За нашу Советскую Родину!

ЗНАМЯ ПОБЕДЫ

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА СЕВЕРНОЙ ГРУППЫ ВОЙСК

ПЯТНИЦА
20 ноября
1970 года
№ 271 (8661)
Год издания 32-й

Большой праздник Советской Армении

Знаменательному событию в жизни армянского народа, всей нашей многонациональной Родины — 50-летию Армянской ССР и Комгартии Армении был посвящен торжественный вечер представителей трудящихся Москвы, который состоялся 19 ноября в Колонном зале Дома союзов.

Открыл вечер секретарь МК КПСС А. М. Калашников.

С праздником армянского народа собравшихся поздравили слесарь-модельщик чугунолитейного завода «Станколит», ударник коммунистического труда Н. А. Кочнов, академик ВАСХНИЛ Н. Г. Андреев, секретарь ЦК КП Армении Р. Г. Хачатрян от имени Центрального Комитета Коммунистической партии Армении, Президиума Верховного Совета и Совета Министров республики, всех трудящихся Армении передал собравшимся и в их лице всем москвичам горячий привет, чувства глубокой признательности и любви.

Вместе с юбилярами республики трудящиеся торжественно отмечают 50-летие Коммунистической партии Армении — верного боевого отряда КПСС. (ТАСС).

Встреча тов. Л. И. Брежнева с тов. Г. Гусаком

18 ноября в Москве состоялась встреча Генерального секретаря ЦК КПСС тов. Л. И. Брежнева с Первым секретарем ЦК КПЧ тов. Г. Гусаком, прибывшим в Советский Союз в соответствии с имевшейся ранее взаимной договоренностью.

Тт. Л. И. Брежнев и Г. Гусак обменялись мнениями по вопросам дальнейшего укрепления и развития братских связей и сотрудничества между КПСС и КПЧ, Советским Союзом и Чехословацкой Социалистической Республикой.

На встрече состоялся также обмен мнениями по отдельным актуальным международным вопросам.

Встреча прошла в атмосфере сердечной дружбы и полного единства взглядов.

19 ноября тов. Г. Гусак отбыл на родину.

Дню ракетных войск и артиллерии посвящается

19 ноября наша страна отметила День ракетных войск и артиллерии. Этой знаменательной дате было посвящено собрание представителей трудящихся Москвы и воинов столичного гарнизона. Оно состоялось в Центральном театре Советской Армии.

В президиуме — Министр обороны СССР, Маршал Советского Союза А. А. Гречко, председатель Центральной ревизионной комиссии КПСС Г. Ф. Сизов, министр СССР С. А. Афанасьев, начальник Главного политического управления Советской Армии и Военно-Морского Флота генерал армии А. А. Епишев, генералы, адмиралы и офицеры, создатели ракетной и артиллерийской техники, представители партийных и советских организаций.

Был избран почетный президиум в составе Политбюро ЦК КПСС.

Доклад о Дне ракетных войск и артиллерии сделал заместитель Министра обороны СССР, главнокомандующий Ракетными войсками стратегического назначения Маршал Советского Союза Н. И. Крылов.

Участники собрания направили приветственное письмо в адрес ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и Совета Министров СССР. (ТАСС).

Праздничный вечер, посвященный Дню ракетных войск и артиллерии, состоялся вчера в Летнем театре Ленинского гарнизонного Дома офицеров. (Наш. корр.).

Сообщение ТАСС

„ЛУНОХОД-1"—НА МАРШРУТЕ

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ ПРОДОЛЖАЮТСЯ

18 ноября в 23 часа по московскому времени начался очередной сеанс радио- и телевизионной связи с советским автоматическим аппаратом «Луноход-1». В процессе работы решались следующие основные задачи: отработка методов управления самоходным автоматическим аппаратом, панорамный обзор местности и ее характерных участков, проведение запланированных научных экспериментов. Сеанс продолжался 4 часа 40 минут.

После проверки бортовых систем и установки солнечной батареи в необходимое положение самоходный аппарат отошел от места стоянки на несколько метров и развернулся таким образом, что в поле зрения телефотометра попала посадочная ступень станции «Луна-17».

Затем был выполнен разворот лунохода с целью выхода его на маршрут дальнейшего движения в направлении на юго-восток.

Трасса проходила по относительно ровной местности, имевшей впадины и возвышения с углами наклона до 10 градусов. На пути самоходного аппарата встречались камни и кратеры относительно небольшого размера, была преодолена невысокая лунная гряда.

Системы телевизионного наблюдения и радиотелеметрии позволили операторам, осуществляющим управление луноходом из Центра дальней космической связи, уверенно вести самоходный аппарат по маршруту, контролировать прохождение препятствий и следить за состоянием бортовых систем.

На различных участках трассы проводились измерения механических свойств лунного грунта и параметров проходимости шасси.

В процессе работы самоходный аппарат прошел расстояние 96 метров.

По данным телеметрической информации, все системы лунохода работали хорошо, температура в приборном отсеке была плюс 16 градусов по Цельсию, давление — 750 миллиметров ртутного столба.

Программа научных исследований и испытаний самоходного аппарата в лунных условиях успешно выполняется.

ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЙ ПОДАРОК XXIV СЪЕЗДУ КПСС

Мнение советских ученых о «Луноходе-1»

Человечество стало свидетелем нового космического эксперимента. Успешный полет и прилунение автоматической станции «Луна-17», небывалые рейсы по поверхности нашей спутницы самоходного аппарата «Луноход-1» свидетельствуют о четкости и последовательности выполнения Советским Союзом намеченной программы научных исследований. Корреспонденты ТАСС обратились к ряду видных ученых нашей страны с просьбой дать оценку новому эксперименту на Луне.

●

— Ученые Казахстана, как и весь советский народ, восхищены подлинно нашим, советским успехом ученых и конструкторов, которые сделали еще один крупный шаг в освоении космоса, если говорить конкретно, — в изучении ближайшего небесного светила — Луны, — заявил вице-президент Академии наук Казахской ССР Ж. С. Таиибаев. — Мы приветствуем это выдающееся достижение отечественной науки, открывшее новую эру в развитии космонавтики.

Мне бы продолжая эту мысль, главный ученый секретарь президиума Академии наук Узбекской ССР М. З. Хамдамов сказал: Создание станции «Луна-17» и «Лунохода-1» свидетельствует о крупных достижениях советских ученых в области математики, механики, электроники, и особенно автоматики и телеуправления. Осуществление намеченного эксперимента внесит большой вклад в развитие механики сложных систем, откроет перспективы изучения с помощью автоматов не только Луны, но и Марса, Венеры, Меркурия и других планет.

Использование автоматических космических аппаратов, подчеркнул заместитель директора Института систем управления Академии наук Грузинской ССР, доктор технических наук В. К. Чичинадзе, является весьма актуальным для современном этапе развития науки и техники. Полет автоматической станции «Луна-17» представляет большой интерес как очередной эксперимент по практической отработке автоматических систем будущего для посадки на другие планеты, где условия пребывания человека сложны. Советский самоходный аппарат «Луноход-1» является первым прекрасным свидетельством огромных возможностей советской космической автоматики.

Характеризуя научные задачи лунного эксперимента, академик АН УССР Н. П. Барабашов отметил, что новый эксперимент несомненно даст возможность изучить особенности передвижения по лунной поверхности и разработать такую систему самоходного аппарата, на котором космонавты смогут в дальнейшем успешно совершать «лунные» рейсы. Научная аппаратура, установленная на автоматическом исследователе, обеспечит получение новых, чрезвычайно интересных сведений о природе тяготения Луны в месте мягкой посадки станции и окружающего района.

