załoga jak najszybciej powinna złożyć podania o przyjęcie do pracy w lubińskim PKS, gdzie są oczekiwani. Ewentualne przyjęcie koncepcji forsowanej przez dyrekcję WPK, wiąże się z o wiele większymi wydatkami, za które musieliby zapłacić mieszkańcy miasta.

Rozmawiał **Robert Grodecki**



WPK
LEGNICA

WOJEWÓDZKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACYJNE W LEGNICY, UL. DOMEYKI 2

KONTO BANKOWE: BANK ZACHODNI O/W Legnica Nr 383500-518

TELEFONY

Centrala 206-50, 70
Dyrektor 224-30
Telefax 228-30
Gł. Księgow. 208-00
Dyspozytor 231-31
Zapew. techn. 270-08
WK 0767336

Ważne znaki

Data:
Nasz znak
Data: 30 grudnia 1994r.

PAN
Tadeusz MAĆKAŁA
Prezydent Miasta
LUBINA

URZĄD MIEJSKI
w LUBINIE

Informuję Pana Prezydenta, że od dnia 1 stycznia 1995r.

Wpl. dnia 19.01.1995

Nr 10.502

Wydz. Ref.

złagając zmianę trasy przejazdu linii "40" i "45" na terenie miasta Lubina i tak:
linia "40" kursować będzie ul. Legnicką - ul. Edukacji Narodowej - ul. Piłsudskiego - ul. Sportowa (pętla - przystanek końcowy i początkowy).
linia "45" kursować będzie ul. Legnicką - ul. Edukacji Narodowej - obwodnica (droga Wrocław - Zielona Góra) - i dalej bez zm.

Do wiadomości:

Urząd Wojewódzki
Wydział Polityki Gospodarczej
Plac Słowiański 1
59-220 LEGNICA

DYREKTOR

Franciszek Łód



PRZEDSIĘBIORSTWO PAŃSTWOWEJ KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W LUBINIE

UL. SCINAWSKA 49 59-300 LUBIN

TELEFONY I ADRESY:

CENTRALA:
44-33-21.53

M

TELEK 0762214 FAX 443320

M

DYREKTOR
44-33-20

M

PA DYREKTORA
44-33-12

M

PRZEDSIĘBIORSTWO PRZEWÓZÓW
UL. PIŁSUDSKIEGO
44-33-34

M

PRZEWÓZÓW PASAŻYRÓW
44-33-13

M

BIURO PRACOWNIKÓW
44-33-16

M

INFORMACJA SPRZEDAWCZĄ
44-33-00

M

WYDZIAŁ PRZEWÓZÓW
UL. PIŁSUDSKIEGO
44-33-15

M

WYDZIAŁ TERENOWY
UL. PIŁSUDSKIEGO
44-33-10

M

WYDZIAŁ TERENOWY
UL. PIŁSUDSKIEGO
44-33-10

M

WYDZIAŁ TERENOWY
UL. PIŁSUDSKIEGO
44-33-10

M

WYDZIAŁ TERENOWY
UL. PIŁSUDSKIEGO
44-33-10

M

WYDZIAŁ TERENOWY
UL. PIŁSUDSKIEGO
44-33-10

M

WYDZIAŁ TERENOWY
UL. PIŁSUDSKIEGO
44-33-10

M

WYDZIAŁ TERENOWY
UL. PIŁSUDSKIEGO
44-33-10

NASZ ZNAK: P.PKS-13/20/94

LUBIN. DN. 21.12.94r.

Pan Prezydent
Miasta Lubina

dot.: komunikacji miejskiej.

Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Lubinie zobowiązuje się, z chwilą otrzymania zlecenia w Urzędzie Miasta na wykonywanie komunikacji miejskiej, zatrudnić około 96 osób, których przejmie z WPK Legnica za porozumieniem stron i na warunkach płacowych, określonych w "Szczegółowych Zasadach Wynagradzania pracowników P.PKS w Lubinie".

Struktura zatrudnienia:

1. kierowców-konduktorów - 63 osoby
 2. pracowników na S.O. - 25 osób
 3. rewizorów - 4 osoby
 4. pracowników umysłowych - 4 osoby
- Razem - 96 osób

Informacyjnie podajemy średnie płace w przedsiębiorstwie:

0 g ó ł e m m-c październik 94r. m-c listopad
5.571.900,- 5.635.300,-

w tym:

kierowcy-konduktorzy 6.612.600,- 6.594.900,-

W momencie przyjęcia komunikacji miejskiej przewiduje się wprowadzenie dodatku około 500.000,- dla kierowców-konduktorów komunikacji miejskiej.

0 7 6 2 2 1 4

Obok drukujemy dwa dokumenty. Pierwszy z nich dotyczy decyzji podjętej przez dyrektora WPK dotyczącej omijania przez autobusy komunikacji międzymiejskiej linii „40” i „45” centrum Lubina ze szkodą dla mieszkańców. Czytelników BL prosimy o zwrócenie uwagi na datę podjęcia decyzji. Drugi dokument, który publikujemy, świadczy że podjęte zostały działania będące propozycją pracy.

Więcej szczegółów w wywiadzie z prezydentem Gojdzem.

Apel do mieszkańców Osiedla „Ustronie IV”

My niżej podpisani, wybrani z terenu Spółdzielni Mieszkaniowej „Ustronie IV” pragniemy Państwa poinformować o materiałach przekazanych na IX Sesji Rady Miejskiej w Lubinie w dniu 10 stycznia 1995 roku przez Radę Nadzorczą Spółdzielni dotyczących odwołania pana Józefa Wawrzyniaka z funkcji Prezesa Spółdzielni Mieszkaniowej „Ustronie IV”. Jesteśmy zaszokowani wysokością strat Spółdzielni dokonanych przez prezesa. Straty te wynoszą 6,9 mld zł. Konsekwencją tego faktu będzie to, że każdy z Nas - Członków Spółdzielni będzie musiał wpłacić jednorazowo około 3 mln zł na pokrycie strat. Wobec powstałej sytuacji zwracamy się do wszystkich mieszkańców osiedla z pytaniem: „Co zrobić w tej sprawie?”

W powyższej sprawie chcemy spotkać się z mieszkańcami Osiedla „Ustronie IV” w dniu 30 stycznia 1995 r. o godzinie 17:00 w Szkole Podstawowej nr 4 przy ulicy Konopnickiej 5. (W załączeniu przedstawiamy materiał Rady Nadzorczej Spółdzielni „Ustronie IV”).

Bazyli Dziadyk
Roman Rozmysłowski

Rada Nadzorcza Spółdzielni Mieszkaniowej „Ustronie IV” podaje dodatkowe wyjaśnienia uzasadniające decyzję Rady w sprawie odwołania Pana mgr Józefa Wawrzyniaka z funkcji Prezesa Spółdzielni.

