


relacje }



 Muzeum Historyczne w Lubinie

7. Lubiński Złot Pojazdów Zabytkowych

Już po raz siódmy Muzeum Historyczne zaprosiło wszystkich fanów motoryzacji na Lubiński Złot Pojazdów Zabytkowych. Wydarzenie po raz kolejny odbyło się w Parku Leśnym w Lubinie. Rejestracja uczestników rozpoczęła się w czerwcu. Ostatecznie zgłoszono 116 właścicieli klasyków, natomiast na złot przyjechało ich dokładnie 96. Każdy z uczestników otrzymał pamiątkową koszulkę złotową i okolicznościową naklejkę.





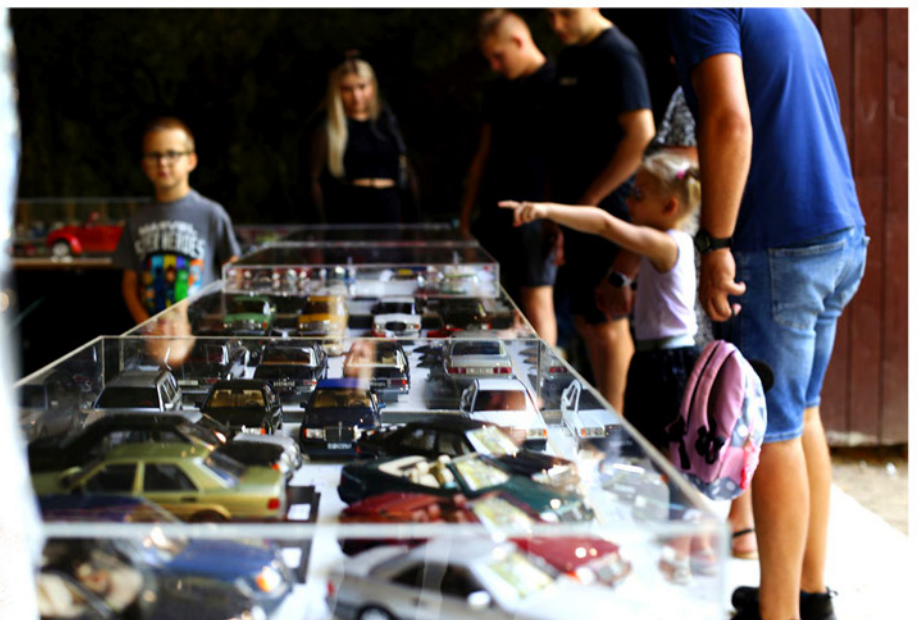




Podczas całego wydarzenia przygotowano wiele atrakcji i niespodzianek. W kulochwycie zaprezentowano wystawę modeli kolekcjonerskich pt. *Samochody w miniaturze z okresu PRL i końca XX wieku*. Autorem ekspozycji był Bartosz Janicki z Łask, który przywiózł ze sobą ponad tysiąc miniaturowych modeli umieszczonych w 45 specjalnych gablotach.









Ogromną popularnością cieszyła się Strefa Małego Samochodiarza, w której zorganizowano warsztaty rodzinne dla dzieci o tematyce motoryzacyjnej. Uczestnicy tych aktywności mieli za zadanie m.in. złożyć z drewna model samochodu i wykonać auto-kostium. Były też konkursy: „Najdalej odjechane”, „Wyścig po dziurawym torze”, „O! – znaczenie marki”.