Другой видный ученый — заместитель директора физико-математических наук Я. С. Подстригач заявил, что проверка эксплуатационных характеристик «Лунохода», безусловно, позволит создать новые, более мощные и совершенные самоходные аппараты с большим радиусом действия, а значит, расширит наши познания о Луне.

Советская космическая наука развивается с подлинно космической скоростью, сказал старший научный сотрудник Горьковского научно-исследовательского радиофизического института кандидат физико-математических наук В. Л. Кротиков. Изучение планет с помощью автоматов имеет огромные перспективы. Дело не только в том, что исключается риск и опасность, подстерегающие космонавтов. Выездка людей, например, на Венеру вообще невозможна из-за высоких температур на ее поверхности. Однако для автоматических станций этих преград не существует.

Как известно, в ходе научных исследований на автоматической станции «Луна-17» воплотилось сотрудничество советских и французских ученых в области космоса. Об этом, в частности, свидетельствует установка на борту «Лунохода» французского отражателя для лазерной локации Луны. Мы приветствуем французских коллег, которые будут проводить вместе с советскими учеными совместные эксперименты, заявил вице-президент Академии наук Латвийской ССР П. И. Валесканн. Его мнение поддержал член президиума Академии наук Туркменской ССР доктор физико-математических наук Ата Бердыев, заведующий кафедрой Новосибирского электротехнического института профессор Н. Н. Кабанов и другие ученые.

Полет автоматической станции «Луна-17» и высадка «Лунохода» — замечательный подарок ученых и специалистов XXIV съезду КПСС. Такова единодушная оценка многих советских деятелей науки и техники.

(ТАСС).

ГОРДИТСЯ НАРОД, ГОРДЯТСЯ ВОИНЫ

Нам, горнякам, лунный робот особенно дорог. Кто знает, может быть, в его «теле» есть частица металла, выплавленного из криворожской руды.

Примечательно, что новая державная эпопея происходит в дни исторической подготовки к XXIV съезду КПСС. Хочется трудиться еще настойчивее, чтобы еще больше укрепить мощь нашей Советской Родины. Поздравляем ученых и конструкторов с победой, желаем удачного завершения исторического эксперимента.

А. ВЫСОЦКИЙ,
Герой Социалистического Труда, депутат Верховного Совета СССР, бригадир бурильщиков участка № 22 шахты «Сансагань».

(ТАСС).

Кривой Рог.

С большой радостью встретил наш танкист весть о том, что автоматическая станция «Луна-17», совершив мягкую посадку, доставила на Луну самоходный аппарат. Об этом воины говорят сейчас и в перерыве между занятиями на тактических учебных полях, где готовятся к новому учебному году материальная база.

Достижения советской космической науки вызывают у личного состава чувство гордости за нашу великую Родину, стремление еще лучше решать стоящие в эти дни перед воинами задачи, еще решительнее соревнование за достойную встречу XXIV съезда КПСС.

Сейчас время, танкам боевая учеба. Танкисты стремятся все сделать для того, чтобы она проходила продуктивно, организованно, чтобы шаг за шаг после успехи в боевой учебе, повышалась боеготовность. Неустанное совершенствование ратного мастерства — ответ вооруженных защитников Родины на свершающееся грандиозное советское научное.

Лейтенант А. АЛЕКСАНДРОВ.

●

Самая смелая творческая фантазия сегодня становится явью.

Сейчас происходит эксперимент выдающийся. Даже представить трудно, как человек, находящийся на Земле, управляет самоходной автоматической лабораторией, находящейся на Луне. При этом идет и ученый, и лунный небывалое достижение большое дело.

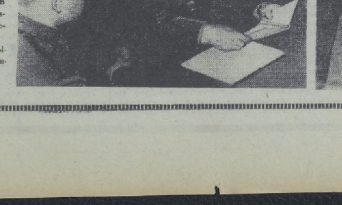
Старший лейтенант И. ЕГОРОВ.

Наши воины узнали об уникальном научно-техническом эксперименте советских ученых вначале по радио. Но вот в подразделение пришли газеты. И солдаты снова перечитывают сообщение ТАСС об успешном прилунении автоматической станции «Луна-17». Лица у всех светятся радостью. Каждый хочет высказать свое мнение.

А мнения сходятся к одному: такого еще не бывало. «Внутренняя» приборами, «Луноход-1» движется по лунному грунту, изучая естественный спутник Земли. Причем обратите внимание: «Луноход». Значит, будут луноходы под другими порядковыми номерами, а затем появятся марсоходы и венероходы. Мы верим в это, ибо нашим людям под силу претворение в жизнь самой дерзновенной мечты.

Старшина сверхсрочной службы С. ПЕТУХОВ.

Первые дни, первые занятия



— Равняйсь! Смирно!..

Старшина сверхсрочной службы Самойлов четко докладывает офицеру о готовности воинов молодого пополнения к занятиям.

Так начались армейские будни у молодых воинов одного из подразделений. Тепло встретили здесь солдат. К их прибытию здесь все было готово. И аккуратно заправленные койки в казармах, и чтые помещения, и светлые учебные классы.

Молодые воины уже ознакомились с распорядком дня, правилами поведения, побывали в ленинской комнате, где командиры рассказали им о славном боевом пути части, ее традициях и соревновании воинов в честь XXIV съезда КПСС.

...Светлая, с розовыми рядами стульев комната. За парту рядом сидят новобранцы. Старшина сверхсрочной службы Дмитрий Иванович САМОЙЛОВ ведет занятия по Уставу внутренней службы (снимок 1). Воины стремятся запомнить все, о чем говорит старшина.

После перерыва младший сержант Владимир ЛЫКОВ объясняет новичкам устройство автомата (снимок 2).

Текст и фото А. Сиселкова.

От Центрального Комитета КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и Совета Министров СССР

Центральный Комитет КПСС, Президиум Верховного Совета СССР и Совет Министров СССР с глубоким прискорбием извещают, что 19 ноября 1970 года на 79-м году жизни, после тяжелой болезни скончался видный военный деятель, талантливый советский полководец, кандидат в члены ЦК КПСС, депутат Верховного Совета СССР, Герой Советского Союза, Маршал Советского Союза Еременко Андрей Иванович.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КПСС
ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР

От Министерства обороны СССР и Главного политического управления Советской Армии и Военно-Морского Флота

Министерство обороны СССР и Главное политическое управление Советской Армии и Военно-Морского Флота с глубоким прискорбием извещают личный состав Советских Вооруженных Сил, что 19 ноября 1970 года после тяжелой болезни скончался Маршал Советского Союза ЕРЕМЕНКО Андрей Иванович — кандидат в члены ЦК КПСС, депутат Верховного Совета СССР, Герой Советского Союза.

В лице Маршала Советского Союза А. И. Еременко Вооруженные Силы СССР потеряли видного военного деятеля, талантливого полководца, одного из активных строителей Советской Армии, героя Великой Отечественной войны.

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ СССР
ГЛАВНОЕ ПОЛИТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ СОВЕТСКОЙ АРМИИ И ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА.

Маршал Советского Союза ЕРЕМЕНКО Андрей Иванович

19 ноября 1970 года после тяжелой болезни скончался кандидат в члены ЦК КПСС, депутат Верховного Совета СССР, видный военный деятель, Герой Советского Союза, Маршал Советского Союза Андрей Иванович Еременко.