- nadużycie stanowiska służbowego w celu uzyskania korzyści poprzez pobranie pożyczek mieszkaniowych w kwocie 85 mln zł, gdzie ZFM w 1994 r. dla SM „Ustronie IV” wynosiły 73.100 mln zł,
- pobranie w 1994 r. zaliczek na kwotę 89 mln zł - oprocentowanych,
- brak nadzoru finansowego nad podległymi pracownikami, między innymi: wiceprezes, gł. księgowy pobrał zaliczki w 1994 r. na podobną kwotę,
- przekroczenie kompetencji poprzez przyznanie wynagrodzenia członkowi Zarządu,
- przekroczenie zatwierdzonego przez Radę funduszu płac o 450 mln zł tj. około 15 %, co spowodowało straty Spółdzielni o około 700 mln zł,

Turniej tenisa stołowego w SP nr 4

Okręgowy Związek Tenisa stołowego w Legnicy przeprowadził III WTK młodzików i młodziczek w tenisie stołowym. W turnieju uczestniczyło 50 zawodników. Odbył się zaś w Szkole Podstawowej nr 4 w Lubinie. Oto wyniki:

MŁODZICZKI: 1. Katarzyna Szczepanek z SKS Lubiatów, 2. Jolanta Strzebińska z Konfeksu Legnica, 3. Ewelina Wanatowska z Konfeksu Legnica, 4. Ilona Kryńska z MKS Głogów, 5. Marcelina Strojek z Konfeksu Legnica, 6. Anna Barczycka z SKS Gierałtowice.

MŁODZICY: 1. Paweł Kurzec z Ustronia Lubin, 2. Michał Zawada z Górnika Polkowice, 3. Miłosz Olszewski z Górnika Polkowice, 4. Szymon Bednarczuk z Ustronia Lubin, 5. Adam Jaśkowiak z Górnika Polkowice, 6. Tomasz Nabzyk z Ustronia Lubin.

W tabeli ligi wojewódzkiej tenisa stołowego kolejność jest następująca: 1. KS „Spółdzielca” Gaworzyce (6 pkt 34:20), 2. Zagłębie II Lubin (4 33:21), 3. Ustronie II Lubin (4 24:12), 4. MKS Chojnów (4 23:13), 5. Zryw Kotła (4 22:14), 6. Ursus Złotoryja (2 21:15), 7. Konfeks Legnica (0 15:21), 8. Gryf Głogów (0 11:25), 9. Górnik III Polkowice (0 19:35), 10. Kwisza Lubań (0 16:38). Drużyny od 3 do 8 miejsca mają rozegrane dopiero po dwa mecze.

Dyrektor SP nr 4 w Lubinie składa serdeczne podziękowania fundatorowi nagród – dyrekcji BGH-RM Lubin.

- spowodowanie strat nadzwyczajnych z tytułu nie płaconych terminowo zobowiązań w kwocie 1653 mln zł,
- doprowadzenie do utraty płynności finansowej spółdzielni poprzez utworzenie zaległości płatniczych w stosunku do WPEC kwoty 6900 mln zł, (słownie: sześć miliardów dziewięćset milionów złotych),
- przedstawienie nieprawdziwych faktów organom nadzječnym spółdzielni tj. Radzie Nadzycznej, Zebraniu Przedstawicieli Członków dotyczących rzeczywistej sytuacji finansowej Spółdzielni,
- prowadzenie inwestycji bez należytego zabezpieczenia finansowego – opomiarowanie ciepła,
- mała skuteczność w ściganiu zaległości od użytkowników – dzierżawców lokali użytkowych – kwota około 400 mln zł,
- przekroczenie kompetencji poprzez podjęcie uchwały przez Zarząd w sprawie nabycia lokalu użytkowego za kwotę 242 mln zł,
- zawarcie wyjątkowo niekorzystnej uchwały wbrew uchwale Rady Nadzycznej z Panem Dariuszem Mikusem co spowodowało straty nie mniejsze niż 42,8 mln zł.

Rada Nadzyczna Spółdzielni Mieszkaniowej „Ustronie IV” w Lubinie
(podpis nieczytelny)

O inwestycjach miejskich

z wiceprezydentem **Dariuszem Miłką** rozmawia Robert Grodecki

R.G. *Poprzednio zakończyliśmy rozmowę pytaniem o to kiedy będzie czynne kino w Domu Kultury Zagłębia Miedziowego? Cemu tak długo nieczynny pozostaje prawie cały obiekt?*

D.M. Jako inwestycja miejska remont DKZM jest chyba największym problemem. Nie ze względu na skalę obiektu ale z powodu fatalnych błędów czy wręcz zaniedbań w sztuce budowlanej, popełnionych w okresie jego budowy. Jednocześnie jako obiekt wielofunkcyjny wymaga odtworzenia bądź wykonania wielu, bardzo zróżnicowanych instalacji.

R.G. *Co to za błędy, o których pan wspominał i jak się objawiły ich skutki?*

D.M. Najstarsi mieszkańcy miasta zapewne pamiętają, że w miejscu wybudowania DKZM znajdowało się bajorko – bagienko. Po zasypaniu postawiono w tym miejscu dość duży obiekt; jednocześnie w trakcie budowy miały miejsce znane w tamtych latach „oszczędności”, zwłaszcza cementu. Także wykonanie zbrojeń, podpór, instalacji elektrycznych i wodnych było „nowatorskie”.

Efekt był taki, że w wyniku osiadania i wymywania gruntów w roku 1993 zaczęło się pękanie i obniżanie całych ścian obiektu. Stan instalacji elektrycznych był taki, że Straż Pożarna nakazała zamknięcie sali kinowej. Można powiedzieć, że była to bomba.

R.G. *Rzeczywiście bombę znaleźli. Czyli wystarczy trochę podmurować, wymienić kable i wszystko będzie gotowe?*

D.M. Też bym tak chciał! Ale prace budowlane choć skomplikowane to tylko część problemu. Przede wszystkim obiekt jest niefunkcyjny; toteż projekt przewiduje duże zmiany i rozbudowę, w tym wykonanie przykrytego szkłem patio wewnętrz zabudowy.

Jednak prawdziwe wyzwanie stanowią rozmaite instalacje niezbędne w nowoczesnym obiekcie, o klasie pozwalającej na spełnianie różnych funkcji na najwyższym poziomie i to przez wiele lat po remoncie.

Do dzisiaj rozstrzygnięte zostały przetargi na dostawę i wykonanie instalacji

nagłaśniającej, aparatury kinowej i sceniczej a także urządzeń klimatyzacyjnych. Wiele innych elementów trzeba jeszcze zaprojektować i wykonać. Włącznie z tak prozaicznymi jak fotele kinowe. Okazuje się jednak, że spełniać one muszą określone normy (w tym przeciwpożarowe) a najtańsze kosztują około 300 zł (3 mln) za sztukę; potrzeba około 500 foteli.

R.G. *Kiedy w takim razie można będzie pójść do kina, bo drugie kino też od lat jest nieczynne?*

D.M. Uzgodniony z wykonawcą termin oddania sali widowiskowej to czerwiec b.r. Chcielibyśmy aby już w nowej i nowoczesnej sali mógł się odbyć festiwal piosenki francuskiej.

Jeżeli chodzi o wspomniany przez pana obiekt dawnego kina „Polonia”, to niestety nigdy nie był on własnością miasta lecz Przedsiębiorstwa Rozpowszechniania Filmów, które sprzedało go prywatnemu właścicielowi; ostatnio znów zmienił się właściciel.