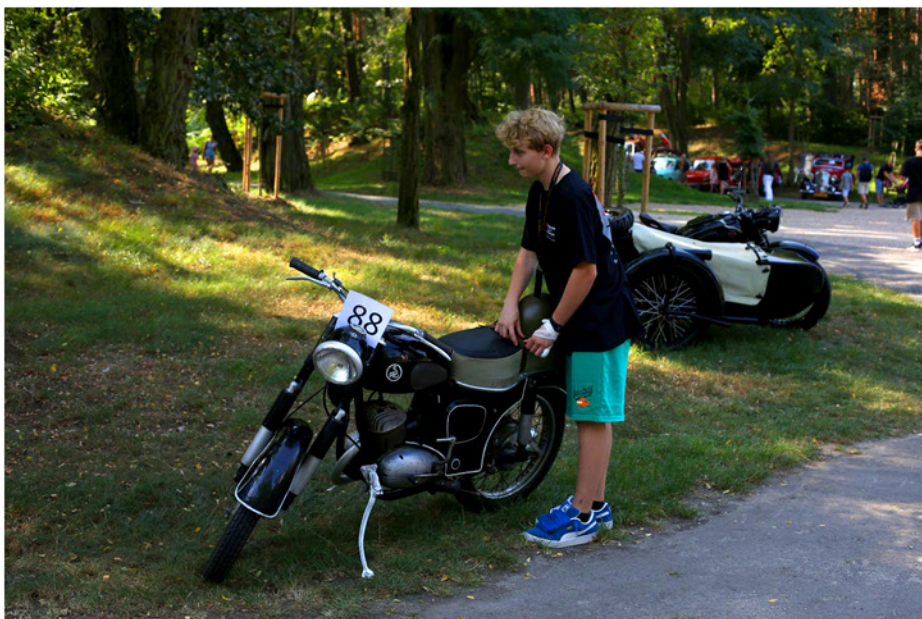
Organizatorzy przygotowali również liczne konkursy dla uczestników zlotu i publiczności. W kategorii „najstarszy samochód zlotu” wybrano model mercedesa 170 V z 1938 roku, którym przyjechał Edward Jędrasiak. Ten sam model uznany został – zdaniem organizatora – za „najciekawszy pojazd zlotu”. Za „najlepszą stylizację zlotu” uznano samochód marki Citroen BL 11 z 1954 roku, Grzegorza Kuźmiaka. „Najlepszym pojazdem” wybranym przez uczestników wydarzenia była natomiast Skoda Octavia Superb z 1963 roku, którą zaprezentował Sebastian Woźny. Możliwość wyboru „najładniejszego auta” miała także licznie zgromadzona publiczność. Większością głosów wybrano Daimlera DS. 420 z 1969 roku należącego do Dariusza Nieckarza.





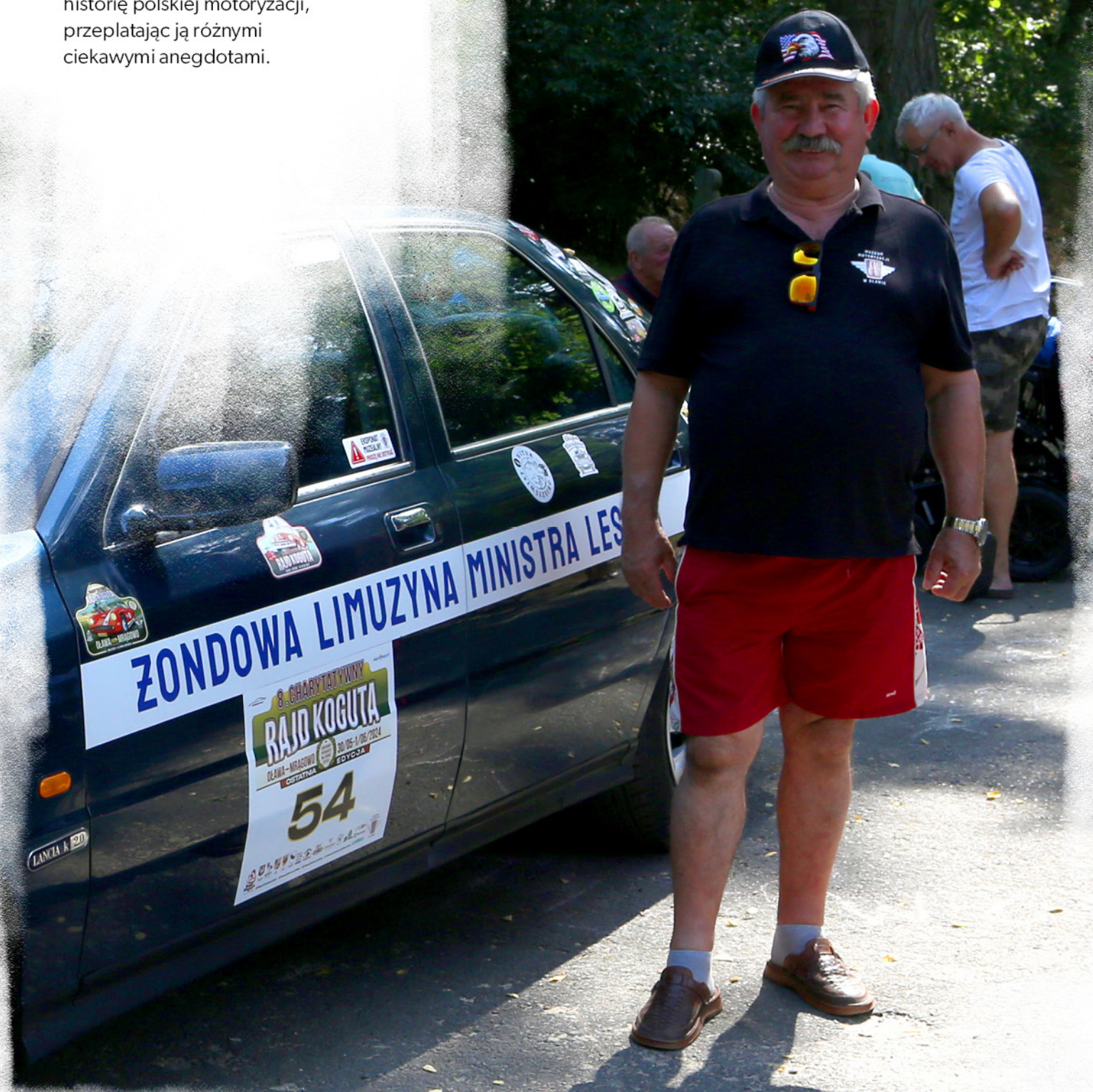
7 Lubijski zlot pojazdów zabytkowych
DYPLOM
dla GRZEBOŻA KAZIMIERA
Zwycięzca konkursu
Najlepszy pojazd zabytkowy
W kategorii samochodów
Lubuskiego regionu