Советский народ и его Вооруженные Силы понесли тяжелую утрату. Ушел из жизни один из активных строителей Советской Армии, талантливый полководец, герой Великой Отечественной войны, отдавший все свои силы и знания делу защиты социалистической Родины, укреплению ее обороноспособности.

А. И. Еременко родился 14 октября 1892 года в деревне Марковка Марковского района Воронежской области в семье крестьянина. В 1913 году был призван в старую армию рядовым. В годы первой мировой войны участвовал в боях. После Великой Октябрьской социалистической революции в составе партизанского отряда боролся против интервентов и белобандитов на Украине. С конца 1918 года — в рядах Красной Армии. В том же году вступает в Коммунистическую партию. С тех пор вся жизнь и боевая деятельность А. И. Еременко связаны с нашими Вооруженными Силами, он прошел большой и славный путь от красноармейца до Маршала Советского Союза.

В должностях командира взвода, начальника разведки, начальника штаба кавалерийского эскадрона А. И. Еременко принимал активное участие в гражданской войне против белогвардейских интервентов, был ранен. После гражданской войны, окончив Высшую кавалерийскую школу, он командует кавалерийским эскадроном, затем командует кавалерийским полком, кавалерийской и механизированными корпусами, войсками Северо-Кавказского военного округа, 1-й Отдельной Краснознаменной армией.

С первых и до последних дней Великой Отечественной войны А. И. Еременко принимал активное участие в боях против немецко-фашистских захватчиков, командуя войсками ряда фронтов. Руководимые им войска вели тяжелые бои на Западном и Брянском фронтах в 1941 году, стойко и мужественно защищали Сталинград, внесли весомый наступательные операции на юге Украины, в Крыму, Прибалтике, участвовали в освобождении Чехословакии. В горячие ожесточенных сражений на фронтах борьбы с фашистского агрессора рос полководческое мастерство А. И. Еременко, в полной мере раскрылись его организаторские способности. Его отличала большая личная храбрость, беззаветная, пламенная советский патриотизм. После двух тяжелых ранений он вновь возвращался в боевой строй.

В послевоенное время А. И. Еременко командует войсками Прикарпатского, Забайкало-Сибирского и Северо-Кавказского военных округов. С 1958 года — генеральный инспектор Министерства обороны СССР. Все свои силы, весь свой жизни он отдавал все свои силы, богатый опыт и знания делу воспитания и подготовки воинов Советских Вооруженных Сил, укреплению обороны нашей Родины. Принимал деятельное участие в общественно-политической жизни страны, А. И. Еременко неоднократно избирался делегатом съездов КПСС, в состав Центрального Комитета партии, депутатом Верховного Совета СССР.

За всех постах, которые поручались ему, А. И. Еременко проявлял партийную принципиальность, большую требовательность, строгость и внимание к людям. Его выдающиеся заслуги были достойно оценены Советским государством. От удостоен звания Героя Советского Союза, награжден четырьмя орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, четырьмя орденами Красного Знамени, тремя орденами Суворова 1-й степени, орденом Кутузова 1-й степени, медалями. Он удостоен также звания Героя Чехословацкой Социалистической Республики, награжден многими орденами и медалями ряда социалистических стран и других государств.

Память об Андрее Ивановиче Еременко — верной сыне Коммунистической партии, мужественном солдате и полководце, пламенном патриоте социалистической Родины навсегда сохранится в сердцах воинов армии и флота, всего советского народа.

Л. И. Брежнев, Г. И. Воронов, А. П. Кириленко, А. Н. Косыгин, К. Т. Мазуров, А. Я. Пельше, Н. В. Подгорный, Д. С. Полянский, М. А. Суслов, А. Н. Шелепин, П. Е. Шелест, Ю. В. Андропов, В. В. Гришин, П. Н. Демичев, Д. А. Кунаев, П. М. Машеров, В. П. Мжаванадзе, Ш. Р. Рашидов, Д. Ф. Устинов, В. В. Щербицкий, И. В. Капитонов, К. Ф. Катушев, Ф. Д. Кулаков, Б. Н. Пономарев, М. С. Соломенцев, Г. Ф. Сизов, Л. В. Смирнов, А. А. Гречко, И. И. Якубовский, М. В. Захаров, А. А. Епишев, С. Л. Соколов, Н. И. Крылов, И. Г. Павловский, П. Ф. Батицкий, П. С. Кутахов, С. Г. Горшков, К. С. Москаленко, С. С. Маркян, А. Н. Комаровский, Н. И. Алексеев, И. Х. Багрямян, С. М. Буденный, А. М. Василевский, Ф. И. Голиков, Г. К. Жуков, И. С. Конев, П. К. Кошевой, В. И. Чуйков, М. П. Георгадзе, Н. И. Савинкин, П. И. Батов, И. В. Тюленев.

В ЦК КПСС И СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР

ЦК КПСС и Совет Министров СССР постановили:

1. Для организации похорон Маршала Советского Союза А. И. Еременко образовать правительственную комиссию в составе тт. Якубовского И. И. (председатель), Устинова Д. Ф., Смирнова Л. В., Георгадзе М. П., Начинкина И. А., Батова П. И., Налбандяна А. М.

2. Похоронить А. И. Еременко на Красной площади, у Кремлевской стены.

ОРГАНИЗОВАННОСТЬ, ИСПОЛНИТЕЛЬНОСТЬ — В СЛУЖБУ, УЧЕБУ!

Генерал-полковник
М. Т. ТАНКАЕВ,
командующий
Северной группой войск

Минувший учебный год в частях и подразделениях Группы проходил в условиях большого политического подъема, вызванного празднованием 100-летия со дня рождения великого вождя и учителя трудящихся всего мира, основателя Коммунистической партии и Советского социалистического государства В. И. Ленина, подготовкой и XXIV съездом КПСС. Это два события придавали всей работе, службе и учебе личного состава еще больше патриотического накала, немалорадивости и упорства в повышении боеспособности и боеготовности частей и подразделений.

Неоценимую положительную роль сыграло социалистическое соревнование. Оно помогло командирам, политработникам, партийным и комсомольским организациям мобилизовать усилия всех на борьбу за высокое качество боевой и политической подготовки, вводить их занятия и учения с боевыми элементов состязательности, подтягивать слабые участки, на основе опыта передовых добиваться равномерности в обучении.

Итоги боевой и политической подготовки в войсках Группы за завершенные нынешние празднования 53-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции, положительны. В нынешнем году значительно увеличилось количество отличников боевой и политической подготовки, классных специалистов. Достойно похвалы командиры и весь личный состав подразделений, которыми командуют офицеры Минотчик, Рущенко, Ефремов, Бабаш, Колтунов, Алексеев, Воронков, Коробко, Кормильцев и многие другие. В этих подразделениях учеба без срывов и простоев, отличной

ЧТОБЫ РОСЛО ВЛИЯНИЕ

ПРЕДСЪЕЗДОВСКАЯ ТРИБУНА XXIV XXV
ПЕРВИЧНАЯ ПАРТОРГАНИЗАЦИЯ... ВКЛАД КОММУНИСТА В БОЕГОТОВНОСТЬ

Заканчивается ленинский юбилейный учебный год. Он был для артиллеристов годом напряженного ратного труда. На итоговой проверке часть получила хорошую оценку по боевой и политической подготовке, а многие подразделения заслужили право называться отличными. Выросли ряды отличников и классных специалистов, значкистов ВСК, спортсменов-разрядников. Большая заслуга в этом принадлежит нашим командирам и политработникам, партийным и комсомольским организациям. Немалый вклад в достижение успеха внесли и коммунисты нашей штабной первичной партийной организации.