R.G. *A wokół DKZM czy będą prowadzone jeszcze jakieś prace, zwłaszcza te uciążliwe związane z wykopami pod rury czy kable?*

D.M. Nie jest wykluczone, że zajdzie konieczność przebudowy przyłączy energetycznych czy kanalizacyjnych ale nie spowoduje to szczególnych uciążliwości dla mieszkańców czy ruchu kołowego. Ponadto wykonane będą różne prace „upiększające” w przyległym parku.

R.G. *Mam jeszcze pytanie na zakończenie. Czy remont Urzędu Miasta nie może poczekać? Podobno mają w nim być złote klamki!?*

D.M. Budynek Urzędu dosłownie się rozsypuje, niewydolne są istniejące instalacje; mieszkańcy miasta załatwiający swoje sprawy wystają na korytarzach. Niezbędne jest przystosowanie starego obiektu dla potrzeb bez mała 90 tysięcznego miasta. Złoty klamek nie będzie, wołę raczej kolor czarny. Ale o tym trzeba by powiedzieć szerzej.

R.G. *Dziękuję za rozmowę*

IMPREZY BIBLIOTECZNE MIEJSKIEJ BIBLIOTEKI PUBLICZNEJ W LUBINIE

- | | |
|--------|--|
| 19.01. | Konkurs dla dzieci: „W świecie baśni i legend” (Filia Nr 5, ul. Budowniczych LGOM) |
| 20.01. | g. 16:00 Przegląd nowości dla dzieci (Filia nr 4, ul. Jastrzębia) |
| 27.01. | Konkurs dla dzieci: „Wiedza o książce” (Filia nr 5, ul. Budowniczych LGOM) |

We wszystkie soboty w godz. 10:00–14:00 Oddział dla Dzieci i Filie zapraszają dzieci na zajęcia świetlicowe, projekcje bajek i przeglądy nowości.

UWAGA

ZAWIADAMIA SIĘ WSZYSTKICH WŁAŚCICIELI POSIADAJĄCYCH POJAZDY WYPOSAŻONE W SPRAWNY KATALIZATOR SPALIN LUB INSTALACJĘ GAZOWĄ, ŻE RADA MIASTA LUBINA UCHWAŁIŁA 50 % ULGĘ W PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH.

50 % ZNIŻKA BĘDZIE ZASTOSOWANA TYLKO WÓWCZAS, GDY W DOWODZIE REJESTRACYJNYM POJAZDU ZNAJDZIE SIĘ ZAPIS POTWIERDZAJĄCY POSIADANIE KATALIZATORA SPALIN LUB INFORMACJĘ O INSTALACJI GAZOWEJ – POTWIERDZONE PRZEZ WYDZIAŁ KOMUNIKACJI TUTEJSZEGO URZĘDU.

WPLATY PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH ZA TE POJAZDY NALEŻY DOKONYWAĆ TYLKO I WYŁĄCZNIE W URZĘDZIE MIEJSKIM ZGŁASZAJĄC SIĘ Z DOWODEM REJESTRACYJNYM.

WSZELKICH INFORMACJI UDZIELA WYDZIAŁ KOMUNIKACJI 44-46-61 W. 205 ORAZ WYDZIAŁ FINANSOWY TEL. 44-46-61 WEW. 246.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH ZA 1995 R.

KATEGORIA PODATKOWA	ROCZNA	I PÓŁROCZE
1. Motorowery	7,00 zł	3,50 zł
2. Motocykle z silnikiem o pojemności:		
a) do 50 ccm włącznie	15,00 zł	7,50 zł
b) powyżej 50 ccm do 350 ccm włącznie	25,00 zł	12,50 zł
c) powyżej 350 ccm	123 zł	61,50 zł
3. Samochody osobowe z silnikiem o pojemności:		
a) do 900 ccm włącznie	38,00 zł	19 zł
b) powyżej 900 ccm do 1300 ccm włącznie	69 zł	34,50 zł
c) powyżej 1300 ccm do 1500 ccm włącznie	87,00 zł	43,50 zł
d) powyżej 1500 ccm do 1600 ccm włącznie	138,00 zł	69 zł
e) powyżej 1600 ccm do 1800 ccm włącznie	217,00 zł	108,00 zł
f) powyżej 1800 ccm do 2000 ccm włącznie	366,00 zł	183,00 zł
g) powyżej 2000 ccm do 2500 ccm włącznie	566,00 zł	283,00 zł
h) od samochodów marki „Warszawa”	87,00 zł	43,50 zł
i) powyżej 2000 ccm	764,00 zł	382,00 zł
4. Samochody osobowe:		
a) z silnikiem nie charakteryzującym się pojemnością skokową	178,00 zł	89,00 zł
b) z napędem elektrycznym	38,00 zł	19,00 zł
5. Autobusy i samochody osobowe przystosowane do przewozu osób o liczbie miejsc do siedzenia łącznie z miejscem kierowcy:		
a) do 15 miejsc	138,00 zł	69,00 zł
b) powyżej 15 do 30 miejsc	254,00 zł	127,00 zł
c) powyżej 30 miejsc	560,00 zł	280,00 zł
6. Samochody ciężarowo-osobowe o dopuszczalnej masie całkowitej		
a) do 2 t włącznie	87,00 zł	43,50 zł
b) powyżej 2 t	138,00 zł	69,00 zł
7. Samochody ciężarowe i ciągniki siodłowe o ład. samochodu lub nacisku na siedło ciągnika		
a) do 0,5 t włącznie	87,00 zł	43,50 zł
b) powyżej 0,5 t do 1 t włącznie	138,00 zł	69,00 zł
c) powyżej 1 t do 2 t włącznie	164,00 zł	82,00 zł
d) powyżej 2 t do 4 t włącznie	204,00 zł	102,00 zł
e) powyżej 4 t do 6 t włącznie	279,00 zł	139,50 zł
f) powyżej 6 t do 8 t włącznie	331,00 zł	165,50 zł
g) powyżej 8 t do 10 t włącznie	484,00 zł	242,00 zł
h) powyżej 10 t	637,00 zł	318,00 zł
8. Samochody specjalne	138,00 zł	69,00 zł
9. Ciągniki balastowe	637,00 zł	318,50 zł
10. Ciągniki rolnicze z silnikiem o pojemności skokowej		
a) do 4000 ccm włącznie	22,00 zł	11,00 zł
b) powyżej 4000 ccm	57,00 zł	28,50 zł
11. Przyczepy i naczepy:		
a) campingowe	22,00 zł	11,00 zł
b) o ładowności do 0,5 t włącznie	18,00 zł	9,00 zł
c) o ładowności powyżej 0,5 t do 1 t włącznie	38,00 zł	19,00 zł
d) o ładowności powyżej 1 t do 5 t włącznie	63,00 zł	31,50 zł
e) o ładowności powyżej 5 t do 20 t włącznie	96,00 zł	48,00 zł
f) o ładowności powyżej 20 t	164,00 zł	82 zł
g) pozostałych	138,00 zł	69,00 zł

Zal. nr 1

Pan
Paweł Niewodniczański
Przewodniczący
Rady Miasta Lubina

W związku z otrzymaniem za pośrednictwem Sejmiku Samorządowego woj. Legnickiego pomocy finansowej przyznanej przez Radę Miasta Lubina na usunięcie skutków powodzi na terenie gminy Krotoszyce składam na Pana ręce podziękowanie i wyrazy wdzięczności.