Podczas zlotu tradycyjnie nie zabrakło zabytkowych motocykli. Perłą okazał się model IMZ M-72. Produkowano go w latach 1941–1961 jako sowiecki motocykl sprzężony z bocznym wózkiem dla pasażera. Był kopią niemieckiego motocykla BMW R 71. Ten zabytkowy model przyjechał na nasz zlot z Rzeszotar.





Gościem specjalnym Lubińskiego Złotu był „minister Leszek”, który przyjechał swoją „żondową limuzyną”. Na co dzień pan Leszek jest szefem Muzeum Motoryzacji w Oławie. Chętnym opowiadał historię polskiej motoryzacji, przeplatając ją różnymi ciekawymi anegdotami.





Na zakończenie zlotu wykonano wspólne, pamiątkowe zdjęcie wszystkim uczestnikom.



A tutaj ci, którzy nie załapali się na wspólne zdjęcie.

Podczas zlotu Muzeum Historyczne
wystawiło swoje stoisko
promocyjne. Na terenie parku
była też strefa foodtrucków.





Ewelina Haduch
oraz Aneta Bilewicz,
koordynatorki wydarzenia
(od lewej)



W 7. Lubińskim Złocie
Pojazdów Zabytkowych
uczestniczyło 17 853 osoby.



7 lubiński zlot pojazdów zabytkowych

8.09.2024

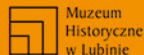


Park Leśny w Lubinie
ul. Kwiatowa, start 11.00

Strefa
Food Trucków


 /MuzeumLubin/  /ParkLesnyLinowyLubin/  /ZlotLubin/


 @muzeum.lubin  @parklesnylubin



Plakat do wydarzenia:
7. Lubiński Zlot Pojazdów
Zabytkowych



 Biblioteka Cyfrowa Zagłębia Miedziowego

 Muzeum Historyczne w Lubinie

relacje}

Wydawca: Muzeum Historyczne w Lubinie **Adres:** Rynek 23, 59-300 Lubin
Kontakt: sekretariat@muzeum.lubin.pl **Tekst:** Tomasz Józwiak
Redakcja tekstu/koordynacja: Justyna Karlińska **Korekta:** Dorota Gońda
Projekt graficzny: Kamila Tworek **Skład:** Karolina Smolarek

Fotografie zawarte w relacjach pochodzą z archiwum Muzeum Historycznego w Lubinie

bibliotekamiedziowa.pl

muzeum-lubin.pl