Коммунисты штаба своим кропотливым трудом, повседневным контролем и помощью обеспечили высокое качество учебного процесса и политико-воспитательной работы в батареях, отдельных подразделениях.

В начале учебного года на партийном собрании управленческий разговор о влиянии коммуниста — офицера штаба на ход боевой и политической подготовки, о его ответственности за положение дел в подразделениях. Вскоре этот разговор не случайно. Отдельные товарищи считали себя лишь узкими специалистами, отчуждающимися только за свой участок работы по службе. Члены партии тт. Фролов, Сапников справедливо указывали на собрании, что такой был тот коммунист не занимал, не умел ответственно за положение дел в подразделении, ибо он — политический боец, чьи мысли, воля и целеустремленность влияют на все его действия.

На этом и на других партийных собраниях, на заседаниях партийного бюро конкретно обсуждался вопрос о стиле работы в подразделениях. И чтобы ни одно из них не оставалось без внимания коммуниста — не эффективно влияющим на дела, — он может ограничиваться лишь служебными обязанностями, ибо он прежде всего организатор политической и практической обучения воинов всего коллектива.

Большинство коммунистов имеет управленческий партийной организации таковыми и являются до сих пор. Это, к примеру, тт. Сапников, Фролов, Анисимов и другие. Они постоянно, ежедневно, повседневно решает личный состав, активно влияют на ход учебы, никогда не проходят мимо недостатков и обязательно считают своим долгом проинформировать о них руководителей, партгрупорг, других членов партийного бюро.

Хорошо накапливает партия информация давали военнослужащие партийного бюро и, как секретарю, заранее продумывать мероприятия, составить конкретный план работы, распределить поручения и осуществлять контроль за их выполнением. Выполняя партийные поручения, проявляли личную инициативу, всегда активно трудился, например, член КПСС Москаленко. Он предметно помогал проводить с инструкторско-методические занятия по оружию массового поражения и средствам защиты от них с офицерским составом в подразделениях, давал консультации офицерам — по этому важному предмету обучения. В в том, что некоторые подразделения на итоговых занятиях получили отличную оценку, есть, несомненно, и его вклад.

Возьмем другой пример. Для штабных артиллеристов очень важно постоянно совершенствовать свои знания и навыки применения правил стрельбы. Однако на нашем партийном учебном пункте для артерелевых тренировок не отвечали требованиям. И вполне справедливо в адрес штаба раздавались критика. Были приняты меры. Коммунисты тт. Логинов и Иванов были созданы и оборудованы специальный пункт, который по своему виду ничем не напоминал у соседей. Результаты оказались налицо. Внедрение стало возможно сэкономить немалые денежные средства, существенно улучшить программу занятий стрелящих, приблизить обучение к реальной обстановке.

Одному нашему подразделению выпала честь в юбилейном ленинском году участвовать в состязаниях на первенство артиллерийских подразделений КГВ. Что и говорить — задача ответственная. Партийное бюро поручило коммунисту тов. Крупину другим товарищам разработать и организовать помощь в подготовке артиллеристов к состязаниям.

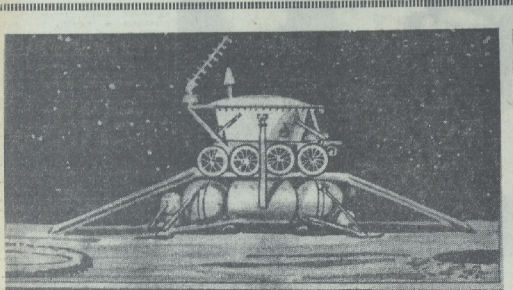
При непосредственном участии коммунистов штаба шла вся подготовка воинов. Обучаемые ставились в различные условия, тренировались на местности, умению ориентироваться, решали различные тактические и огневые задачи. Тщательно отрабатывались порядок и правила ориентирования разведывательных приборов, планшетов и буссолей, умение пользоваться ими. Коммунисты особое внимание уделяли организации и тактике иностранных армий.

Представители нашей штабной первичной партгруппизации на ходе занятий не ограничивались послаблений в службе, создавая им обстановку, приближенную к условиям боя. Отлично изучили они подразделения, а также командира и весь личный состав. Это помогало им оперативно оказывать помощь командирам боевых подразделений, добиваться высоких результатов.

Действенностью, творческим характером дышит и вся работа штаба, его партийного бюро. Коммунистов штаба тт. Сапникова, Юсупова, Рогова изучают и отличить стиль работы коммунистов штаба тт. Сапникова, Юсупова, Рогова, многих других. Член партийного бюро тов. Сапников, например, и как начальник штаба, как старший товарищ постоянно оказывает помощь лейтенанту Черному. Прямо скажем, не все в порядке было поначалу у молодого офицера. Имелись недостатки в организации занятий, в несении службы. Коммунист Сапников помогал лейтенанту Черному в подготовке и проведении занятий, в совершенствовании методических навыков. Систематически инклал он и в политико-воспитательную работу в подразделении, нередко выступал перед личным составом с докладами и беседами на злободневные темы, учил молодого офицера практике работы с людьми. И это дало положительные результаты. Взвод лейтенанта Черного стал отличным.

Много труда вкладывал в подготовку молодых младших графистов — коммунист штаба тов. Рачков. Не было такого дня, чтобы он не поинтересовался учебой своих подчиненных, дисциплиной. Направленность в подразделение, их обычные заботы и нужды помогали ему оперативно принимать верные решения, а в политико-воспитательную работу в подразделении, нередко выступая

ПЕРВАЯ КОЛЕЯ НА ЛУНЕ СДЕЛАНА СОВЕТСКИМИ КОЛЕСАМИ



На этих рисунках вы видите важнейшие этапы замечательного космического эксперимента. На первом рисунке станция «Луна-17» с «Луноходом-1» на поверхности Луны. На втором — «Луноход-1» съезжает с посадочной ступени станции.

Фотохроника ТАСС.

ИССЛЕДОВАНИЕ ЛУНЫ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

Советская программа космических исследований характеризуется планомерным, систематическим подходом к решению принципиальных научно-технических проблем. Яркое свидетельство тому — исследования Луны советскими автоматическими станциями, которые последовательно накапливают научные данные о нашем естественном спутнике, шаг за шагом проникают в его тайны. Человечество не одно тысячелетие изучает свою «колыбель», как назвал планету Землю К. Э. Циолковский, но и сейчас мы не можем сказать, что с достаточной полнотой знаем родную планету, динамику происходящих на ней процессов. Прозрачные силы природы еще застают нас врасплох, мы не можем пока предсказывать точное поведение воздушных масс земной атмосферы, плохо знаем глубины мирового океана. А изучение Луны средствами ракетно-космической техники началось немногим более десяти лет назад. За столь короткий исторический срок в исследовании Луны достигнуты крупные успехи, позволяющие обоснованно судить о химическом составе лунных пород, рельефе Луны, возрасте отдельных ее фрагментов, физических характеристиках окололунного пространства.