Przekazane środki pozwoliły na odbudowę dróg transportu rolniczego co umożliwiło wywiezienie z pól płodów rolnych. Okazane wsparcie zobligowało Zarząd naszej gminy do pozytywnego odzewu na apel Prezydenta Lubina w sprawie pomocy ofiarom pożaru w hali Stoczni Gdańskiej. Zarząd Gminy przeznaczył na ten cel kwotę 5 mln zł.

Uważam, że w sytuacjach kryzysowych Samorządy Terytorialne powinny się solidaryzować i udzielać sobie pomocy.

Jeszcze raz serdecznie dziękuję życząc pomyślności w nowym roku.

Wójt Gminy
mgr inż. Stanisław Warchoł

ZHP dzieciom

Komenda Hufca ZHP w Lubinie podczas ferii „Zima '95” będzie organizatorem zimowisk wyjazdowych do:

- Ośrodka „Relax” w Świeradowie w okresie 28.01.–11.02.1995 r. Zimowisko zostanie zorganizowane dla 100 osób;
- Strażnicy Straży Granicznej w Lubawce od 6–12.02.1995 r. – dla 50 osób
- Szkoły Podstawowej w Limanowej w okresie 29.01.–11.02.1994 r. – dla 40 osób uczniów szkół średnich.

W ramach nieobozowej zimy w mieście zostaną zorganizowane gry i zabawy w drużynach harcerskich a ponadto:

- Bal karnawałowy na lodzie;
- kuligi na śniegu;
- wycieczka na kąpielisko Akwawit w Lesznie;
- zajęcia w harcerskim klubie komputerowym.

Informacje pod numerem telefonu
44-11-18
KH ZHP Lubin

Postanowienia Zarządu cd. ze str. 2

Postanowienie Nr 66 – Zarząd Miasta Lubina postanawia ogłosić przetarg ofertowy ograniczony na dostawę materiałów budowlanych niezbędnych do kontynuowania remontu budynku Urzędu Miejskiego.

Postanowienie Nr 67 – Zarząd Miasta Lubina postanawia ogłosić przetarg ofertowy nieograniczony na dzierżawę targowiska miejskiego przy ul. Kopernika w Lubinie, oraz na pobór opłaty targowej na tym targowisku.

Postanowienie Nr 68 – Zarząd Miasta Lubina postanawia:

– przesunąć w dziale 79 (Oświata i wychowanie) rozdział 8211 (Przedszkola) środki finansowe, w ramach dotacji dla przedszkoli miejskich przyznanej na rok 1994, w łącznej wysokości 104.140.200 zł z § 17 (Zakładowy Fundusz Nagród) na wydatki rzeczowe,

– przesunąć w dziale 79 (Oświata) rozdział 7911 (Szkoły Podstawowe) środki finansowe, w ramach dotacji dla Szkoły Podstawowej Nr 4 przyznanej na rok 1994, w wysokości 35.915.000 zł z § 17 (Zakładowy Fundusz Nagród) na wydatki rzeczowe. (Patrz zał. nr 1 na str. 2).

Postanowienie Nr 69 – Zarząd Miasta Lubina postanawia przesunąć w dziale 79 (Oświata i wychowanie) rozdział 8295 (Pozostała działalność) środki finansowe w wysokości 14.400.000 zł na zadanie – dofinansowanie obiadów dla uczniów w Szkole Podstawowej Nr 4. (Patrz zał. nr 2 na str. 2).

Postanowienie Nr 70 – Zarząd Miasta Lubina postanawia przesunąć w dziale 79 (Oświata i wychowanie) rozdz. 7911 (Szkoły Podstawowe) środki finansowe dla Szkoły Podstawowej Nr 4 w wysokości 130,0 mln zł z § 11 na wydatki rzeczowe, zmniejszając tym samym limit wynagrodzeń w szkole o tą kwotę.

Turniej rozstrzygnięty

17 grudnia w Szkole Podstawowej nr 13 w Lubinie odbyły się Eliminacje Rejonowe Ogólnopolskiego Turnieju Wiedzy o Bezpieczeństwie Ruchu Drogowego (dla uczniów klas IV–VIII), którego celem było popularyzowanie wśród młodzieży szkolnej znajomości przepisów ruchu drogowego i praktycznych umiejętności zachowania się na drogach.

W turnieju wzięło udział osiemnaście czteroosobowych drużyn ze Szkół Podstawowych nr: 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 11, 13 w Lubinie, Szkoła Podstawowa nr 2 i 3 w Ścinawie, Szkoła Podstawowa nr 3, 4 w Polkowicach, Szkoła Podstawowa w Chobieni, Szkoła Podstawowa nr 2 w Chocianowie, Szkoła Podstawowa w Szklarach Górnych, Szkoła Podstawowa – Trzebnice.

W eliminacjach szkolnych wzięło udział 2270 uczniów. Turniej przebiegał w dwóch etapach. W pierwszym – pisemnym należało odpowiedzieć na 20 pytań testowych, a w drugim jazda rowerem polegająca na przejechaniu przez uczestnika wyznaczonego toru zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.

Najlepszymi okazały się drużyny ze Szkoły Podstawowej nr 11 (I miejsce), nr 7 (II miejsce), nr 9 (III miejsce) w Lubinie. Najlepszym indywidualnie uczestnikiem turnieju był **Grzegorz Wadecki ze Szkoły Podstawowej nr 11 w Lubinie**.

Organizatorem z Młodzieżowego Domu Kultury w Lubinie w prowadzeniu turnieju pomocą służyli policjanci z Wydziałów Ruchu Drogowego Komendy Policji w Lubinie i Komendy Wojewódzkiej w Legnicy oraz strażnicy Straży Miejskiej w Lubinie.

Jury w składzie: Waldemar Dolecki – dyrektor MDK w Lubinie, Jordan Prac – KW WRD w Legnicy, Marek Dwornicki – Straż Miejska w Lubinie do Eliminacji Wojewódzkiej w Legnicy zakwalifikowało dwie najlepsze drużyny, tj. ze Szkoły Podstawowej nr 11 i nr 7 w Lubinie.

Nagrody i upominki uczestnikom turnieju przekazały: za I miejsce – Powszechny Zakład Ubezpieczeń S.A. w Lubinie, za II miejsce – Polski Związek Motorowy Oddział w Lubinie, za III miejsce – Zakład Ubezpieczeń „Hestia” S.A. w Lubinie. Pozostałe upominki przekazały: Towarzystwo Ubezpieczeniowo-Reasekuracyjne „Polisa” S.A. Filia w Lubinie, Towarzystwo Ubezpieczeniowe „Fortuna” S.A. Oddział Lubin. Sponsorem turnieju był Wydział Oświaty, Kultury i Kultury Fizycznej Urzędu Miejskiego w Lubinie oraz Kuratorium Oświaty w Legnicy.

W przerwach uczestnicy mogli obejrzeć zajęcia Klubu Taekwon-Do MDK w Lubinie.

Organizatorzy dziękują pracownikom Szkoły Podstawowej nr 13 za życzliwość i pomoc w przeprowadzeniu turnieju.

Dyrektor MDK w Lubinie mgr Waldemar Dolecki

PRZEGŁĄD TWÓRCZOŚCI ARTYSTYCZNEJ ZUCHÓW I HARCERZY DOLNEGO ŚLĄSKA

W dniach 17–19 marca 1995 r. w sercu Zagłębia Miedziowego – Polkowicach, odbędzie się **FESTIWAL TWÓRCZOŚCI ARTYSTYCZNEJ ZUCHÓW I HARCERZY DOLNEGO ŚLĄSKA**.

Patronat nad festiwalem objął Wojewoda legnicki i Burmistrz Gminy Polkowice. Z inicjatywą organizacji takiego przedsięwzięcia wystąpili instruktorzy Komendy Hufca ZHP, którzy pragną udowodnić, że harcerze to nie tylko «chłopcy w krótkich spodenkach», ale przede wszystkim osoby umiejętnie organizujące czas wolny dzieci i młodzieży. Nasza propozycja spotkała się z dużym zainteresowaniem animatorów kultury w Polkowicach, stąd współudział w organizacji Festiwalu pracowników Domu Kultury „Impresja”.

W przeglądzie udział brać będzie 200–300 zuchów i harcerzy Dolnego Śląska, którzy parają się amatorsko różnymi formami twórczości artystycznej. Służyć on ma integracji środowiska harcerskiego, wymianie doświadczeń i prezentacji osiągnięć. W programie Festiwalu obok występów konkursowych, zapowiadane są specjalistyczne, spotkania z ciekawymi ludźmi, blok imprez rozrywkowych.

Organizatorzy Festiwalu zwracają się z prośbą do wszystkich Ludzi dobrej woli o wsparcie finansowe lub rzeczowe, o sponoring w każdej formie. Wierzmy, że dzięki Waszej pomocy twarze uczestników będą bardziej uśmiechnięte i radosne. W zamian za udzieloną pomoc gwarantujemy Państwu reklamę we wszystkich obiektach festiwalowych oraz podanie do publicznej wiadomości za pomocą środków masowego przekazu na Dolnym Śląsku listy sponsorów Festiwalu. Zapewniamy również sławić Wasze dobre serca na harcerskim szlaku. Jeżeli już podjęliście Państwo decyzję to prosimy o kontakt:

Nasz adres:

Komenda Hufca ZHP Polkowice
ul. Kardynała B. Kominka 5
59-320 Polkowice, tel. 45-13-16

lub

Dom Kultury „Impresja”
ul. Kardynała B. Kominka 6
59-320 Polkowice, tel. 45-14-52.

Zmiana przewodniczącego

W dniu 2 stycznia 1995 roku odbyło się posiedzenie Komisji Zdrowia, Ekologii i Pomocy Społecznej. W trakcie spotkania radny pan Jan Mowiński złożył wniosek formalny o odwołanie pana Janusza Bielawskiego z funkcji Przewodniczącego Komisji Zdrowia, Ekologii i Pomocy Społecznej. Wniosek swój pan Jan Mowiński umotywował tym, iż nie zgadza się ze sposobem prowadzenia Komisji. Jego zdaniem niewystarczający jest stopień w jakim Komisja zajmuje się problematyką jej podlegającą. Jego zdaniem Komisja powinna zająć się: noclegownią, profilaktyką AIDS, przygotowaniami do powstania Domu Pogodnej Starości i Hospicjum, rozwiązywaniem problemów ludzi starych, zniepełniających, problemami żłobków i ich zmniejszającą się liczbą, przyjrzeniem się opiece w ośrodku dla dzieci niepełnosprawnych, Państwowym Funduszem Rehabilitacyjnym, zasiłkami oraz działalnością MOPS-u. Zastrzeżenia budził również tryb przygotowywania przez przewodniczącego Komisji planu pracy. Wniosek został przyjęty większością głosów (za wnioskiem – 5, przeciw – 2, wstrzymało się – 2).

Oprac. na podst. prot. z posiedzenia Komisji

UPAMIĘTNIE NIE ROCZNICY PÓŁWIECZA WYDARZEŃ 1945 ROKU W LUBINIE

W 1995 roku przypada rocznica półwiecza końca II wojny światowej i wydarzeń historycznych związanych z powrotem Ziemi Lubuskiej do Macierzy. Konfederacja Polski Niepodległej – Rejon Lubin organizuje z tej okazji naukowe sympozjum historyczne pod roboczym tytułem „Lubin rok 1945 – wyzwolenie czy okupacja?”. Naszym celem jest upamiętnienie historycznych wydarzeń i upowszechnienie wśród społeczeństwa wiedzy historycznej znanej i nieznannej powszechnie o wydarzeniach, których skutkiem był powrót Dolnego Śląska do Macierzy. W sposób szczególny przedstawiona będzie wiedza historyczna godna spopularyzowania, gdy aktualnie Polska jest jednym z wolnych państw jednoczącej się Europy.

W programie sympozjum chcemy przedstawić na tle historycznym ostatniej wojny kształtowanie się polskiego interesu państwowego i narodowego, koncepcje granic politycznych państwa oraz początkowy okres kształtowania się państwowości polskiej na Dolnym Śląsku.

Przedstawimy wydarzenia związane z działaniami wojennymi w Lubinie i na Ziemi Lubuskiej na tle wydarzeń, działań wojennych 1945 roku na Dolnym Śląsku.

Ciekawe wyniki badań historycznych dotyczące działań wojennych na Ziemi Lubuskiej opublikował w lokalnej prasie historyk Pan Jan Biliński z Lubina. Badania są oryginalne z powodu wykorzystania źródeł historycznych – relacji głównie Polaków będących na robotach przymusowych w Lubinie i okolicy. Dla nich dzień wyzwolenia Lubina i okolicy był pamiętnym dniem odzyskania wolności i zmiany władzy, trwale pozostał w pamięci ze względów psychologicznych. Autor poda-

je wiele faktów nieznanymi ze źródeł dokumentalnych wojskowych sowieckich oraz sprzeczne z obowiązującymi daty wydarzeń wojennych w Lubinie. Ostatnio w Niemczech ukazały się publikacje, w których wzmianki poświęcone historii Lubina 1945 roku niezależnie potwierdzają wyniki badań autora. Tym razem oparte na niemieckich źródłach tych samych wydarzeń w mieście i okolicy. Pan Biliński wykonał olbrzymią pracę badawczą i podróżniczą szukając świadków tych wydarzeń i zbierając relacje na obszarze pomiędzy Zachodnimi Karpatami a Środkową Polską.

Chcemy wspomnieć losy niemieckiej autochtonicznej ludności cywilnej, której bardzo liczne ofiary są związane z okresem działań wojennych w mieście.