Изучение Луны успешно продолжается. Станция «Луна-17» стартовала с орбиты искусственного спутника Земли 10 ноября 1970 года. На пути к Луне движение станции дважды корректировалось, чтобы обеспечить выход автомата в предписанный район окололунного пространства. При подлете к Луне была включена двигательная установка станции, скорость автомата уменьшена, и «Луна-17» перешла на селеноцентрическую орбиту с высотой от поверхности 85 км. В дальнейшем, путем сложного маневрирования, была сформирована предпосадочная орбита, с которой станция совершила посадку. Это произошло 17 ноября в 6 часов 47 минут по московскому времени.

Помимо самоходного лунного аппарата-лунохода, станция доставила на естественный спутник Земли смонтированный на луноходе французский лазерный отражатель. Это является еще одним свидетельством растущего сотрудничества двух стран в деле изучения космического пространства.

У данной локации огромные перспективы применения в космосе. Этот способ, в частности, позволяет с высокой точностью, значительно превышающей точность других методов, определять расстояния до небесных тел естественного и искусственного происхождения.

В чем же значение полета «Луны-17» и экспериментов, которые выполнит ее аппаратура? Кратко на этот вопрос можно ответить так. Американские космонавты доставили на Землю образцы лунных пород из Моря Спокойствия и Океана Бурь, советская станция «Луна-16» — из района Моря Изобилия. Как любят говорить ученые, это лишь несколько «уколов» на теле Луны. Сейчас стоит задача глобального изучения Луны, систематического исследования обширных лунных пространств, что наиболее экономично можно сделать с помощью подвижных лунных лабораторий, оборудованных научными приборами, телевизионной аппаратурой. Только по результатам обследования большинства наиболее характерных областей Луны, анализа многочисленных данных о ее рельефе и физических свойствах можно сделать вывод о происхождении Луны. Это будет иметь огромное значение при решении одной из фундаментальных проблем естествознания — проблемы происхождения и эволюции Солнечной системы.

С. НЕВСКИЙ,
научный сотрудник.
(ТАСС).

ЗАМЕЧАТЕЛЬНАЯ ПОБЕДА В КОСМОСЕ

Телеграфные агентства, радио, печать всего мира с интересом следят за ходом выдающегося советского эксперимента в космосе — доставкой на Луну самоходного аппарата «Луноход-1» и его передвижением по лунной поверхности. Многие ученые и технические специалисты дают высокую оценку новому научно-техническому достижению Советского Союза.

ВАРШАВА. Советский эксперимент открывает путь к систематическому и планомерному изучению нашего космического соседа — Луны, заявил корреспонденту ТАСС директор Варшавской астрономической обсерватории профессор Владимир Зонн. Этот эксперимент очень важен не только как технических достижение высочайшего класса, но и как первый шаг, открывший новые возможности для изучения космоса. И в этом я вижу огромный гносеологический и идеологический эффект полета станции «Луна-17».

Мы, польские ученые, сказал профессор, не перестаем удивляться таланту наших советских коллег, направляющих автоматические станции к разным планетам Солнечной системы.

Впервые на Луне начала действовать автоматическая научная лаборатория, которая способна по заданной ей программе или по команде с Земли, передвигаясь по Луне, выполнять различные научные исследования — это ли не чудо XX века!

БЕРЛИН. Это новая важная эпоха в истории астрономических исследований, заявил руководитель станции по наблюдению за искусственными спутниками Земли в Радебейле (ГДР) профессор Э. Пренцель. С доставкой аппарата «Луноход-1» на поверхность Луны открыта еще одна страница в исследованиях спутника Земли, и началось детальное изучение Луны, ее минералогии и геологии.

Руководитель обсерватории имени Ю. Гагарина в Эйленбурге (ГДР) Э. Отто отметил исключительно четкую работу автоматики, с помощью которой «Луноход-1» управляется с Земли. Советскому Союзу, сказал Э. Отто, создал новые эффективные средства для исследования Луны, исключающие риск для жизни человека.

Новым значительным шагом вперед на пути освоения околоземного пространства назвал президент Международного общества по навигации (ГДР) профессор И. Хёпке высадку «Лунохода-1». Этот успех, подчеркнул он, показывает, что советские ученые планомерно и непрерывно продолжают исследования Луны. «Луноход-1» открывает возможности для доставки важных научных материалов с Луны на Землю без риска для человеческой жизни, подчеркнул профессор И. Хёпке.

БУХАРЕСТ. «Блестящее достижение советской науки и техники». Приглушение автоматической станции «Луна-17». Впервые в истории космонавтики самоходный лунный аппарат доставлен на Луну. «Луноход-1» начал исследовать — гласит заголовок в румынской «Скынтея». Все румынские газеты публикуют подробные изложение сообщений ТАСС, подчеркивая, что «луноход — первый аппарат, приспособленный для передвижения по лунной поверхности». Первые 20 м пути лунохода — большой шаг в исследовании тайн Вселенной, подчеркивает «Скынтея».

ПАРИЖ. «Большой премьерой», «Знаменательным событием», «Выдающимся достижением» — называют французские газеты доставку на Луну самоходного аппарата. «Это новая космическая премьера была без каких-либо происшествий осуществлена советскими техниками, которые сейчас продолжают эксперимент, наблюдая операции на экранах телевизоров», — пишет московский корреспондент «Юманите». Он подчеркивает большую эффективность использования для таких исследований полностью автоматических систем, которые дают возможность не подвергать опасности людей. «Советская программа, — пишет «Юманите», — позволяет таким образом идти все дальше и дальше в исследовании Луны с помощью совершенствуемых аппаратов, которые в свою очередь проложат недалеко дорогу для людей, когда их непосредственное участие станет необходимым».

Все газеты сообщают, что на Борту лунохода установлен французский отражатель для лазерной локации Луны. Ряд газет публикует в связи с этим информацию о советско-французском сотрудничестве в изучении и освоении космоса. «Советский Союз, — пишет «Фигаро», — осуществил еще раз полную премьеру, и французская наука может гордиться тем, что она в ней участвовала».

БОНН. «Мы счастливы, что явились свидетелями этого исторического события», — заявил корреспондент ТАСС директор Института космических исследований в Бохуме Кнаке-Ацци. Он сердечно передать советским ученым и всем советским людям сердечные поздравления по поводу выдающегося успеха советской науки.

«Замечательным достижением» назвал новый космический эксперимент известный западногерманский ученый Фюстерер. Он подчеркнул, что высадка на поверхность Луны автоматически управляемого самоходного аппарата позволит производить эксперименты (съемку поверхности, взятие на пробу грунта и т. д.) там, где это будет необходимо.

Аналогично ДПА подчеркивает в комментарии, что советская космонавтика добилась «двух феноменальных успехов»: высадки Луны самоходной машины, и эта машина управляется человеком с Земли.

ВАШИНГТОН. «Советское космическое устройство передвигается по Луне» — гласит заголовок в газете «Вашингтон стар». Газета отмечает, что «никогда прежде самоходная машина не передвигалась по поверхности Луны», указывает, что США собираются использовать подобное устройство лишь на будущих полетах людей на Луну. Она подробно излагает сообщение ТАСС о новом выдающемся достижении советской науки и техники.

Земной экипаж „Лунохода-1"

У «Лунохода-1», бороздящего просторы Луны, на Борту нет экипажа. Там не менее такой экипаж в составе командира, водителя, бортинженера, штурмана и радиста существует. Каждый из этих специалистов несет службу соответственно своей конкретной специализации, находясь на Земле. Главная команды луноходу, они неизменно присутствуют на его борту.