Wojna spowodowała bardzo liczne ofiary. Dziś znane są liczne groby żołnierzy Armii Sowieckiej. Wśród ofiar wojny po stronie niemieckiej oprócz poległych na polu walki częste były przypadki niezgodne z etyką wojskową masowego rozstrzeliwania grup jeńców i rannych żołnierzy. Półwiecze tych wydarzeń i jednocześnie pokoju w Europie skłania do refleksji na temat etycznych aspektów wojny i zachowania się żołnierza niezależnie od rozmiarów winy i nieszczęść uczynionych ze strony walczących państw na wschodnioeuropejskim teatrze wojny. Przyczyny natury etycznej i filozoficznej skłaniają do poświęcenia temu aspektowi historii uwagi w organizowanym sympozjum.

Osobną uwagę chcemy poświęcić udziałowi żołnierzy II Armii Wojska Polskiego, których szlaki wiodły przez Dolny Śląsk na Łużycę. Uczestniczyli w Operacji Odrzańskiej w ograniczonej liczbie do pododdziałach przydzielonych do

Armii Sowieckiej. Koniec działań wojennych rozpoczynał nowy porządek władzy, który charakteryzował się typową wojskową okupacją tych ziem. Ewolucja następowała stopniowo po podpisaniu międzynarodowych Układów Poczdamskich w miarę procesu polonizacji związanej z tworzeniem się państwowości polskiej. Okres stalinowski, który niebawem nastał w Polsce wywarł wpływ na wiele dziedzin życia na tych ziemiach i przejawiał się w terrorku politycznym władzy wobec społeczeństwa, brakiem wolności poglądów i wyznania.

Naszą intencją jest wszechstronne i obiektywne przedstawienie wydarzeń historycznych dające obraz zbliżony do realnego bez demagogii, pustej propagandy i stronniczości. Sympozjum naukowe będzie miejscem głoszenia przez historyków wojskowych, politologów, etyków, filozofów wyników badań i poglądów. Wydane będą w formie zwartej materiały sympozjalne jak referaty i przebieg dyskusji. Mamy zamiar zaprosić osoby z państw sąsiednich – wówczas wzajemnie walczących, Ukrainy względnie Rosji oraz Niemiec. Sympozjum będą mogli przysłuchiwać się obywatele i mieszkańcy Lubina i inni zainteresowani. Szczególnie mile widziana będzie obecność młodzieży szkolnej.

Zainteresowanych sprawami sympozjum prosimy o skontaktowanie się z KPN.

Mgr inż. Sławomir Tusiński
Konfederacja Polski Niepodległej
ul. Marii Skłodowskiej-Curie 14
59-300 Lubin
tel. 076/442-481;
i czwartek, od 17:00 do 19:00

PORADNIK KONSUMENTA c.d.

OBUWIE DLA DZIECI

Delikatna stopka dziecka jest szczególnie podatna na niekorzystne wpływy złego obuwia. Dlatego kupując buty dla dzieci należy zwracać uwagę na następujące cechy:

- walory higieniczne,
- prawidłowe rozwiązania konstrukcyjne,
- rozmiar,
- tęgość obuwia.

Nieodpowiednio dobrane obuwie może spowodować wadliwy rozwój kości stopy i wiele innych, przykrych dla zdrowia konsekwencji. „Obuwie higieniczne” tzn. zgodne z kształtem prawidłowo zbudowanej nogi, umożliwia stopie naturalny i nieskrępowany rozwój. Produkuje się je z zestawu materiałów gwarantujących odpowiednią higienę stóp, przewidzianych polską normą. (Patrz tabela)

Wiek dziecka od 5–7 lat (obuwie przedszkolne)

Wiek dziecka od 7–10 lat (obuwie szkolne)

Rodzaj obuwia	cholewki	materiał na		
		podszewki wyściółki	podeszwy	podeszwy
Wiek dziecka – do 1 roku				
ochraniacz dla niemowląt nie chodzących	skóry z naturalnym licem oraz z juchty, tkaniny z włókien naturalnych	tkaniny z włókien naturalnych		skóry naturalne miękkie i tkaniny z włókien naturalnych

Zestawy materiałowe dla tych grup są takie same jak stosowane w niższych grupach. Dopuszczane do produkcji cholewek skóry syntetyczne mogą być stosowane wówczas, gdy podszewki będą wykonane z naturalnej skóry.

Wymienione zestawy materiałowe dla poszczególnych grup wiekowych są brane przy projektowaniu obuwia dla dzieci. Zabezpieczają one bowiem stopy najmłodszych przed nadmiernym poceniem. Skóry naturalne oraz tkaniny z włókien naturalnych wchłaniają pot, przepuszczają powietrze, są więc zdrowe dla ciała.

W obuwiu tzw. niehigienicznym wykonanym z tworzyw sztucznych, nie przepuszczającym powietrza, nogi przegrzewają się i pocą. Wskutek tego

miecka wycofała się z lotniska 6.02. 1945 r. Niemieccy żołnierze dotarli przez las 6.02 w godzinach popołudniowych do wsi Bukówna.

Główny szturm Lubina nastąpił 7.02.1945 r., z kierunku lotniska, krótko po północy, wspomagany od strony wsi Małomice, na styku z cmentarzem komunalnym. Tego samego dnia, wojska rosyjskie zajęły Lubin. Część domów przy ulicy Odrodzenia została zajęta około 20:00. Natarcie z kierunku Małomice z udziałem czołgów rozciągało obronę niemiecką. Zniszczeniu uległ budynek starostwa, przy ulicy Głogowskiej i gmach szkoły podstawowej przy ulicy Kołłątaja, pałac wirtemberski, przy ulicy Skłodowskiej 2. Zniszczone zostały: sąd, poczta, dworzec kolejowy, budynek maszynowni cukrowni, kaplica zamkowa, drukarnia przy ulicy Legnickiej, gazownia, wodociąg i mleczarnia.

Najutrz, tj. 8.02.1945 r., koło żydowskiego cmentarza, sowiecki ogień zniszczył niemiecki punkt oporu. Żołnierze rosyjscy w euforii, z powodu zwycięstwa zapewne, za zgodą oficerów zajęcia byli podpalaniem zabytkowych i okazalszych kamienic; między innymi domy przy ul. Górnogłogowskiej, od Ratusza po gmach Cuprum i domy przy ul. Dolnogłogowskiej.

Lubin, do 1945 r. był małym miastem 13.300 mieszkańców. Do końca walk po-

zostało tu około tysiąca osób, w tej liczbie około 500–600 psychicznie chorych (KGHM) i około 150–200 pensjonariuszy Domu Starców (Urząd Miejski), których administracja niemiecka nie była w stanie ewakuować z braku personelu. W dzień po zajęciu miasta, przymusowi robotnicy, w przewadze Polacy otrzymali nakaz opuszczenia Lubina, choć Rosjanie wiedzieli, że to miasta będzie polskie. Sowietci nie chcieli mieć świadków rabunku i ogałania domów, biur i zakładów pracy. Rosjanie zabierali pościel, lepsze meble, maszyny do szycia, pisania, rowery, bydło i żywność: zboże, mąkę, cukier, obuwie. Dom, w którym boje znajdowali portrety Hitlera, były podpalane z rozkoszną satysfakcją, że hitleryzm już się nie podniesie. Pijaństwo było nagminne i obrzydliwe, kobiety napadane i gwałcone w proporcji 20–30 do jednej, z reguły żołnierze dostrzelali kobiety.