Во время тренировок, предшествовавших полету «Луны-17», например, будущий шофер лунохода научился искусству дистанционного «автомобилевождения» на Луне. Он постепенно привыкал к воспроизведенным на экране телевизора необычным условиям, к езде в вакууме, к преодолению неожиданных и необычных препятствий, к новой системе сигнализации, к принятию решений в быстроменяющейся обстановке.

Итак, находясь на Земле, этому самому необычному экипажу из всех, которых когда-либо знала история человечества, приходится вести автомобиль, видя перед собой на экране телевизора лунный ландшафт и шаг за шагом преодолевая на своем пути предполагаемые сюрпризы лунного мира. Сложностей при этом, как каждый понимает, более чем достаточно. Так, человек привык, что его зрение имеет угол обзора, равный почти 180 градусам. На экране же телевизора изображение, передаваемое луноходом, занимает значительно меньший угол обзора. Приходится «перерабатывать», быть все время в мобилизационной готовности, не забывать, что сегодня ты — на Луне!

Можно сказать, у кого из пяти членов экипажа луноходчик в эти дни должен отвечать. У штурмана — Константина Константиновича, который знает, что, принимая наиболее рациональные решения, он может спутать карты и, например, загнать лунохода в кратер! Или у шофера Василия Ивановича, который при команде «движение вперед» тронет лунохода с места, а изображение ландшафта при этом останется в первые секунды неподвижным и только затем начнет изменяться, свидетельствуя о том, что все идет нормально!

Все члены земного экипажа лунного «автомобиля» — большие специалисты своего дела.

Эксперимент этот, в ходе которого отрабатывается невиданная операция — взаимодействие с совершенной техникой на Луне и «космического экипажа» на Земле, вошел в историю космонавтики как одно из самых смелых и перспективных новаторских решений, которые когда-либо принимались за всю эпоху вторжения человека в тайны космоса.

(Корр. ТАСС).

Роботы управляются людьми

В эти дни земляне живут впечатлениями, которые в изобилии поступают на нашу планету прямо с Луны. Там разворачивается эпопея, для которой в нашей действительности только сейчас вырабатывается терминология. Исследования поверхности Луны ведет робот невиданного образца — самоходный аппарат «Луноход-1». Читатели уже прочитали репортаж, интерес к процессу создания этой кибернетической машины и к системам ее управления. Ныне мы публикуем репортаж из конструкторского бюро, которым во многом ответил на злободневные вопросы этих дней.

...Разработка чертежей еще только начинается, полному «рождению» аппарат не отражает во всех деталях будущий объект. Но многие черты создаваемой машины уже вполне ясны и себе движущейся по лунному телескиц, сферический корпус которой вскоре крылся надписью «СССР». Она повторяется вправо и влево, переходит с первой скоростью вперед и обратно, дважды вперед и назад, преодолевая препятствия, а оказались над «пропастью» (на стеклянной листовой плотной), сама останавливается, чувствуя впереди опасность.

Идущий тщательно за ней тонкий черный канель от переносного пульта управления ко умалает расстояний от ее чувствительных способностей». А на другом конце кабели, со щитом в руках, сопровождает молодой человек, медленно перебирая пальцами миниатюрные кнопки. Это разработчик кабеля.

Так это начиналось. Затем последовала следующая процесс конструкторской работы — детали станции «Луна-17» и ее самохода, его аппарата, испытание отдельных узлов и агрегатов, совершенствование и координация автоматики и процессов управления.

Во время испытаний в сборочном цехе многие с интересом наблюдали, как плавно и грациозно, поднимаемая гоизадиостью до того, как молочная картина, выложено блестящими подсолнухами, приспособлены для открывается солнечная батарея — источник жизни станции. Создается впечатление, что она поднимается сама, без посторонней помощи. Маленький привод, укрепленный с одной из ее сторон, почти не заметен. Вот она открылась плавно, без остановок. Затем было проверено действие систем ориентации с остановками на заранее заданных углах, работа на основных и резервных двигателях.

Конструкторы привода и батареи остались довольны. Все операции выполнялись с абсолютной точностью. Не было претензий и к работе привода с программной автономной системой, которая отрабатывала выдаваемые команды.

Но никто при этом не обращал внимания на любопытный черный ящичек с множеством круглых отверстий, затянутых сеткой, который стоял на самом дне ранца объекта. Это блок автоматики, труд которого осуществлялись все переключения операции.

Ложе выбрано вместе. В системе графике разработки эта точка выглядела как условная станция на географической карте. Отрядили

подходили к ней и отходили во все стороны.

От принципиальной схемы автоматики зависело многое: конструкция приводов, схемы бортовой кабельной сети, схемы и конструкция бортовых блоков. Работа была горячая и в то же время интересная. Рассматривались различные варианты, выбирались те или иные элементы. Казалось, что с тем или иным вопросом покончено, который был выделен, не удается выполнить все требования логики. Но после некоторых размышлений находилось нужное решение.

Важнейшей проблемой явилась отработка бортовой аппаратуры, испытание ее в условиях, имитирующих лунные.

Просторный светлый зал, в центре которого расположена большая черная башня, облицованная со всех сторон деревянными панелями, с кабелями. В зале светло и тепло. И даже не верится, что за толстыми стенами башни свирепствует космический климат. По показаниям многочисленных приборов, сверху холодно, можно сделать вывод, что бортовая аппаратура работает нормально. Внутри герметичного отсека аппарата созданы тепличные условия, в то время как снаружи температура колеблется от плюс 100 до минус 150 градусов Цельсия.

В термо-барокамере создано искусственный климат, близкий к лунному. Здесь, в котором встретится объект на Луне. Между тем бортовая аппаратура «трудолюбиво» и «земному существованию.

Миниатюрные чувствительные элементы, размещенные на пластмассовых панелях, как верные часовые, охраняют нормальные условия жизни.

Стоит температуре опуститься ниже 10 градусов Цельсия или подняться выше 20 градусов, они настраиваются и сообщают о непорядке своему непосредственному «начальству» блоку управления системой терморегулирования. Там эти сигналы не остаются без внимания. Тут же происходит бурная реакция, срабатывают реле и дистанционные переключатели, начинает работать двигатель заслонки, меняющей соотношение между поступающим теплом и холодом.

Две минуты длится процесс восстановления нарушенного теплового режима, после чего вновь происходит «опрос» чувствительных элементов. Если температура вошла в заданные пределы, они ограничиваются молчанием, если нет — в ход вновь приводится соответствующее действие, и двигатель поворачивает заслонку еще на один шаг в ту или иную сторону.

Но вот поступил сигнал тревоги — с приводом что-то неладное. Начинаются поиски. Для такой ситуации тоже все предусмотрено. Срабатывает токовая защита, и работающий токовый элемент отказывается, но уже на резервном двигателе. Наталья Александровна, работающая токовой защиты, удовлетворена экспериментом — инженеров доработок не требуется. Задание выполнено.

Когда наблюдаешь за движением лунохода во время испытаний, картина представляется довольно любопытная. Впечатление такое, как будто перед вами не машина, а живое, которая, пользуясь всем телом, передвигает через возникшие перед ней препятствия.

Любой неудачей с самой тщательной проходимостью они идет как бы ощупью, с опаской, с оглядкой.

Кажется, вот-вот он зацепит солнечной батареей за камень, ударится, выступ или перевернется на очередном пригорке, однако все успешно переносится дух, он уже приблизился к новой преграде.

Проходят дни и недели, а движение продолжается. Уже в некоторых местах бетон начал крыть фундаментальных проблем естествознания — проблемы происхождения и эволюции Солнечной системы.