Ponemiecki skład amunicji znajdował się na Starym Lubinie, opodal skrzyżowania linii kolejowej z Lubina do Obory

J. Biliński

U w a g i k o ń c o w e :

Natarcie sowieckie wyprowadzone 7.02.1945 r. z rejonu Rasowa Duża, w toku całonocnych walk, osiągnęło pas ziemi między Zimną Wodą a Ulesiem. Drugi kierunek natarcia z rejonu Pieszkowa, w ciągu dnia 7.02. zajęł pas od Go-

rzelina po Żabice. W dniu 8.02.1945 r. sowieckie wojska pancerne, skoncentrowane koło Kłopotowa, po przebyciu nie zniszczonego mostu na Zimnicy, niszcząc opór przeciwnika, osiągnęły Chróśnik i Krzeczyn Wielki. Około godz. 6:30, kilka czołgów wjechało do wsi. W tym samym dniu o godz. 4:40 sowiecki patrol konny (dwóch jeźdźców) do skraju wsi. W osłonie tej wsi zginął jeden żołnierz niemiecki i 1 z Volkssturmu.

Polscy robotnicy, przebywający w czworakach dworskich, byli napastowani przez bojów. sowieccy żołnierze rabowali zegarki, buty. Za służenie Niemcom, chcieli Polaków strzelać. Cywilów bronili żołnierze z LWP, którzy uczestniczyli w walkach w małych oddziałach kadrowych. Piechota sowiecka pojawiła się we wsi Krzeczyn Wielki około godziny 7:30. Była pijana.

Datowanie zajęcia Lubina, uzasadniają relacje świadków, który został opanowany 7.02.1945 r. Oddziały osłony niemieckiej w tym dniu cofały się ze Starego Lubina i Osiedla „Polne” od godz. 22:00 do północy. W dniu 8.02.1945 r., młodzi Polacy zostali wcieleni do sowieckich oddziałów pomocniczych i zatrudnieni w pędzeniu bydła w kierunku Berlina na (wyżywienie armii), w charakterze szewców i piekarzy, kobiety jako praczki.

wilgotna, wrażliwa skóra stóp może stać się siedliskiem różnych rodzajów bakterii, które z kolei powodują trudne do wyleczenia grzybice. Delikatna stopa dziecka jest szczególnie podatna na deformacje. Jej trwałe deformacje są wynikiem noszenia źle skonstruowanego i źle dobranego obuwia. Chcąc kupić dziecku buty o odpowiedniej długości (numeracji) radzimy zapoznać się z rozmiarami podanymi w tabeli.

Grupa wielkości	Długość
orientacyjny wiek żytkownika	
do lat 2	9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 13, 13 1/2, 14, 14 1/2
3 — 4 lat	15, 15 1/2, 16, 16 1/2, 17
5 — 6 lat	17, 17 1/2, 18, 18 1/2, 19, 19 1/2
7 — 10 lat	20, 20 1/2, 21, 21 1/2, 22
dziewczeta 11 — 15 lat	22, 22 1/2, 23, 23 1/2, 24, 24 1/2, 25
chłopcy 11 — 15 lat	22 1/2, 23, 23 1/2, 24, 24 1/2, 25, 25 1/2, 26

promowane stylizowanym znakiem stopy, umieszczonym wewnątrz buta. Niestety żółta naklejka „zdrowa stopa” rzadko widać w naszych sklepach, a przecież czasem wystarczy kilkugodzinne chodzenie w niewygodnych, źle dobranych butach, aby trwale zdeformować stopę dziecka. Tylko wspólny wysiłek rodziców i producentów może przynieść trwałe rezultaty w postaci zdrowych stóp przynajmniej części naszego społeczeństwa.

Prezes Klubu Federacji Konsumenta w Lubinie
Zdzisław Jarosz

**Wyrazy współczucia i głębokiego żalu
rodzinie zmarłego w dniu 8.10.1994 r.**

Ś.łp.

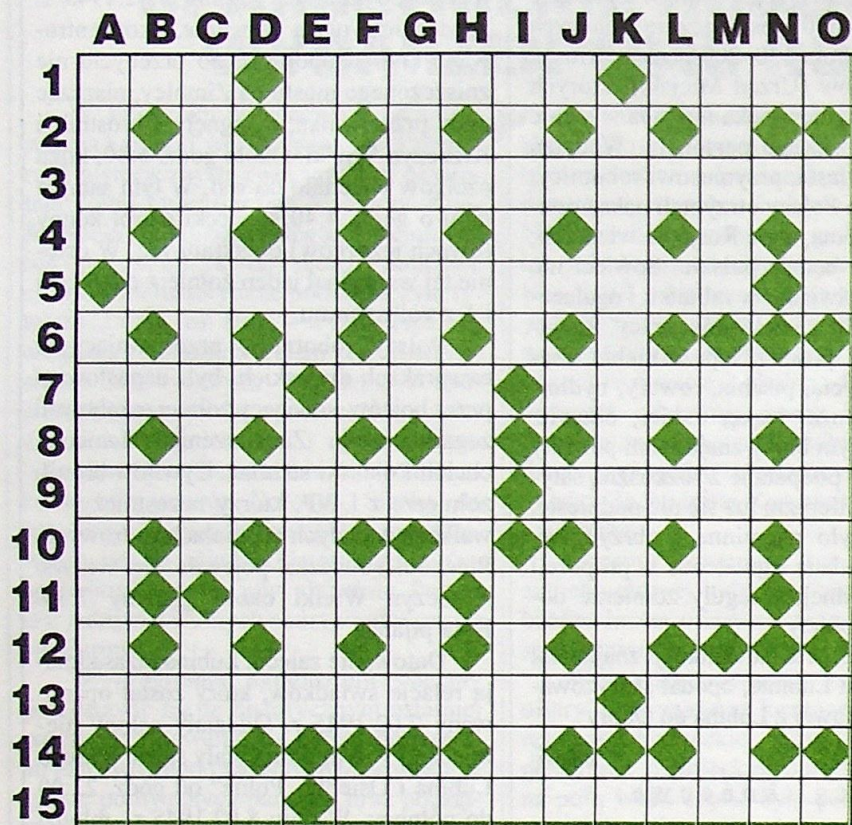
Jana Kołodzieja

**działacza podziemnych struktur NSZZ
„Solidarność” internowanego i więzionego
w stanie wojennym,
bojownika o Niepodległą Rzeczpospolitą
i swobody polityczno-społeczne.**

**składają:
członkowie Zarządu Miasta
oraz Radni Samorządowego Koła KPN**

Obuwie kupowane dla dziecka nie powinno być:
zbyt wąskie – gdyż może spowodować trwałe zniekształcenie palców,
zbyt krótkie – gdyż podczas chodzenia stopa przesuwa się do przodu, a paluch jest narażony na uderzenia i ocieranie się o czubek buta,
zbyt sztywne – gdyż użyty do produkcji surowiec nie dostosuje się do kształtu stopy. Powoduje to otarcia, bolesne odciski, wadliwe ustawienie się stopy. Również sztywny, trudno zginający się spód obuwia wymusza niekorzystne zmiany w naturalnym sposobie chodzenia dziecka. Pamiętajmy, iż czubek buta powinien być odpowiednio wysoki, aby palce mogły się swobodnie poruszać.