С. НЕВСКИЙ,
научный сотрудник.
(ТАСС).

ЗАМЕЧАТЕЛЬНАЯ ПОБЕДА В КОСМОСЕ

Телеграфные агентства, радио, печать всего мира с интересом следят за ходом выдающегося советского эксперимента в космосе — доставкой на Луну самоходного аппарата «Луноход-1» и его передвижением по лунной поверхности. Многие ученые и технические специалисты дают высокую оценку новому научно-техническому достижению Советского Союза.

ВАРШАВА. Советский эксперимент открывает путь к систематическому и планомерному изучению нашего космического соседа — Луны, заявил корреспонденту ТАСС директор Варшавской астрономической обсерватории профессор Владимир Зонн. Этот эксперимент очень важен не только как технических достижение высочайшего класса, но и как первый шаг, открывший новые возможности для изучения космоса. И в этом я вижу огромный гносеологический и идеологический эффект полета станции «Луна-17».

Мы, польские ученые, сказал профессор, не перестаем удивляться таланту наших советских коллег, направляющих автоматические станции к разным планетам Солнечной системы.

Впервые на Луне начала действовать автоматическая научная лаборатория, которая способна по заданной ей программе или по команде с Земли, передвигаясь по Луне, выполнять различные научные исследования — это ли не чудо XX века!

БЕРЛИН. Это новая важная эпоха в истории астрономических исследований, заявил руководитель станции по наблюдению за искусственными спутниками Земли в Радебейле (ГДР) профессор Э. Пренцель. С доставкой аппарата «Лунохода-1» на поверхность Луны открыта еще одна страница в исследованиях спутника Земли, и началось детальное изучение Луны, ее минералогии и геологии.

Руководитель обсерватории имени Ю. Гагарина в Эйленбурге (ГДР) Э. Отто отметил исключительно четкую работу автоматики, с помощью которой «Лунохода-1» управляется с Земли. Советскому Союзу, сказал Э. Отто, создал новые эффективные средства для исследования Луны, исключающие риск для жизни человека.

Новым значительным шагом вперед на пути освоения околоземного пространства назвал президент Международного общества по навигации (ГДР) профессор И. Хёпке высадку «Лунохода-1». Этот успех, подчеркнул он, показывает, что советские ученые планомерно и непрерывно продолжают исследования Луны. «Луноход-1» открывает возможности для доставки важных научных материалов с Луны на Землю без риска для человеческой жизни, подчеркнул профессор И. Хёпке.

БУХАРЕСТ. «Блестящее достижение советской науки и техники». Приглушение автоматической станции «Луна-17». Впервые в истории космонавтики самоходный лунный аппарат доставлен на Луну. «Луноход-1» начал исследовать — гласит заголовок в румынской «Скынтея». Все румынские газеты публикуют подробные изложение сообщений ТАСС, подчеркивая, что «луноход — первый аппарат, приспособленный для передвижения по лунной поверхности». Первые 20 м пути лунохода — большой шаг в исследовании тайн Вселенной, подчеркивает «Скынтея».

ПАРИЖ. «Большой премьерой», «Знаменательным событием», «Выдающимся достижением» — называют французские газеты доставку на Луну самоходного аппарата. «Это новая космическая премьера была без каких-либо происшествий осуществлена советскими техниками, которые сейчас продолжают эксперимент, наблюдая операции на экранах телевизоров», — пишет московский корреспондент «Юманите». Он подчеркивает большую эффективность использования для таких исследований полностью автоматических систем, которые дают возможность не подвергать опасности людей. «Советская программа, — пишет «Юманите», — позволяет таким образом идти все дальше и дальше в исследовании Луны с помощью совершенствуемых аппаратов, которые в свою очередь проложат недалеко дорогу для людей, когда их непосредственное участие станет необходимым».

Все газеты сообщают, что на Борту лунохода установлен французский отражатель для лазерной локации Луны. Ряд газет публикует в связи с этим информацию о советско-французском сотрудничестве в изучении и освоении космоса. «Советский Союз, — пишет «Фигаро», — осуществил еще раз полную премьеру, и французская наука может гордиться тем, что она в ней участвовала».

БОНН. «Мы счастливы, что явились свидетелями этого исторического события», — заявил корреспондент ТАСС директор Института космических исследований в Бохуме Кнаке-Ацци. Он сердечно передать советским ученым и всем советским людям сердечные поздравления по поводу выдающегося успеха советской науки.

«Замечательным достижением» назвал новый космический эксперимент известный западногерманский ученый Фюстерер. Он подчеркнул, что высадка на поверхность Луны автоматически управляемого самоходного аппарата позволит производить эксперименты (съемку поверхности, взятие на пробу грунта и т. д.) там, где это будет необходимо.

Аналогично ДПА подчеркивает в комментарии, что советская космонавтика добилась «двух феноменальных успехов»: высадки Луны самоходной машины, и эта машина управляется человеком с Земли.

ВАШИНГТОН. «Советское космическое устройство передвигается по Луне» — гласит заголовок в газете «Вашингтон стар». Газета отмечает, что «никогда прежде самоходная машина не передвигалась по поверхности Луны», указывает, что США собираются использовать подобное устройство лишь на будущих полетах людей на Луну. Она подробно излагает сообщение ТАСС о новом выдающемся достижении советской науки и техники.

Советская помощь пострадавшим

ДАККА. (Корр. ТАСС). «Советская помощь окажет неоценимую услугу населению Восточного Пакистана, пострадавшему от ужасного стихийного бедствия», — заявил корреспонденту ТАСС начальник комиссариата по ликвидации последствий циклона Амсуламма.

Советские медикаменты, продовольствие, одежда, строительные материалы, завезя он, будут немедленно распределены для распределения среди населения, пострадавшего от катастрофы. Рабочие восстановлахнастанского порта Читагонг уже приступили к разгрузке советского судна «Медногорск», которое доставило растительное масло, тканя, медикаменты и витамины.

Заместитель начальника комиссариата подчеркнул последствий циклона Шамсул Алам назвал советскую помощь «добрым актом пролетарской солидарности» и выразил по отношению к пострадавшему от стихийного бедствия населению Восточного Пакистана.

ДОГОВОР ПАРАФИРОВАН

ВАРШАВА. (ТАСС). Министр иностранных дел ПНР С. Ендриховский и министр иностранных дел ФРГ В. Шеель парафировали договор об основах нормализации отношений между ПНР и ФРГ. На церемонии парафирования договора присутствовал Председатель Совета Министров ПНР Э. Терлецкий.

Выступая после парафирования, С. Ендриховский отметил, что успех переговоров можно оценить как важный шаг не только в нормализации отношений между обеими странами, но и как положительный фактор в укреплении сотрудничества и взаимопонимания между европейскими странами.

В своем очередь В. Шеель заявил, что договор должен стать поворотным пунктом в отношениях между ФРГ и ПНР, важным шагом на пути мирного развития всей Европы.

ПРАВИТЕЛЬСТВО ОАР

КАИР. (ТАСС). Президент ОАР Анвар Садат издал республиканский декрет об образовании правительства Объединенной Арабской Республики во главе с Мамдухом Фаизи.

Назначено четыре заместителя премьер-министра, министр промышленности, нефти и минеральных ресурсов Аззиз Сидки, министр сельского хозяйства и аграрной реформы Сайед Марей, министр иностранных дел Махмуд Риад и министр внутренних дел Шаарауи Гомаа.

В состав правительства вошли также еще 25 министров и два государственных министра.

Газета «Аль-Ахрам» сообщает, что в целях лучшей координации деятельности отдельных министерств принято решение о создании трех правительственных секторов, включающих ряд министерств.

Ответственный редактор
В. В. МАЯКОВ.

В Доме офицеров

20 ноября
ГЛАВНОЕ ЗДАНИЕ. Художественный кинофильм «Вызываем огонь на себя». III и IV серии. Начало в 18.00, 21.00.

СПОРТ

МАЛЬОРКА. ТУР СЕДЬМОЙ

В сеньком туре международного соревнования за первенство мира по шахматам экс-чемпион мира Василий Смыслов увеличил свой запас очков на одно. В испанской партии, большим знатоком которой он является, Смыслов одержал победу над Уильямом Адамсом из США. Американец сложил оружие на 39-м ходу.

(ТАСС).

Роботы управляются людьми

В эти дни земляне живут впечатлениями, которые в изобилии поступают на нашу планету прямо с Луны. Там разворачивается эпопея, для которой в нашей действительности только сейчас вырабатывается терминология. Исследования поверхности Луны ведет робот невиданного образца — самоходный аппарат «Луноход-1». Читатели уже прочитали репортаж, интерес к процессу создания этой кибернетической машины и к системам ее управления. Ныне мы публикуем репортаж из конструкторского бюро, которым во многом ответил на злободневные вопросы этих дней.

...Разработка чертежей еще только начинается, полному «рождению» аппарат не отражает во всех деталях будущий объект. Но многие черты создаваемой машины уже вполне ясны и себе движущейся по лунному телескиц, сферический корпус которой вскоре крылся надписью «СССР». Она повторяется вправо и влево, переходит с первой скоростью вперед и обратно, дважды вперед и назад, преодолевая препятствия, а оказались над «пропастью» (на стеклянной листовой плотной), сама останавливается, чувствуя впереди опасность.

Идущий тщательно за ней тонкий черный канель от переносного пульта управления ко умалает расстояний от ее чувствительных способностей». А на другом конце кабели, со щитом в руках, сопровождает молодой человек, медленно перебирая пальцами миниатюрные кнопки. Это разработчик кабеля.

Так это начиналось. Затем последовала следующая процесс конструкторской работы — детали станции «Луна-17» и ее самохода, его аппарата, испытание отдельных узлов и агрегатов, совершенствование и координация автоматики и процессов управления.

Во время испытаний в сборочном цехе многие с интересом наблюдали, как плавно и грациозно, поднимаемая гоизадиостью до того, как молочная картина, выложено блестящими подсолнухами, приспособлены для открывается солнечная батарея — источник жизни станции. Создается впечатление, что она поднимается сама, без посторонней помощи. Маленький привод, укрепленный с одной из ее сторон, почти не заметен. Вот она открылась плавно, без остановок. Затем было проверено действие систем ориентации с остановками на заранее заданных углах, работа на основных и резервных двигателях.

Конструкторы привода и батареи остались довольны. Все операции выполнялись с абсолютной точностью. Не было претензий и к работе привода с программной автономной системой, которая отрабатывала выдаваемые команды.

Но никто при этом не обращал внимания на любопытный черный ящичек с множеством круглых отверстий, затянутых сеткой, который стоял на самом дне ранца объекта. Это блок автоматики, труд которого осуществлялись все переключения операции.

Ложе выбрано вместе. В системе графике разработки эта точка выглядела как условная станция на географической карте. Отрядили

подходили к ней и отходили во все стороны.

От принципиальной схемы автоматики зависело многое: конструкция приводов, схемы бортовой кабельной сети, схемы и конструкция бортовых блоков. Работа была горячая и в то же время интересная. Рассматривались различные варианты, выбирались те или иные элементы. Казалось, что с тем или иным вопросом покончено, который был выделен, не удается выполнить все требования логики. Но после некоторых размышлений находилось нужное решение.

Важнейшей проблемой явилась отработка бортовой аппаратуры, испытание ее в условиях, имитирующих лунные.

Просторный светлый зал, в центре которого расположена большая черная башня, облицованная со всех сторон деревянными панелями, с кабелями. В зале светло и тепло. И даже не верится, что за толстыми стенами башни свирепствует космический климат. По показаниям многочисленных приборов, сверху холодно, можно сделать вывод, что бортовая аппаратура работает нормально. Внутри герметичного отсека аппарата созданы тепличные условия, в то время как снаружи температура колеблется от плюс 100 до минус 150 градусов Цельсия.

В термо-барокамере создано искусственный климат, близкий к лунному. Здесь, в котором встретится объект на Луне. Между тем бортовая аппаратура «трудолюбиво» и «земному существованию.

Миниатюрные чувствительные элементы, размещенные на пластмассовых панелях, как верные часовые, охраняют нормальные условия жизни.

Стоит температуре опуститься ниже 10 градусов Цельсия или подняться выше 20 градусов, они настраиваются и сообщают о непорядке своему непосредственному «начальству» блоку управления системой терморегулирования. Там эти сигналы не остаются без внимания. Тут же происходит бурная реакция, срабатывают реле и дистанционные переключатели, начинает работать двигатель заслонки, меняющей соотношение между поступающим теплом и холодом.

Две минуты длится процесс восстановления нарушенного теплового режима, после чего вновь происходит «опрос» чувствительных элементов. Если температура вошла в заданные пределы, они ограничиваются молчанием, если нет — в ход вновь приводится соответствующее действие, и двигатель поворачивает заслонку еще на один шаг в ту или иную сторону.

Но вот поступил сигнал тревоги — с приводом что-то неладное. Начинаются поиски. Для такой ситуации тоже все предусмотрено. Срабатывает токовая защита, и работающий токовый элемент отказывается, но уже на резервном двигателе. Наталья Александровна, работающая токовой защиты, удовлетворена экспериментом — инженеров доработок не требуется. Задание выполнено.

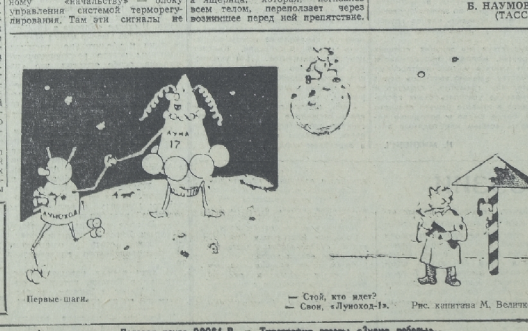
Когда наблюдаешь за движением лунохода во время испытаний, картина представляется довольно любопытная. Впечатление такое, как будто перед вами не машина, а живое, которая, пользуясь всем телом, передвигает через возникшие перед ней препятствия.

Любой неудачей с самой тщательной проходимостью они идет как бы ощупью, с опаской, с оглядкой.

Кажется, вот-вот он зацепит солнечной батареей за камень, ударится, выступ или перевернется на очередном пригорке, однако все успешно переносится дух, он уже приблизился к новой преграде.

Проходят дни и недели, а движение продолжается. Уже в некоторых местах бетон начал крыть фундаментальных проблем естествознания — проблемы происхождения и эволюции Солнечной системы.

С. НЕВСКИЙ,
научный сотрудник.
(ТАСС).



Первые шаги.

— Стой, кто идет?
— Свои, «Луноход-1».

Рис. кинетиста М. Величко.

Адрес редакции: Полевая почта 02981-Р. — Типография газеты «Знамя победы».

Заказ № 271.