Warto w tym miejscu wspomnieć o powołaniu przez Centralne Laboratorium Przemysłu Obuwniczego fundacji o nazwie „Zdrowa stopa”. W statucie fundacji czytamy, że „podstawowym celem fundacji jest działanie na rzecz jakości obuwia oraz dążenie do polepszenia stanu zdrowotnego stóp, szczególnie dzieci i osób starszych.” Zdrowe i dobrej jakości obuwie dla dzieci jest



POZIOMO: 1) do podnoszenia żagla □ uczeń Sokratesa □ złote; 3) nocna na biurku □ gwarancja zdrowia; 5) tańczyła z nią □ Homera lub podwodna; 7) do naśladowania □ w utworze poetyckim □ przywilej królów; 9) najsłynniejszy grecki matematyk □ opinia, pogląd; 11) korzyść □ miejsce podpisania traktatu, który zakończył długotrwałe wojny ze Szwedami; 13) pradawny, przestarzały □ postrach dzieci; 15) zakazany □ zamiast zdjęcia.

PIONOWO: A) na wodzie lub w wojsku □ strategiczna; C) zabawa umysłowa □ w górach lub w tunelach; E) drzewo o korze łuszczącej się dużymi płatami – mamy ich kilka w parku przy I LO □ niespodziewana teściowej...; G) reaktor □ zamiast koldry; H) ciężar; I) pulsowanie wszechocianu w rytm okrążeń Księżyca □ zimne na choince; K) samochodowa za silnikiem; M) społeczna, koleżeńska lub cywilnoprawna □ karo-ca z „Kopciuszka” □ siła; O) lata wokół świecy □ stolica Grecji.

HASŁO: A7, C12, F11, G12, K7, N9 G11, M5, F7, I13, O5, B15, H8, 14

Treść odgadniętego hasła prosimy przelać na kartkach pocztowych do dnia 31 stycznia 1995 roku na adres redakcji. Hasło krzyżówki z Biuletynu Lubńskiego 16/94 brzmi: „Worek z prezentami”. Nagrodę wylosowała pani Sylwia Tórz z ulicy Sztukowskiego. Gratulujemy! Nagrodę prześlemy pocztą.

Data zajęcia Lubina, w lutym 1945 r. przez wiele lat po wojnie, była podawana omylnie w oparciu o radzieckie opracowania, dotyczące obszaru Polski. Dość długo powielana była bezkrytycznie 11.02.1945. Około 1970 r. skorygowano błąd i podano datę 9.11.1945. Ta data też nie była pewna. Niemiecki uczonec prof. Persil von Schramm podał datę 8.02.1945 r., w swojej pracy „Kriegstagebuch” (Dziennik wojny). Ta data, najbliższa prawdy zawierała błędne datowanie o jeden dzień.

Na podstawie bardzo licznych wypowiedzi i relacji świadków, którzy przebywali w Lubinie i sąsiednich miejscowościach, zbierając podali, że miasto zostało zajęte 7.02.1945 r. do godz. 22:00 a patrole osłony niemieckiej cofały się tego dnia do północy w kierunku Krzeczyna Małego, w toku małego pojedynku ogniowego.

W dniu 28.01.1945 r. z kierunku Księgienic, patrole sowieckie około godz. 23:00 dotarły obwodnicą do pałacu przy ulicy Słowiańskiej, następnie osiągnęły skrzyżowanie przy obwodnicy z drogą do Osieka z zamiarem rozcięcia obrony niemieckiej na odcinku Osiek – Chrośnik. W tym czasie administracja niemiecka usunęła z miasta robotników przymusowych, obcej narodowości, którzy nie byli potrzebni obronie miasta. Ewakuowani robotnicy byli konwojowani do Chrośnika. Wobec narastającego nacisku sowiec-

kiego, robotnicy ci zostali odesłani do Legnicy.

Od dnia 28.01., nieprzerwanie do daty 7.02. Lubin był ostrzeliwany ogniem broni maszynowej i granatników, głównie od strony Małomic. Wieś Obora została przejściowo opanowana przez wojska sowieckie 28.01. z kierunku wsi Koźlice, i na zmianę zajmowana przez wojska stron walczących, ostatecznie została zajęta rano 6:00–7:00, dnia 8.02.1945 r. Dzień wcześniej Niemcy w Oborze pozostawili

miejscowości i dołączenie do sił głównych. Były to siły elitarne, jakie operowały uprzednio między Chobienią a Ścinawą. Niemcy z bronią ręczną szli lasami w kierunku Małomic w Tej wsi zaskoczyli żołnierzy sowieckich, którzy spożywali alkohol. Rosjan padło około 50. Niemcy osiągnęli Lubin.

W wyniku manewru, garnizon niemiecki Lubina, odzyskał utracony teren. Niemcy nie mieli jednak wystarczających sił do obrony miasta. Punktem węzłowym obrony niemieckiej było lotnisko, od zachodniej strony torów kolejowych, po szosę do Polkowic. Przewaga sowiecka w ludziach, wynosiła przeciętnie 7:1, co było widoczne w działaniach bojowych. Po północnej stronie lotniska, znajdował się rów przeciwczołgowy, wzmocniony 4 bunkrami i odwodem, ruchomym 3 czołgów, które ostrzeliwały piechurów sowieckich, jeżeli wtargnęli na obszar lotniska. Lotniskiem interesował się sowiecki wywiad blisko zaplecza. W dniu 17.01.1945 trzech sowieckich wywiadowców szło w kierunku Lubina wzdłuż granicy lasu Rudna–Rynarcece.

Sowieci nie mogąc przełamać oporu niemieckiego, w nocy 4/5.02. wysłali w rejon lotniska 3 czołgi sowieckie. Zostały one zniszczone przez Niemców na drodze, wiodącej od szosy z Lubńskiego Lasu do skraju lotniska koło basenu. Ochrona nie-

cd. na str. 11

Zajęcie Lubina

1/3 swoich sił, pozostali żołnierze zostali wycofani w okolice Przemkowa.

W okolicy Legnicy operowały dwie dywizje niemieckie, gen. Heinricha: piechoty i zmotoryzowana. Gdy nacisk sowiecki na Chrośnik nie zmalał, Niemcy wysłali swe oddziały piechoty na rowach, które natarły na wojska przeciwnika koło Chrośnika i Siedlec. W dniu 31.01.1945 r., wojska sowieckie zepchnięte spod Chrośnika, okrążone zostały koło rzeźni w Lubinie i zniszczone przez niemiecką Luftwaffe. Pozostałe siły wycofały się do wsi Siedlce, gdzie za tą wsię stawili opór.

Opisany manewr niemiecki, miał na celu ułatwienie swoim siłom przebiec się z okolic Mleczna, Ustronia i sąsiednich